



Statens vegvesen

Storengen Ba-Consult AS
Haugaliflata 3
2890 ETNEDAL

Eskil Storengen

Behandlende enhet: Region øst	Saksbehandler/telefon: Knut Bergum / 61137224	Vår referanse: 17/110079-3	Deres referanse:	Vår dato: 29.08.2017
----------------------------------	--	-------------------------------	------------------	-------------------------

Reguleringsplan – Ankaltrud – Gnr. 16 bnr. 1 teig nr. 7 i Nordre Land kommune – Oppstartsmerknad

Vi viser til brev av 18.07.2017 om varsel av oppstart av planarbeid.

Vi uttaler oss i denne saken som forvalter av fylkesveg på vegne av Oppland fylkeskommune og som statlig fagmyndighet med sektoransvar på transportområdet.

Arealbruk

Området er avsatt til LNF i gjeldende kommuneplan, og planforslaget er følgelig i strid med overordna plan. Dersom det etableres akseptabel løsning for adkomst mot fv. 191, og kommunen vurderer arealbruken som hensiktsmessig, vil vi trolig ikke motsette oss forslag til ny arealdisponering.

Ut i fra tilsendt dokumentasjon klarer vi ikke å se hvilke spesifikke planer det er for planområdet, utover at det nevnes bolig og næring. I det videre planarbeidet må omfanget, type bebyggelse, samt en vurdering av mengde og type transport, avklares før vi kan vurderer type kryss samt hva vi eventuelt kan tillate.

Adkomstforhold/kryssløsning

Området har adkomst direkte fra fv. 191. Krysset med fv.191 med tilhørende frisiktsoner må innlemmes i reguleringsplanen. Fv. 191 har trafikkmengde på ca. 400 ÅDT, og fartsgrense 80 km/t.

I planprogrammet pkt. 4.2 under transport og trafikk, ber vi om at det blir innarbeidet et punkt om forventet trafikkmengde og type trafikk, samt et punkt om trafikksikre løsninger for kjørende og myke trafikanter.

Adkomsten mot fv. 191 må utformes i henhold til gjeldende håndbok N100 Veg- og gateutforming, og dimensjoneres med bakgrunn i mengde trafikk. Frisiktsonen på 4 x 100 meter må innarbeides i reguleringsplanen.

I reguleringsbestemmelsene må det innarbeides en rekkefølgebestemmelse om at Statens vegvesen skal godkjenne byggetegninger for avkjørselen før ny bruk av området kan tillates.

Universell utforming/skoleskyss

Vi ber om at det i planprogrammet pkt. 4.2 innarbeides et punkt om universell utforming, samt et punkt om hvordan skoleskyss i området skal løses. Vi ber forslagstiller kontakte Opplandstrafikk for en vurdering av forholdene.

Byggegrense

Byggegrensen er 15 meter fra senterlinjen på fv.191.

Plan og trafikk Oppland

Med hilsen

Hans Martin Asskildt

seksjonssjef

Bergum Knut

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Oppland, Postboks 987, 2626 LILLEHAMMER
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER