

Til

Nordre Land kommune,
Pb. 173,
2882 Dokka

Høringsuttalelse "Områderegulering Dokka vest"

2. Føringer for planarbeidet

Fokusområde «omsorg, helse og rehabilitering»

Mål:

- *God folkehelse*

Strategier:

- *Fokus på folkehelse i alle planer og tjenesteområder for alle aldersgrupper*

Har Nordre Land kommune tilstrekkelig fokus på Dokka som et attraktivt miljøvennlig boalternativ? Hva med støy, eksos, myke trafikanter, reguleringer/ eventuelle restriksjoner for bilkjøring i form av skilting og oppfølging av reguleringer "trafikkregler"?

Selv om dette ikke er innenfor gjeldende område som berøres av denne høring, anbefaler jeg likevel en befaring (stående ute på fortau) i krysset Landmovegen, Øvre Smebyveg, Nedre Smebyveg og Skolegata for eksempel i timen mellom kl. 08:00 og 09:00. Jeg tror noen vil se noe de verken trodde eller visste.

Fokusområde «veger og kommunikasjon»

Alle barn og unge skal ha en trygg og sikker skolevei.

Eneste mulighet for høy måloppnåelse er at det i tillegg til et nett av gang og sykkelstier, må etableres regulering av "privat kjøring av elever til skolen" kun et entydig avstigningssted/dropplass, for eksempel ved bussholdeplass mellom kryss Skolegata – Parkgata, herfra er det 2 mulige gangveger til skolene (aktivitet gir helse). Unntak for elever med midlertidige eller permanente bevegelseshemninger.

Fokusområde «miljø, klima og energi»

Støy er den miljøforurensningen som direkte berører flest mennesker, støyproblematikk bør få større fokus i Nordre Land kommune?

Du hører aldri noen si at det var fint med støy, men derimot sier folk ofte etter opplevelse av rolige omgivelser, "her var det stilt og godt".

Fokusområde «langsiktig arealbruk»

Mål:

*Areal- og naturressursforvaltningen i Nordre Land skal gjøre det attraktivt å bo.....
Folkehelseperspektivet skal ivaretas i all arealplanlegging.*

NORDRE LAND KOMMUNE	
Reg.nr. 3899/17	Saksbeh.
28.03.17.	
Arkiv kode P L12	
Arkiv kode S	
År/Saksnr. 17/302	Dok.nr 4

Strategier:

Hovedtyngden av ny boligetablering skal tilrettelegges i Landsbyen Dokka med vekt på sentrumsnære leiligheter.

Her er det behov for fokus på reduksjon av støy, spesielt på kveld og natt, støyisolering og støykrav til uteplasser.

3. Målet med planen

- Videreutvikling av Dokka camping.

Skal målet om et støyessig attraktivt sted å bo nås, må utearrangementene på Dokka Camping/Lavotunet gjennomføres i henhold til Retningslinjen "Musikkanlegg og helse" og lov om Helligdager og helligdagsfred overholdes. Løsningen for å fortsette denne type arrangement på Dokka er å flytte arrangementene til et mer egnet sted lenger vekk fra støysensitive områder, for eksempel ned mot Rv33 til tidligere sandtak mellom "Fasteners" og Rv 33. Det må før en eventuell etablering på nytt sted, gjøres grundige beregninger og ikke minst lydtester da teori og praksis ikke alltid stemmer over ens.

- *Flytting av Vinjarmoen motorbane og bruk av arealet til næringsformål.*

Flytting av motorbane inkludert crossbane for motorsyssel vil gi et betydelig positivt miljø/støyessig bidrag.

Støy fra arrangement, trening og tester gir betydelig støybidrag til Dokka-området og spesielt nærliggende boliger og rekreasjonsområder.

Proessen for flyttingen bør startes så snart som mulig. Trinn 1 kan for eksempel være flytting av crossbane for tohjulinger da dette fremstår som enklest samtidig som man starter etablering av div. infrastruktur som motorbane for bil også kan benytte.

4. Vurdering av KU-plikt

Det bør i ROS analyse vedrørende støysensitive områder inngå støyvurdering med fokus på aktuelle støykilder/typer, tidspunkt på døgnet, weekender og helligdager som er typisk hvile og rekreasjonstider.

6. Viktige delområder**6.4 Arealene langs Storgata**

Med bakgrunn i bedrifter med høy arbeidsplassintensitet og/eller besøksintensitet, må det vurderes trafikkreguleringer slik at støyende trafikk inkludert tunge kjøretøyer kjører kortest mulig strekning i støysensitive områder, eventuelt å utrede støyskjerming.

Det bør også vurderes i større grad å etterleve/håndheve trafikkreglene § 16:

§ 16. Forstyrrende kjøring og unødig støy m.m.

1. I eller ved bebyggelse må det ikke foregå unødvendig og forstyrrende kjøring med motorvogn. Der

må det heller ikke foregå bruk av motor på tomgang eller annen bruk av motorvogn som volder unødige støy eller unødig utslipp av røyk eller gass.

2. I eller ved bebyggelse skal kjørerute, fart og kjøremåte avpasses slik at ingen forstyrres unødig.

6.5 Dokka camping

Utendørsfestene på kveld og natt ved Dokka camping/Lavotunet er den desidert kraftigste støykilden på kveld og natt i Nordre Land kommune med betydelige innslag av impulsstøy. Som del av utviklingen på Dokka camping vil det på sikt bli nødvendig å flytte eller redusere aktiviteten utendørs etter kl. 23:00, i henhold til gjeldende Lover, regler og retningslinjer for denne type aktivitet, inkludert Lov om Helligdager og helligdagsfred. Festplassen grenser mot støysensitive områder med boliger, alders og sykehjem og rekreasjonsområder langs Dokka elv med tursti. Se kommentarer til pkt.3 første kulepunkt i dette dokumentet og siste avsnitt i pkt. 7.5 "Næringsarealer" i høringsdokument, ved utvidelse av campingarealet kan flytting av festplass eventuelt inngå.

7.8 Folkehelse – grønnstruktur

I forbindelse med planarbeidet gjøres en kartlegging av turvegtraseer som brukes i dag vurderes nye traseer og sammenkobling av traseer for å utvide turmulighetene.

Det er i denne sammenheng viktig å legge til rette for og oppfordre til at det i minst mulig grad benyttes bil/kjøretøy for å nå eksisterende og nye turveger

7.13 Støy

I høringen sies vedrørende Dokka camping/ Lavotunet:

Det har tidligere vært gjort støy målinger ved arrangementer på Dokka Camping. Det er gjort tiltak for å dempe støy og det vurderes at det ikke er behov for å vurdere ytterligere tiltak i forbindelse med områdereguleringsarbeidet.

Det er ikke riktig at det ikke er behov for ytterligere støytiltak. Utefestaktiviteten ved Lavotunet er som tidligere nevnt den kraftigste støykilden på kveld og natt på Dokka. Hvis retningslinjene "Musikkanlegg og helse" følges, dvs. maksimalt 6 arrangement pr år, med varighet på inntil 2 timer og avslutning innen kl. 23:00, kan ovenstående vurdering være riktig, men det arrangeres ca.15 utefester pr år, ikke uvanlig med varighet 6-8 timer og avslutning kl. 01:00. Retningslinjene for denne type arrangement anbefaler at det ikke skal være aktivitet etter kl.23:00, ved arrangement utover kl. 23:00 skjerpes krav til støynivå betydelig, ref. retningslinjene "Musikkanlegg og helse" og retningslinjene for denne type aktivitet for Oslo kommune som tidligere var en slags nasjonal standard.

Når det gjelder tiltak for å dempe støy ved Lavotunet er det ikke oppnådd reduksjoner i henhold til beregninger utført av Konsulentselskapet SWECO, deres beregninger forespeilet reduksjon til 1/3 av opprinnelig støy etter støyreduserende tiltak. Kontrollmålinger viser en reduksjon på ca. 5 dB, 3dB regnes som "knappt" hørbar endring. Målinger i regi av Nordre Land kommune bekrefter reduksjon på ca.5dB selv om målingene var varslede og utført i korte perioder på 5 – 10 minutter 1 til 2 ganger pr. punkt. Uavhengige målinger viser ca. samme resultat, det er målinger gjort gjennom store deler av enkelt arrangement. Målinger i henhold til krav til målemetoder etter kl.23:00 $L_{p,AF_{max}}$ ($L_{p,AF_{max}}$ er de høyeste vanlige støytoppene, ikke gjennomsnitt over tid), viser at et stort antall arrangement generer betydelig mer støy på utsatte steder i støysensitive områder, enn hva som er lagt til grunn av

Nordre Land kommune. Dessuten skal støykravene skjerpes ved flere arrangement enn 6 stk., varighet lenger enn 2 timer og arrangement etter kl. 23:00, det er ikke hensyntatt.

