



**PROTOKOLL
FOR
HOVEDUTVALG FOR LANDBRUK, MILJØ OG TEKNISK**

Møtedato: 19.04.2017 **Fra kl. 10.00**
Møtested: Møterommet 4.etg. Rådhuset
Fra saknr.: 17/17 **Til saknr.:** 24/17

Av utvalgets medlemmer/varamedlemmer møtte 9 av 9

Følgende møtte på møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Per Ole Lunde		
Medlem	Arne Goplen		
Medlem	Einar Østdahl		
Medlem	Solveig Løvaas Hovde		
Medlem	Marit Midthaugen Rønningen		
Medlem	Geir Høitomt		
Medlem	Ole Klokkersveen		
Varamedlem	Erik Olsen		Anne I. Terningen
Varamedlem	Margit Rognerud		Tore G. Kinn

NORDRE LAND KOMMUNE, Hovedutvalg for LMT, den 19. april 2017

.....

Spørsmål fra Solveig Hovde – innspill på 60km/t i fartsgrense på Synnfjellvegen
Innspillet tas med ved rullering av Trafikksikkerhetsplanen høsten 2017.

Til neste møte, 25. mai:

- Orientering om status – gang- og sykkelveg Sollisvingen – Dokka
- Innspill og status i kommunedelplan Synnfjell øst.

SAK NR.: 17/17

DELEGERTE SAKER

Behandling:

14/2238	23.03.2017	DS 62/17	PLNÆ//SOF	GNR. 148/1
	Rørlegger Øyvind Hasvold AS			Søknad innvilget
	GNR. 148, BNR. 1, FNR. 9 - ENDRINGSTILLATELSE, INFRASTRUKTUR I HYTTEFELT			
14/57	07.03.2017	DS 73/17	PLNÆ//HAH	GNR. 74/29
	Pål Lundby			Søknad innvilget
	GNR.74 BNR.29 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV TILBYGG TIL ANNEKS			
17/445	07.03.2017	DS 74/17	SAMF//SOF	GNR. 100/1
	Bjarne Perstuen Hansen			Søknad innvilget
	GNR.100, BNR.1 - BJARNE PERSTUEN HANSEN OG ANNE MARI KIND, FRADELING AV TOMT F9-7, BERGEVATN, SØKNADEN INNVILGET			
16/468	07.03.2017	DS 75/17	PLNÆ//HAH	GNR. 148/1/111
	Pål Norderhaug			Søknad innvilget
	GNR. 148 BNR. 1 FNR. 111 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL BRUKSENDRING AV HYTTE TIL ANNEKS OG OPPFØRING AV NY HYTTE			
17/509	07.03.2017	DS 76/17	SAMF//HAH	GNR. 49/90
	Reidar Myhre			Søknad innvilget
	GNR. 49 BNR. 90 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL RIVING AV EKS. UTHUS FOR OPPFØRING AV NYTT ANNEKS M/ BOD			
17/444	08.03.2017	DS 77/17	SAMF//SOF	GNR. 100/1
	Bjarne Perstuen Hansen			Søknad innvilget
	GNR. 100, BNR. 1 - BJARNE PERSTUEN HANSEN OG ANNE MARI KIND, FRADELING AV TOMT F9-6, BERGEVATN, SØKNADEN INNVILGET			
17/442	10.03.2017	DS 78/17	SAMF//SOF	GNR. 100/1
	Bjarne Perstuen Hansen			Søknad innvilget
	GNR. 100, BNR. 1 - BJARNE PERSTUEN HANSEN OG ANNE MARI KIND, FRADELING AV TOMT F9-4, BERGEVATN, SØKNADEN INNVILGET			

