

Protokoll

Utvalg:	Regionrådet
Møtested:	Granum Gård i Søndre Land, adr: Granumsvegen 6, 2862 Fluberg
Dato:	09.03.2018
Tid:	Kl. 08:30 -14.00

Frammøte av regionrådets medlemmer: Anne Lise Fredlund, Bjørn Iddberg, Anne Bjertnæs, Anlaug Seljevold, Guri Bråthen, Lene Melby, Kari Røssum, Leif Waarum, Hege Eriksen, Terje Odden, Erik Bjørnsveen, Mona T Tholin, Ola Tore Dokken, Tore Stensrud, Tove Haug.
Øvrige møtedeltakere: Hjalmar Solbjør Nørstebø, Aslaug Dæhlen, Arne Skogsbakken, Odd A Bollingmo, Marit L Dalborg, Bjørn Bollum, Brooke Schjellerud, Gunn M Rusten, Jarle Snekkestad, Tore J Killi (sekr)

06/2018 **Åpen post og orienteringssaker REG 09.03.18** 18/1923

Åpen post og orienteringssaker REG 09.03.18

· Regionreform - status og møter med kommunene 22.03.
Presentasjon av prosjektleder Mathias Engh Thomassen, i OFK som skal jobbe for både Gjøvik og Lillehammerregionen med ikt/Cyber

Vedtak: Tatt til orientering

07/2018 **Godkjenning av protokoll fra møte i Regionrådet 02.02.2018**

Vedtak: Protokollen godkjennes

08/2018 **Prosjektplan for Stor Oslo Nord** 18/1907

Vedtak: Protokollen tas til orientering

09/2018 **Samhandling og prosess for regionale arenaer og råd** 18/1904

Vedtak:

«1. Regionrådet utarbeider og vedtar en strategisk handlingsplan for Gjøvikregionen 2018-2021, hvor de definerer de oppgavene som Gjøvikregionen utvikling skal ivareta og prioritere før en evt organiseringsdebatt startes. Strategisk handlingsplan forutsettes vedtatt i løpet av våren 2018. Vedtaket om samlokalisering med mange av regionens samarbeidspartnere og innovative miljøer i Innovasjonshuset på Mustad, ligger fast.

2.Regionrådet vil videre foreslå at en - inntil ny fylkesstruktur er på plass - opprettholder råd og utvalg som i dag, men at en bruker regionrådet mer aktivt ved å løfte opp aktuelle saker og problemstillinger til drøfting. Dette vil en forsøke å få til ved å legge til rette for en mer regelmessig og forpliktende gjensidig dialog mellom regionadministrasjon, ordførerne og regionrådets medlemmer. Regionrådet inviteres til å foreslå hva som kan iverksettes av tiltak på kort og lang sikt.

Videre vil en ha satt opp et årshjul med aktuelle temaer som det er aktuelt å sette på dagsorden.

3. Regionrådet foreslår at det høsten 2018 startes et utredningsarbeid om fremtidig organisering av regionrådssamarbeidet. Arbeidet bør starte med en evaluering, og det bør involvere kommunene og de nærmeste samarbeidspartnere. Arbeidet må forholde seg til de endringer som skjer i andre regioner, og i Innlandsfylket

10/2018

Reglement for Regionrådet i Gjøvikregionen

18/1905

Vedtak:

REGLEMENT/RETNINGSLINJER FOR REGIONRÅDET I GJØVIUKREGIONEN:

1. Samarbeidsorgan.

Regionrådet for Gjøvikregionen er et politisk samarbeidsorgan for kommunene Gjøvik, Østre Toten, Vestre Toten, Nordre Land, Søndre Land og Oppland Fylkeskommune.

2. Sammensetting.

Rådet består av tre folkevalgte representanter fra hver av kommunene. Ordfører skal være en av representantene. Valg av representanter, med vararepresentanter, skjer etter forholdstallsprinsippet i den enkelte kommune.

Rådsmennene i de fem kommunene møter i rådet med samme rettigheter som i kommunestyrene.

