

Nordre Land kommune
2970 DOKKA

SØKNAD OM TILSKUDD TIL DRESINPROSJEKT PÅ VALDRESBANEN

Vi viser til samtaler mellom ordfører Ola Tore Dokken samt Ingrid Bondlid i Nordre Land kommune og Bjørn Karsrud i AS Valdresbanen vedrørende dresinprosjekt på Valdresbanen.

Vi søker med dette Nordre Land kommune om et tilskudd på 60.000 kroner til dresinprosjekt på Valdresbanen. En slik støtte / tilskudd fra Nordre Land kommune vil kunne utløse tilskudd fra Oppland fylkeskommune. Sammen med tilskudd fra interesseorganisasjonen Nye Valdresbanen, og egenkapital fra AS Valdresbanen vil dette bidra til at vi får satt banen i skikkelig stand til sesongen 2018.

AS Valdresbanen har de de siste to år gjennomført prøveprosjekt med dresinutleie på Valdresbanen sørover fra Dokka til Hov. Det er utført omfattende tiltak for å få satt dresintrafikken i gang. Jernbanelinja på Valdresbanen har vært uten togtrafikk de siste årene, og AS Valdresbanen har derfor ikke drevet systematisk vedlikehold. Banen har også kun vært tilrettelagt for togtrafikk, ikke dresinturister. Dette betyr at det måtte settes inn nødvendige sikkerhetstiltak, i hovedsak:

- Sikring av broer
- Vegetasjonrydding
- Flomreparasjoner

En stor innsats er lagt inn så langt, men det må gjennomføres ytterligere tiltak for å gjøre banen skikkelig istand og gjøre den mer attraktiv og sikker for dresinturistene. Sesongen 2017 viser at det er et stort potensial for å gjøre dresinkjøringen på Valdresbanen til et stort turistmessig trekkplaster i Nordre Land. I 2017 benyttet 1.088 dresinturister seg av tilbudet på banen. Over halvparten av turistene kommer fra andre fylker enn Oppland, og åtte prosent av dresinturistene var utlendinger. Dresinkjøring på Valdresbanen er et familievennlig tilbud som byr på rike naturopplevelser langs Dokkadeltaet og Randsfjorden, og mange benytter muligheten til å besøke Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter og badeplassen i Sagvika.

Stikkord for dresinkjøring på Valdresbanen er opplevelse, kultur og folkehelse. I fjor sommer satte Statens vegvesen opp severdighetsskilt om dresinutleie langs alle innfartsårer til Dokka. Det har vært et viktig blikkfang. I år kan vi nyte godt av denne reklamen gjennom hele sesongen.

Med innvilget støtte vil det bli dresinutleie Hov – Dokka – Bjørgo. Da med oppstart Tonsåsen-Bjørgo først (via Dagny Hovi), og Dokka – Tonsåsen så snart som mulig. Sistnevnte strekning er veldig viktig for bedriftsmarkedet, gruppeturer og/eller overnattingsturer.

AS Valdresbanen vil bruke innkomne prosjektmidler primært til følgende:

- Vegetasjonsrydding langs sporet/uthogging av flere utkikkspunkt
- Ytterligere sikring av broer
- Flomreparasjoner
- Sprøyting langs sporet
- Sikring av telegrafstolper
- Skilting
- Retting av sporfeil

Hva man oppnår med prosjektet: Oppland fylke og kommunene langs banen får et etterspurt kulturbasert reiselivsprodukt i vakre omgivelser med stort potensiale. Dette tiltrekker turister fra hele Norge, samt utlandet.

I tillegg har prosjektet lokal nytte for folkehelsen om vinteren når banen brukes til skiløype for «GåtaBanen» om vinteren, og som tursti resten av året.

AS Valdresbanen drives på ideelt grunnlag og betaler ikke lønn til hverken styret eller daglig leder. Inntekter kommer fra:

- Gaver fra interesseorganisasjonen Nye Valdresbanen
- Offentlig støtte (sporadisk)
- Dresinutleie

Selv om driften til nå har vært avhengig av tilskudd, mener vi at dresinutleien kan bli både økonomisk lønnsom, og et stort trekkplaster med tilsvarende positive ringvirkninger for Nordre Land. AS Valdresbanen har nå blitt medlemsbedrift i Visit Lillehammer, og vi markedsfører dresintrafikken gjennom blant annet Visit Norway, Hanen og Visit Lillehammer.

Det haster med å få satt i stand banen til sesongstart 1. juni, og vi håper derfor på et raskt og positivt svar. AS Valdresbanen ønsker sammen med interesseforeningen Nye Valdresbanen å tilby et best mulig dresinopplegg denne sesongen. Tilskudd kan betales inn til AS Valdresbanen, Boks 122, 2901 Fagernes, på konto 2140 04 46323 (Etnedal Sparebank).