- 17/443 10.03.2017 DS 79/17 SAMF//SOF GNR. 100/1
Bjarne Perstuen Hansen Søknad innvilget
 GNR. 100, BNR. 1 - BJARNE PERSTUEN HANSEN OG ANNE MARI KIND,
 FRADELING AV TOMT F9-5, BERGEVATN, SØKNADEN INNVILGET
- 16/1088 15.03.2017 DS 80/17 PLNÆ//SOF GNR. 121/602
Arild Vie Søknad innvilget
 GNR. 121, BNR. 602 - ARILD VIE, ENDRINGSTILLATELSE, TERRASSE
 MED TAKOVERBYGG
- 16/1382 15.03.2017 DS 81/17 PLNÆ//SOF GNR. 121/842
SBG Byggprosjekt AS Søknad innvilget
 GNR 121, BNR 842 - SBG BYGGPROSJEKT AS, FERDIGATTEST FOR
 DRIVHUS / HAGESENTER / BUTIKK
- 15/3991 16.03.2017 DS 82/17 PLNÆ//SOF GNR. 121/224
SBG Byggprosjekt AS Søknad innvilget
 GNR. 121, BNR. 224 - SBG BYGGPROSJEKT AS, FERDIGATTEST,
 NYBYGG ENEBOLIG. TILTAKSHAVER KIM BEKKELUND GRANVANG
- 15/3457 17.03.2017 DS 83/17 PLNÆ//HAH GNR. 80/123
Bjørn Steinar Borgli Søknad innvilget
 GNR. 80 BNR. 123 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING
 AV TILBYGG TIL FRITIDSBOLIG
- 17/546 17.03.2017 DS 84/17 SAMF//HAH GNR. 95/5
Kai André Frøyslid Søknad innvilget
 GNR. 95 BNR. 5 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL
 TILTAK FOR OPPFØRING AV TILBYGG TIL BOLIG
- 15/3657 20.03.2017 DS 85/17 PLNÆ//HAH GNR. 88/1/3
Torpa Idrettslag Søknad innvilget
 GNR. 88 BNR. 1 FNR. 3 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL
 OPPFØRING AV NYTT BYGG TIL TORPA IL
- 14/4081 21.03.2017 DS 86/17 PLNÆ//HAH GNR. 67/227
Stein Roger Edseth Søknad innvilget
 GNR. 67 BNR. 227 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING
 FRITIDSBOLIG, UTHUS OG ANNEKS, NERBYGDSVEI 323
- 17/620 21.03.2017 DS 87/17 SAMF//HAH GNR. 141/34
Brede Brattsveen Søknad innvilget
 GNR.141 BNR.34 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE OG
 FERDIGATTEST TIL ENDRING OG NYETABLERING AV PIPE OG
 ILDSTED
- 17/570 21.03.2017 DS 88/17 SAMF//HAH GNR. 102/39
Borge Stark Søknad innvilget
 GNR. 102 BNR. 39 I NORDRE LAND - TILLATELSE TIL OPPFØRING AV
 TILBYGG OG BRUKSENDRING FRA BOD TIL SOVEROM

17/720	22.03.2017	DS 89/17	SAMF//FJO	GNR. 66/294 Søknad innvilget
	Gunnar Støten			
	GNR.66 BNR.294 I NORDRE LAND KOMMUNE - SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE			
17/720	22.03.2017	DS 90/17	SAMF//FJO	GNR. 66/294 Søknad innvilget
	Gunnar Støten			
	GNR.66 BNR.294 I NORDRE LAND KOMMUNE - SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE			
17/622	23.03.2017	DS 91/17	SAMF//HAH	GNR. 53/37 Søknad innvilget
	Oppland Tørkefabrikk AS/OTF Anlegg			
	GNR. 53 BNR. 37 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL RIVING AV GARASJE ETTER BRANN, ERSTADVEGEN 19			
16/1349	27.03.2017	DS 92/17	SAMF//HAH	GNR. 52/39/35 Søknad innvilget
	Tore Steinar Ljunggren			
	GNR. 52 BNR. 39 FNR.35 - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV TILBYGG TIL FRITIDSBOLIG			
16/28	28.03.2017	DS 94/17	PLNÆ//HAH	GNR. 73/88 Søknad innvilget
	Per Halvorsen			
	GNR. 72 BNR. 88 I NORDRE LAND - ENDRINGSTILLATELSE I SAK D- 296/16 TIL OPPFØRING AV FRITIDSBOLIG			
12/1226	29.03.2017	DS 95/17	PLNÆ//HAH	GNR. 83/60 Søknad innvilget
	Oppland Bygg & Anlegg AS			
	GNR. 83 BNR. 60 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPARBEIDING AV VEG PV5			
16/586	29.03.2017	DS 96/17	PLNÆ//SOF	GNR. 123/19 Søknad innvilget
	SBG Byggprosjekt AS			
	GNR. 123, BNR. 19 - SBG BYGGPROSJEKT AS, FERDIGATTEST FOR NYBYGG GARASJE MED UTLEIEENHET			
14/288	29.03.2017	DS 97/17	PLNÆ//HAH	GNR. 148/1/80 Søknad innvilget
	Takst Innlandet as			
	GNR.148 BNR.1 FNR.80 I NORDRE LAND - ENDRING AV GITT TILLATELSE I SAK D-495/16 VEDR. GODKJENNING AV UTFØRTE TILTAK			
10/2448	30.03.2017	DS 98/17	PLNÆ//HAH	GNR. 74/27 Søknad innvilget
	Gustav Olav Lundby			
	GNR. 74 BNR. 27 I NORDRE LAND - ENDRINGTILLATELSE I SAK D- 322/10 FOR BRUKSENDRING AV GARASJE/UTHUS TIL ANNEKS			
17/761	31.03.2017	DS 99/17	SAMF//HAA	GNR. 1/7 Søknad innvilget
	Kai Reidar Dølven			
	GNR.1 BNR.7 I NORDRE LAND - SØKNAD OM FRADELING, TILLEGGSAREAL TIL GNR. 1 BNR. 15,16			