Som beskrevet i partnerskapsavtalen mellom kommunene er regionrådet også et beslutningsorgan for partnerskapsavtalen. Derfor deltar Oppland Fylkeskommune i regionrådene med to politiske representanter fra fylkesutvalgsnivå, en fra posisjonen og en fra opposisjonen. Det møter også en fast administrativ representant. Øvrig administrativ representasjon vurderes i forkant av hvert møte.

3. Ledelse.

Regionrådet ledes av en av ordførerne. Ledelsen alternerer mellom ordførerne med en funksjonstid på et år av gangen. Ordførerne oppnevner nestleder.

4. Formål.

Rådet skal arbeide med saker som er av felles interesse for kommunene og fylkeskommunen og skal være et samarbeidsorgan for utvikling av regionale strategier og planer.

Å fremme regionens interesser overfor fylkeskommunen og statlige organer skal være et prioritert område. Målet skal være å skape gode levekår og utviklingsmuligheter for de som bor og har virksomhet i regionen.

Rådet skal kunne gi uttalelser i saker som er viktige for regionen.

Rådet kan samordne utviklings- og utredningsarbeid som er av felles interesse for kommunene og skal få framlagt årlig(e) handlingsplan(er) som regionrådet selv vedtar. Regionrådet skal være en pådriver i utvikling av Gjøvikregionen ved å gi aktive innspill, fremme saker som kan settes på dagsorden, samt gjennom å vedta rammer for ressursbruk og prioriteringer på et overordnet plan.

Den enkelte kommune har ansvaret for å holde kommunestyret orientert om arbeidet i rådet.

5. Sekretariat.

Regionsjef har ansvaret for regionrådets sekretariat. Regionsjef har fullmakt til å innstille i saker til regionrådet. I viktige saker skal innstillingen være drøftet i felles ordfører-rådmannsmøte. Kommunene skal bistå med saksforberedelse når dette vurderes som hensiktsmessig. Regionsjef har ansvar for å følge opp vedtak, samt økonomi- og regnskapsansvar for drifts- og utviklingsmidler.

Innenfor de rammer som er stilt til disposisjon har regionrådets sekretariat et ansvar for å være orientert om problemstillinger som er aktuelle for regionen og i samarbeid med leder avklare aktuell behandling.

Når vedtaksfrist på høringsinnspill ikke samsvarer med vedtakspunkter i regionrådet, gis ordførerne mulighet til å uttale seg på vegne av regionen. Referat med mulighet til endringsinnspill vedtas i første mulige regionråd.

Høringsuttalelsene sendes med kopi til regionrådets medlemmer. I tvilstilfeller sendes utkast på høring til regionrådets medlemmer, og ved uenighet vurderer regionrådsleder behov for ekstraordinært møte, eller om regionrådet ikke skal gi noen uttalelse.

6. Delegert myndighet til bevilgning av mindre beløp fra partnerskapsavtalen med Oppland fylkeskommune.

Leder av regionrådet er delegert myndighet til å foreta mindre bevilgninger fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune.

Retten er begrenset til enkeltbevilgninger på inntil 25 000 kr. (vedtak

Årlig ramme for slike bevilgninger kan ikke overstige 100 000 kr og er begrenset til 50 % av avsatt reserve.

Slike bevilgninger skal legges fram som referatsak på påfølgende møte i regionrådet. Tilsvarende legges avslag på søknader fram for regionrådet.

7. Møtene.

Møtene ledes av regionrådets leder. Møtene avholdes vekselvis mellom kommunene og det skal avsettes tid mellom 08.30 og 14 for hvert av møtene. Møtene avsluttes tidligere om sakene er ferdig behandlet.

Regionrådet kan vedta eget reglement for møteavvikling.

8. Møteplan – Frist for utsending av dokumenter.

Det utarbeides halvårige møteplaner.

Møteinnkalling og saksdokumenter sendes medlemmene senest en uke før møtet.

9. Årsmelding.

Enkel årsmelding for regionrådets virksomhet utarbeides innen 15. mars hvert år. Årsmeldingen oversendes kommunene og Oppland fylkeskommune.

10. Lokalisering.

Regionrådets sekretariat har lokaler i Gjøvik med Gjøvik kommune som vertskapskommune. Utgiftene til lokalleie og til sekretariatet reguleres gjennom egen avtale.