Klippet fra Musikkanlegg og helse

5.1.1 Inntil seks arrangementsdager pr. år

Antall arrangementsdager pr år og varighet pr døgn		
	1–6 dager/år og < 2 t/døgn	1–6 dager/år og > 2 t/døgn
Dag kl 07–19	$L_{p,Aeq,30min} \leq 80 \text{ dB}$	$L_{p,Aeq,30min} \leq 75 \text{ dB}$
Kveld kl 19–23	$L_{p,Aeq,30min} \leq 75 \text{ dB}$	$L_{p,Aeq,30min} \leq 70 \text{ dB}$
Natt kl 23–07	$L_{p,AFmax} \leq 55 \text{ dB}$	

Presiseringer til grenseverdiene:

1. Grenseverdiene er angitt som frittfeltverdier utenfor omkringliggende bygninger med støyfølsom bruk (boliger, hytter, sykehjem, barnehager og skoler i brukstiden, mm).
2. Grenseverdiene gjelder for hele arrangementet. Dvs. for all «livemusikk» og avspilt musikk og tale og for perioder med lydtester i antall arrangementsdager og varighet pr. døgn skal all bruk av forsterket lyd regnes med.
3. Hvis det i samme område er flere arrangements steder som utsetter de samme boligene for høy lydbelastning, gjelder grenseverdiene for den samlede virksomheten.
4. Ved behov for kontrollmålinger benyttes Norsk Standard NS 8172:2009 Lydforhold i bygninger. Måling av lydnivå utendørs fra tekniske installasjoner på de mest utsatte stedene under arrangementet. Måleresultatene må kunne dokumenteres i ettertid.

Dersom arrangement foregår innendørs, vil det i tillegg være et krav at lydnivået inne hos naboer i samme bygg allerede fra første konsert må oppfylle kravene i 5.1.2

Støy fra vegtrafikk vurderes ikke å være noe stort problem i planområdet. Det finnes Norstøy-beregninger langs fv33 og fv193. Disse viser at enkelte boliger langs fv 193 ligger delvis i gul sone.

Det bør gjøres beregninger av støy fra vegtrafikk i Storgata.

Det bør gjøres beregninger av støy fra vegtrafikk i Storgata. Siden det er flere støykilder i området bør «sumstøy» beregnes og tas hensyn til i forbindelse med planarbeidet.

Nye beregninger bør gjelde alle aktuelle støykilder flere steder på Dokka og følges opp med målinger, kanskje med unntak av motorbane hvis denne flyttes (midlene kan benyttes til andre tiltak).

Opplevelsen av trafikkstøy samsvarer ikke alltid med støyberegningene, som antagelig er basert på gjennomsnittsstøy fra gjennomsnittskjøretøyer innenfor gjeldende fartsgrenser. I mange tilfelle viser den reelle trafikkstøyen å være høyere beregningene, da farten ofte er høyere enn fartsgrense. På Kveld og natt, spesielt i helger, er det betydelig innslag av støyende kjøretøy med aggressiv kjøring. Etter å ha fulgt med litt opplever man at støykravene i de aller fleste tilfeller tar utgangspunkt i

maksimale støygrenser og at disse i tillegg tøyes etter alle kunstens regler, dette sammen med manglende oppfølging kan få betydelige negative konsekvenser for reelle støynivåer.

7.14 Flytting av eksisterende bedrifter/virksomheter

Med nåværende aktivitet og støynivå er det behov for å endre eller flytte utefestaktiviteten ved Dokka camping/ Lavotunet. Utefestplassen ved Lavotunet ligger nær boligområder og alders og sykehjem (støysensitive områder), avstand til nærmeste bolig er ca. 60m.

Støy er et av våre største miljøproblem og gir betydelige helseplager, men ikke sjelden kan støyen reduseres uten store kostnader ved smarte løsninger og oppfølging.

Nordre Land kommune bør opprette et program som skal ha til hensikt å redusere støybelastningen i støysensitive områder i kommunen, det bør være fokus på nøytral håndhevelse av gjeldende lover, regler og retningslinjer i tillegg til informasjon og åpenhet.

Stillhet er en resurs.

Det er fristende å vise til Miljøhygieniker Frank Bech som har arbeidet med støyproblematikk i Arendal i mange år, han sammenligner støy med passiv røyking.

Lykke til
Vennlig hilsen

Tore Roseland

23 mars 2017