Med vennlig hilsen for

AS Valdresbanen

Nils Håkon Sandersen (sign)
Daglig leder

VEDLEGG B: BUDSJETT DRESINUTLEIE HOV – DOKKA - BJØRGO

Kostnader eks mva

Kjøp av pukk, stein, fyllmasser, materialer	kr 155 000,00
Driftsutgifter gravemaskin	kr 45 000,00
Frikjøp av gravemaskinfører	kr 20 000,00
Tunnellrensk, ekstern entreprenør	kr 80 000,00
Verktøy, sprøyting og forskjellig	kr 110 000,00
Sum kostnader eks. mva.	kr 410 000,00

Finansiering

Nordre Land kommune	kr 60 000,00
Etnedal kommune	kr 25 000,00
Søndre Land kommune	kr 25 000,00
Oppland fylkeskommune	kr 100 000,00
AS Valdresbanen og Nye Valdresbanen	kr 100 000,00
Dugnadsinnsats	kr 100 000,00
Sum finansiering	kr 410 000,00

VEDLEGG C: BAKGRUNN AS VALDRESBANEN OG DRESINUTLEIE

AS Valdresbanen og interesseforeningen Nye Valdresbanen har gjennom 21 år drevet med dresinutleie på Valdresbanen, fra 1997-2002 på strekningen Leira-Tonsåsen, fra 2003-2015 på strekningen Dokka-Bjørge og i 2016 på strekningen Dokka-Hov.

Fra 1997-2016 er dresinutleien gjort mulig gjennom innleie av personale som dresinutleiere / turistverter. Dresintrafikken er fra 2006 til og med 2015 blitt mulig gjort gjennom et samarbeid mellom Nordre Land Kommune, Turistkontoret for Gjøvik-Land-Toten og AS Valdresbanen. Nordre Land kommune har finansieret sommervikarer til å ta seg av generell turistinformasjonsservice og dresinekspedering på turistkontoret på Dokka stasjon, Turistkontoret Gjøvik-Land-Toten har stilt sitt markedsføringsapparat til disposisjon og AS Valdresbanen har sørget for rydding av sporet, markedsføring, vedlikehold av dresiner, opplæring av personell og det tekniske rundt dresinkjøringen.

I 2016 ble turistinformasjonen på Dokka stasjon, etter ønske fra Nordre Land kommune, avviklet, og utleien overlatt til Shell-stasjonen på Dokka, men med driftsselskapet AS Valdresbanen som oppdragsgiver.

Utleie sørover langs Randsfjorden, som det i 2016 ble åpnet for, åpnet for helt nye muligheter, men også store utfordringer når det gjelder klargjøring av banetraseen.

Reiselivet i Land har ikke alt for mange turistopplevelser å by på for barnefamilier. Dresinkjøring på Valdresbanen er et godt alternativ, det er noe som fenger både ung og gammel. Og interessen er stadig stigende. Dresintilbudet er et av flere opplevelsestilbud som bidrar til å sette Nordre Land på turistkartet. De som benytter seg av tilbudet, er både lokalbefolkning, norske og utenlandske turister. **Stikkord er opplevelse, kultur og folkehelse.**

Dresintrafikken har siden 2011 utviklet seg slik når det gjelder passasjerantall:

2011: 366
2012: 431
2013: 461
2014: 463
2015: 565
2016: 985
2017: 1088

I perioden fra 20. april til 20. juni i 2016 ble det satt i gang et omfattende utbedringsarbeid på dugnad med vegetasjonsrydding, sporutbedring, grøfting, tilkjøring av pukk, fylling av ras, sporsliping, sikring av bruer og skilting.

På grunn av omfattende utbedringsarbeid sørover maktet ikke AS Valdresbanen å klargjøre banen for trafikk nordover fra Dokka i 2016. Det er et ønske at vi i 2018 også kan gjenåpne trafikken nordover. Men for få dette til trenger vi å få gjennomført tunnelrensk i den om lag 300 meter lange Håkenstadtunnelen mellom Nordsinni og Etna. Det vil koste anslagsvis 80.000 kroner og varer i 10 år.

For å kunne yte et godt dresintilbud sørover kjøpte AS Valdresbanen tre nye tandemdresiner fra Sverige, som ble levert i juni 2016. Og for 2017 ble ytterligere tre dresiner levert. Til sammen har vi kjøpt 17 tandemdresiner og 3 single, noe som tilsvarer at 37 reisende kan sykle samtidig, foruten passasjerer som kommer i tillegg.

AS Valdresbanen investerte i 2014 i en skinnegående hjulgraver til 143.750 kroner og i 2015 i knuseutstyr og tilhengervogner til en samlet sum på kr 115.000. Nordre Land kommune har bidratt med mindre summer til dette i 2015 og 2016.

I forbindelse med Friiluftslivets år i 2015 bidro ellers Oppland fylkeskommune med en bevilgning på kr 50.000. På grunn av manglende kapital fikk ikke AS Valdresbanen brukt knattknuseren i 2016. For å få brukt knattknuseren trengte AS Valdresbanen anslagsvis 25.000 kroner for kjøp av tilkoblingsutstyr og verkstedtimer. Bruk av skinnegående knattknuser er helt vesentlig for å kunne rydde sporet for vegetasjon og kantene for utsikt. Dette ble iverksatt i 2017, og reddet hele driften dette året.

FORDELING AV REISENDE, HENTET FRA 2010-SESONGEN:

Akershus	20,1 %
Hordaland	19,7 %
Nordre Land (inkludert deres gjester)	17,2 %
Norge, øvrig	11,1 %
Oppland, øvrige (Oppland uten Nordre Land)	10,5 %
Oslo	10,2 %
Rogaland	2,9 %
Søndre Land	2,5 %
Ukjent	2,2 %
Utenlandske turister	1,9 %
Østfold	1,6 %