11. Økonomiske forhold.

Regionrådet har ikke anledning til å ta opp lån eller på annen måte pådra deltakende kommuner framtidige økonomiske forpliktelser.

12. Utmelding.

Dersom en av kommunene ønsker å melde seg ut av regionrådet kan dette skje med en frist på ett års skriftlig varsel.

11/2018 Høring regionale planer

18/1903

Vedtak:

Regionsjefens forslag til vedtak:

«HØRINGSUTTALELSE FRA GJØVIKREGIONEN:

- 1. Gjøvikregionen støtter i all hovedsak de overordna mål, plantema og strategier som foreslås i fellesdel og i regionale planer for samferdsel, verdiskaping og kompetanse.**
- 2. Gjøvikregionen har følgende innspill til endringer og tillegg i planene:**

Fellesdelen

- Digitalisering bør være et eget satsningsområde (se under), og ikke legges inn under «bredbånd» i satsningsområdene/handlingsplanen.
- Universell utforming bør være et gjennomgående perspektiv for alle de regionale planene.
- For at forskning, innovasjon, entreprenørskap og livslang læring skal kunne føre til innovasjon og kommersialisering, må fylkeskommunen bygge opp under de regionene som har komplette utdannings-, forsknings- og innovasjonsmiljøer, som kan fungere som motorer for hele fylket.
- Gjøvikregionen må få en sentral plass i realiseringen av Innlandets biostrategi;
 1. Den vedtatte bioøkonomistrategien for Innlandet må følge opp de innspill og forslag til konkrete tiltak som regionrådet trakk fram i fellesuttalelsen som ble avgitt fra Gjøvikregionen til planstrategien. I regionen er det sterke kompetansmiljøer, et nært og godt samarbeid mellom bedrifter og kommunalt og regionalt landbruks- og næringsapparat, samt en tett kobling til virkemiddelapparatet – slik at forholdene ligger til rette for å ta en nasjonal rolle på områder innen bioøkonomi.
- Kompetansesenter for bærekraftig jordbruk må utredes som hovedprosjekt i samarbeid mellom Fylkeskommunen, Gjøvikregionen, Østre-Toten kommune som vertskommune, NIBIO, Lena/Valle vgs og næringen selv og aktuelle eksterne kompetansmiljø.
- For å bygge opp under satsingen på tre, har Landsbyen næringshage satt i gang et klyngeprosjekt av mindre trebearbeidende bedrifter. Dette bør nevnes i planen.
- Gjennom "Grønn-framtid"-ordningen, FORREGION og RFF stimulere til nærings- og ideutvikling som har reduserte klimautslipp som effekt. Her har Gjøvikregionen Utvikling formidlet ordningen til flere bedrifter som har fått god uttelling i form av tildeling fra Grønn-Framtid. Imidlertid blir det viktig å få tilgang på de søknadene som ikke nådde opp for å kunne gi råd og veiledning. Man etterlyser derfor bedre dialog med fylkeskommunen om dette.

Regional plan for samferdsel

Gjøvikbanen:

- I regional plan for samferdsel må det derfor tas inn at tiltak for å få på plass timesfrekvens på

Gjøvikbanen mellom Oslo og Gjøvik, må gjennomføres uten forsinkelser, i tråd med vedtatt NTP 2018-2029.

- I tråd med kap. 7.1.3. i planen, og med henvisning til KVV Jaren (Oslo)-Gjøvik-Moelv og prioriteringene i Stor-Oslo Nord, må det tas inn at det i neste NTP-periode 2022-2033 må prioriteres følgende:
- Planen må også omtale nødvendigheten av at det arealmessig tilrettelegges for framtidig sammenkobling av Gjøvik- og Dovrebanen. Dette gjelder både traseen og tilknytningspunktet.
- Som ledd i forutsatt utvikling av Mjøsbyen som felles bo- og arbeidsmarked, bør det under Gjøvikbanen (s.26) skrives at det må etableres halvtimesfrekvenser for tog mellom Raufoss og Gjøvik. Raufoss er en del av Mjøsbyen.

