
Fra: Marit Midthaugen Rønningen

Sendt: 21. november 2017 09:16

Til: Ola Tore Dokken

Kopi: 'Tore Stensrud (E-post)' (toreste4@online.no); Linn T. Sunne (linn-t-s@online.no)

Emne: Interpellasjon til kommunestyret i desember

Hei.

På vegne av Arbeiderpartiet oversendes denne interpellasjonen til kommunestyret i desember der vi håper at Nordre Land kommunestyre kan slutte seg til uttalelsen.

Nei til EU-regler som ødelegger norsk transportnæring og skaper utrygge veger

Gjennom EUs mobilitetspakke fremmes nye regler som endrer dagens kabotasjeregler fra tre oppdrag på sju dager til et ubegrenset antall kabotasjeoppdrag innenfor fem dager. Oppland Arbeiderparti mener endringene er sterkt bekymringsverdige og at Norge må si nei til innføringa av EUs mobilitetspakke, slik den nå foreligger.

Kabotasje er transport mellom steder i et annet land enn der hvor transportøren hører hjemme. Etter Yrkestransportloven er kabotasje i utgangspunktet forbudt i Norge. Men i praksis foregår det i stort omfang, både i lovlig og ulovlig form. En utenlandsk transportør kan bare frakte gods eller personer mellom to steder i Norge dersom det er spesielle grunner for det. Men transportører fra EØS-området har likevel adgang til å utføre midlertidig kabotasje i Norge.

Dagens regler gir EØS-transportører adgang til å kjøre inntil tre innenlandske oppdrag i løpet av sju dager. Siden 2015 har det også vært fullt lovlig å kjøre inn i Norge med en tom pall for å ta kabotasjeoppdrag, såfremt det skjer når man har losset gods i et annet EU-land og i løpet av de sju dagene hvor kabotasjekjøring i dette landet er tillatt. De nye EU-reglene legger nå opp til et ubegrenset antall kabotasjeoppdrag innenfor fem dager.

Med EUs mobilitetspakke er vi sterkt bekymret for at trafikksikkerheten forverres betydelig både for yrkessjåfører, andre bilister og andre som ferdes på veg. Dette bekreftes fra Norsk Transportarbeiderforbund og Norges Lastebileierforbund, som erfarer at kabotasjekjøringa i EU/EØS betydelig øker antall trafikkulykker. Vi vet at øst-europeiske sjåfører kjører på svært lav lønn og overnatter i dagevis på rasteplasser mens de venter på nye oppdrag før de må returnere vogntoget. I tillegg har utenlandske sjåfører ofte liten erfaring med smale norske veger og anvender lastebiler som ofte ikke er egnet å kjøre på vinterveger.