

Klassifisering og ansvarsdeling av fylkesvegnettet i Nordre

Land kommune

Med hjemmel i veglovens § 7 omklassifiserer Oppland fylkeskommune og Nordre Land kommune veg og sideanlegg, se punktet Ansvarsområdet under.

Ansvarsområde

Gang og sykkelveg Oppland fylkeskommune overtar drift og vedlikeholdsansvaret for:

Fylkesveg	Antall meter
186	120
193	170

Belysning Oppland fylkeskommune overtar drift og vedlikeholdsansvaret for:

Fylkesveg	Antall meter
33	182
186	921
193	1328
245	30
250	807

Fylkesveger som nedklassifiseres til kommunal veg:

Fylkesveg	Hp	Km fra	Km til	Antall meter
199	1	0	3,914	3914

Økonomi

Prosjektet har som målsetning et nullspill mellom kommune og fylket. Dvs. at en prøver å finne et teoretisk økonomisk punkt der en er så nær som mulig at ingen av partene får merkostnader. Dette gjøres i et 20 års perspektiv grunnet levetiden for investeringen som gjøres på belysning. Da legger en sammen alle drift og vedlikeholds (D/V) kostnader for belysning, gang og sykkelveg (G/S) og fortau og ganger opp med antall kilometer (KM). I tillegg til dette er det beregnet en investerings kostnad for belysningen pr kommune (prisene kan en se i tabellen lenger ned).

Kostnader som er innregnet i bytte mellom Oppland fylkeskommune og Nordre Land kommune er beregnet gjennom priser oppgitt i gjeldende driftskontrakt i området. For Nordre Land kommune er driftskontrakten Land/Hadeland gjeldende.

En har da regnet seg frem til en pris for drift og vedlikehold av 1 km fylkesveg pr år, for dette kontraktsområdet er det 24 711 kr/pr km/pr år. Inne i denne priser er det som regnes som normale drift og vedlikeholds oppgaver: Vinter drift, grøfting, lapping av dekke, kantslått, søppelplukking, feiing, inspeksjon og beredskap for entreprenør.

Kommune	
Km gatelyst	3,27
Strøm	10 000
Kostnad oppgradering	400 000
Km fortau	0
Km gang og sykkelveg	0,29
Drift og vedlikehold gatelyst	10 000
Drift og vedlikehold fortau	37 000
Drift og vedlikehold gang og sykkelveg	37 000
Kommunale veger	IA
Total kostnad for Oppland fylkeskommune	96 086
Totalt antall km fylkesveg som omklassifiseres	3,89
Foreslått antall kom fylkesveg som omklassifiseres	3,914
Differanse kostnader	593 kr i besparelse for Nordre-Land kommune pr år.

Alle priser oppgitt er pr km/pr år.

Ut av denne beregningen får en totalkostnaden pr år som fylket må ut med ved en overtakelse, denne summen deles på nevnte gjennomsnittspris for kontraktsområdet, slik at en ser hvor mange kilometer med fylkesveg som den aktuelle kommunen skal overta. Meningen med dette er at ingen av partene skal få økte kostnader på sikt, ett null spill i teori. Fylkeskommunen forventer at den enkelte kommune vil kunne utføre D/V på nedklassifiserte veger billigere enn det Oppland fylkeskommune gjør, noe som gir kommunene en mulighet for enda lavere kostnader enn det som vises i tabellen over. Det er utfordrende å nå null helt eksakt, ettersom det er et teoretisk regnestykke. Partene aksepterer avvik, minst mulig, på mengder for å unngå deling av strekninger.

Befaring

Strekningene vil bli utbedret i henhold til NA-rundskriv 97/13 "Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal utbedres." og for å oppnå en standard tilpasset vegens funksjon.

Befaringsdokument.

Befaring er foretatt (dato):
a) Deltakere:
b) Merknader/funn:
c) Frist for utbedring/Etterbesiktigelse

Forpliktelser

Dette punktet omhandler forpliktelser Oppland fylkeskommune og Nordre Land kommune forplikter seg til å utføre i forbindelse med omklassifiseringen.

Fv	Hp	Km fra	Km til	Beskrivelse		Frist

Nordre Land kommune er ansvarlig for alt arbeid i forhold til matrikkelen.

Ved vedtak i kommunen og deretter i Fylkesutvalget, gjøres omklassifiseringen gjeldende fra