Riksveg 4:

- RV 4 må sikres en helhetlig utbygging og forbedring også sørover mot/rundt Oslo. Dette har stor betydning for det store volumet av varetransport inn og ut fra Gjøvikregionen og Raufoss Industripark spesielt, og vil også representere en mer trafiksikker transportåre.
- Fire-felts motorveg mellom Gjøvik og Mjøsbrua er en svært viktig brikke i regionforstørringen av Mjøsregionen, og tiltaket må prioriteres inn i kommende NTP 2022-2033, og må derfor også omtales under omtalen av ATP for Mjøsregionen.
- Under omtalen av Rv4, må vegens helt sentrale betydning for varetransporten inn og ut av Gjøvikregionen-Hadeland-Nittedal, samt betydning for gjennomgangstrafikken nord-sør, også understrekes.
- I planen må det i tillegg til 4-felts veg legges til grunn tunnelløsning for Rv 4 forbi Gjøvik, jfr. uttalelsen avgitt til KVV Transportsystem Jaren(Oslo)-Gjøvik-Mjøsbrua – både fra Gjøvik kommune, Gjøvikregionen og Oppland fylkeskommune. Punktet forutsettes tatt med i opplistingen som må følges opp i arbeidet med kommende NTP (s. 26).

E6:

- Under omtalen av E6 aksene Trondheim-Oslo (s. 24) må betydningen av god direkte tilknytning og kryssløsning for Rv 4 ved Mjøsbrua for trafikk til/fra Gjøvikregionen og Rv 4, nevnes som alternativ forbindelse til/fra Akershus og Oslo.
- Rv 4 er også viktig for Lillehammerregionen og områdene nordover – som nasjonal avlastnings- eller omkjøringsveg for E6, noe som bør nevnes (s. 26).

Fylkesveger:

- Fullføring av Fv. 33-utbyggingen må prioriteres i nytt Handlingsprogram, da dette gir meget stor nytte. Fv. 33 må omtales og oppgraderes som viktig forbindelsesveg øst-vest mellom Mjøsbyen og Gjøvikregionen mot Valdres/Vestlandet. Gjelder både for persontransport og godstransport (s. 27).
- Fylkesveg 33 sin rolle som viktig inter-regional forbindelse mellom E16, Bjørge og E6, Minnesund må tydeliggjøres. Som faktor for nærings- og samfunnsutvikling i Gjøvik-/Totenområdet må strekningen Gjøvik-Minnesund bringes opp til god fremkommelighet og med en gjennomgående god standard.
- Gode og raske forbindelser til Gardermoen er svært viktig for Gjøvikregionen. Raufossmiljøet, andre vareproduserende bedrifter, næringsmiddelindustrien og NTNU, er eksempler på virksomheter som har hyppig internasjonal kontakt og bruker hovedflyplassen. Dette krever fullføring av utbyggingen av FV 33 både i Oppland og i Akershus (s. 27).
- Fv. 34 mellom Land og Hadeland, er en viktig tilknytningsvei både i forhold til varetransport til og fra bedrifter i Land og i forhold til hytteturisme i Land og Valdres, noe som bør nevnes i

planen.

Mobilitet:

- Det er viktig at det etableres gode transporttilbud mellom regionsenter, tettstedene i kommunen om distriktene rundt. Dette gjelder også på kveldstid – utenom tidspunktene for arbeids- eller skolebarnttransport. Dette vil styrke grunnlaget for bosetting i distriktene (s. 33-35).
- Kollektivtilbudet mellom Gjøvik og Moelv må styrkes i påvente av at banene blir sammenkoblet. Dette krever at alle tog stopper i Moelv, samt at en etablerer fleksible transportordninger som muliggjør døgnkontinuerlig bruk av kollektivtilbud fra regionen til og fra hovedflyplassen.

ATP-Mjøsbyen:

- Regionrådet slutter seg til følgende innspill gitt i strategiarbeidet for ATP Mjøsbyen – og ber om at disse tas med i oppfølging av den regionale planen og i videre NTP-prioriteringer (s. 36-38).
 2. Det må legges vekt på å få fram strategier som sikrer en balansert utvikling av Mjøsbyen. Dette gjelder både befolkningsvekst, arbeidsplassutvikling og infrastruktur veg og bane.
 3. Strategiarbeidet bør avklare hva Mjøsbyen trenger av strategier for utvikling i forhold til områdene rundt oss. Med bl.a. planer og tiltak for transportforbindelser sørover på begge sider av Mjøsa mot Gardermoen og Oslo-området, samt nordover.
 4. Det må prioriteres veg- og banetiltak som knytter kjernen i Mjøsbyen tettere sammen – Hamar, Lillehammer og Gjøvik. Betyr at utbygging av Rv 4 mellom Gjøvik(Raufoss) og sammenknytning av Gjøvikbanen med Dovrebanen må stå sentralt i strategidokumentet.
 5. Det felles strategiarbeidet må bygge oppunder nødvendig framtidig tunnelloøsning forbi Gjøvik, ref. kommunens, Gjøvikregionens og Oppland fylkeskommunes uttalelser til KVVU for transportsystemet Jaren(Oslo)-Gjøvik-Mjøsbrua.
 6. Fv. 33 sin betydning som transportveg for kommunene i Gjøvikregionen må ivaretas – ved vegforbindelsen framheves som del av en felles transportstrategi for Mjøsbyen.
 7. Strategier for transport må omfatte frekvenser (og standard) for tog og buss mellom alle bydelene – særlig mellom Gjøvik, Lillehammer og Hamar, men også ytterkantene Raufoss-Elverum.
 8. Utvikling og betydning av bruk og forlengelse av Gjøvikbanen må i strategidokumentet knyttes opp mot både persontransport og godstransport.

Strategiske innspill til ATS Mjøsbyen – og NTP-prioriteringer:

- Det må legges vekt på å få fram strategier som sikrer en balansert utvikling av Mjøsbyen. Dette gjelder både befolkningsvekst, arbeidsplassutvikling og infrastruktur veg og bane.
- Strategiarbeidet bør avklare hva Mjøsbyen trenger av strategier for utvikling i forhold til områdene rundt oss. Med bl.a. planer og tiltak for transportforbindelser sørover på begge sider av Mjøsa mot Gardermoen og Oslo-området, samt nordover.
- Det må prioriteres veg- og banetiltak som knytter kjernen i Mjøsbyen tettere sammen – Hamar, Lillehammer og Gjøvik. Betyr at utbygging av Rv 4 mellom Gjøvik(Raufoss) og sammenknytning av Gjøvikbanen med Dovrebanen må stå sentralt i strategidokumentet.
- Det felles strategiarbeidet må bygge oppunder nødvendig framtidig tunnelloøsning forbi Gjøvik, ref. kommunens, Gjøvikregionens og Oppland fylkeskommunes uttalelser til KVVU for transportsystemet Jaren(Oslo)-Gjøvik-Mjøsbrua.
- Fv. 33 sin betydning som transportveg for kommunene i Gjøvikregionen må ivaretas – ved vegforbindelsen framheves som del av en felles transportstrategi for Mjøsbyen.
- Strategier for transport må omfatte frekvenser (og standard) for tog og buss mellom alle bydelene – særlig mellom Gjøvik, Lillehammer og Hamar, men også ytterkantene Raufoss-Elverum.
- Utvikling og betydning av bruk og forlengelse av Gjøvikbanen må i strategidokumentet knyttes opp mot både persontransport og godstransport.

Regional plan for verdiskaping

- Gjøvikregionen ber om at følgende formulering tas inn i regionale plan for verdiskaping, samt legges som premiss for det nye Innlandsfylket; «Lokalisering av utviklingsorgan, virkemidler og/eller andre viktige satsninger, skal fortrinnsvis skje slik at hele fylket tas i bruk, og legges til de regioner i fylket som har de beste forutsetninger for å skape synergier for hele fylket.»
- Regionrådet mener at en plan for verdiskaping og i omtale av potensial for næringsutvikling i Oppland og Innlandet bør legge mer vekt på landbruket (s. 21).
- NTNU Gjøvik bør påpekes som viktig aktør og ressurs for forskning, utvikling og innovasjon i Gjøvikregionen og resten av Innlandet (s. 22-23).
- Innledende omtale av miljøet for informasjonssikkerhet (s. 23) bør inkludere NTNU Gjøvik, Norwegian Cyber Range og samarbeidet mellom Gjøvik- og Lillehammerregionen som nasjonal satsing, ikke bare nevnes under kap. 11.3. (s. 30-31).
- NTNU Gjøvik sine ressurser og muligheter for næringsrettet forskning og innovasjon bør omtales i virkemiddeloversikten (s. 25-27).
- Oppfølgingen innenfor det prioriterte plantemaet bioøkonomi forutsettes å følge opp de regionale ressurser og muligheter som gjør at Gjøvikregionen kan ta en nasjonal rolle. (s. 28-29)
- Under Reiseliv, opplevelser og fritidsinnbyggere må satsing knyttet til Mjøsa, Randsfjorden og andre viktige vassdrag omtales i plandokumentet (s. 30).
 - Under Temamål Reiseliv, opplevelser og fritidsinnbygger foreslås følgende endringer;

Temamål: Oppland skal være det fylket i Norge med *høyest attraktivitet* knyttet til reiseliv, opplevelse og fritidsboliger i Norge (s. 31).

- NTNU Gjøvik mangler og må tas med som deltaker/aktør for omstillingsarbeid basert på teknologiutvikling m.m. (s. 39).

Regional plan for kompetanse

- Planen må konkretisere mål og krav til «fremdragende» videregående skoler. OFK bør stille mål og krav til de ulike videregående skolene, ut fra deres særegne fortrinn, og bygge opp under disse. Det betyr ikke at man må satse på bare noen skoler, og noen miljøer. Nærhet til en videregående skole er viktig og det betyr at hver skole må kunne dyrke sine konkurransefortrinn. Dette vil heve attraktiviteten.
- Det må synliggjøres helt konkret hvilke krav skoleeier vil stille til reduksjon i frafallsprosenten i videregående skole, og hvilke effektfulle tiltak som forventes satt inn.
- Mangfoldet i tilbudsstrukturen i videregående opplæring må ikke svekkes.
- Lokalisering av skoler og dimensjoneringen av tilbud er svært viktige avgjørelser, og regional plan for kompetanse bør omtale dette.
- Regionrådet vil påpeke at innretningen og utviklingen av studietilbudet på NTNU Gjøvik /universitetet vil få betydning for tilfang av arbeidskraft med. (s. 23).
- Det er viktig med god dialog og samhandling mellom hele kjeden med utdanningsaktører – fra barnehage/grunnskole, via de ulike videregående skolene og til høyere utdanning/universitet. Gjøvik er et eksempel på en komplett utdanningsby (s. 25).
- Fagskolen Innlandet på Gjøvik bør konkret omtales – som den største fagskolen i Norge (s. 26).
- NTNU Gjøvik må med i oppstillingen av viktige bidragsyttere innen forskning, utvikling og innovasjon. Her ligger bl.a. Senter for omsorgsforskning, Senter for simulering og pasientsikkerhet og CCIS (s. 26).
- Gjøvik og Lillehammer har i samarbeid med KS laget en utredning av kommunal sektors felles behov for et kompetansesenter for håndtering av IKT-hendelser (KommuneCSIRT). Det kan ligge til rette for å etablere et slikt senter i tilknytning til kompetansemiljøet ved NTNU Gjøvik.

UTFORDRING TIL REGIONRÅDETS MEDLEMMER:



- I løpet av året ønsker jeg å lage våre egen oppskrift med våre normer for hvordan regionrådet og dets medlemmer skal forplikte seg til å framsnakke Gjøvikregionens fortrinn, og framsnakke regionrådet som kollegium
- **Forslag:**
- **1. Vi skal ha et spesielt fokus på å framsnakke hverandre**
- **2. Regionrådet forplikter seg til å framsnakke Gjøvikregionens fortrinn i alle anledninger der det er naturlig**
- Når oppskriften er klar, signeres denne av alle regionråds medlemmene - f.eks i desembermøtet