16/1088	03.04.2017	DS 100/17	PLNÆ//SOF	GNR. 121/602
	Arild Vie			Søknad innvilget
	GNR. 121, BNR. 602 - ARILD VIE, MIDLERTIDIG BRUKSTILLATELSE FOR TILBYGG TIL ENEBOLIG			
17/798	04.04.2017	DS 101/17	SAMF//HAA	GNR. 113/16
	Randi og Ivar Lillejordet			Søknad innvilget
	GNR 113 BNR 16 I NORDRE LAND - SØKNAD OM DELING DRIFTSENHET TIL FORMÅL TILLEGGJORD TIL GNR. 113 BNR 1			
16/1500	04.04.2017	DS 102/17	PLNÆ//HAH	GNR. 121/1/1
	Betonmast Rotstigen AS			Søknad innvilget
	GNR. 121 BNR. 1 FNR. 1 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV FAGERTUN FLYKTNINGEBOLIGER, DOKKA			
16/754	04.04.2017	DS 103/17	PLNÆ//HAH	GNR. 121/183
	Helge Stadheim			Søknad innvilget
	GNR. 121 BNR. 183 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV TILBYGG TIL BOLIG			
12/656	06.04.2017	DS 104/17	PLNÆ//JSL	GNR. 107/27
	Johan Parthaugen			Søknadene innvilget/avslått
	GNR. 107 BNR. 27 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV GARASJE			
16/1412	06.04.2017	DS 106/17	PLNÆ//HAH	GNR. 74/28
	Jørgen H. Osmundsen			Søknad innvilget
	GNR. 74 BNR. 28 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV UTHUS			

Vedtak:

Delegerte saker tatt til orientering.

SAK NR.: 18/17

HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2018 - 2021(23) HØRING

Behandling:

Omforent forslag til vedtak fra Hovedutvalg for LMT:

Hovedutvalg for LMT vedtar følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021:

1. Hovedutvalget slutter seg til administrasjonens forslag til høringsuttalelse til handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 pkt 2.2 til og med pkt 6.2 og første del av pkt 7.2.

« 2.2 Omtale av vegnett

Dokka har en sentral beliggenhet i Oppland fylke som gjør at Dokka er et naturlig knutepunkt i øst/vest- og nord/vest forbindelsen av vegnettet i Sør Norge. Dokka må derfor knyttes sammen med FV-33 og FV-250 for å gi riktig forståelse for hvordan

trafikkbildet er. FV-33 passerer Dokka og er et kortere vegalternativ mellom Bergen-Kongsvinger enn E-16. Det er også den nordligste øst/vest forbindelsen på Østlandet. FV-33 og FV-250 er også en del av hovedvegnett i vinterhalvåret for strekningen Bergen-Trondheim, i den perioden Valdresflya er stengt.

Det betyr at FV-33 og FV-250 har meget viktige regionale funksjoner og har stor trafikkmengde.

Under overskriften **Funksjon** blir det derfor viktig å endre følgende for å gi sammenheng mellom FV-33 og FV-250:

□ FV-33, Minnesund-Gjøvik-**Dokka**-Bjørge (Valdres)

Tettstedet og landsbyen Dokka har to fylkesveger med viktig funksjon for tettstedet Dokka. Det er FV-250 (ÅDT 6143) og FV-193 over Dokka bru (ÅDT 5718). Disse vegene må derfor beskrives under avsnittet «Flere fylkesveger har viktige funksjoner i byer og tettsteder»

□ **FV-250 og FV-193 på Dokka**

Under overskriften **Nasjonale turistveger i Oppland** er det viktig å trekke fram FV-204, Lenningen-Værsket, som er en beskjedne fylkesveg, men passerer gjennom sørlige deler av nasjonalparken Langsua. Det er ikke mange fylkesveger som gir en så lett tilgjengelighet til et flott nasjonalparkområde, og bør få et fortjent fokus som en av våre nasjonale turistveger.

FV-204 gir lett tilgang til flotte naturopplevelser og kan beskrives som en mer tilgjengelig og mildere utgave av Valdresflya.

3.2 God samferdsel fremmer attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner

Nordre Land kommune er en viktig del av bo- og arbeidsmarkedet i regionen, med en meget sentral beliggenhet på Østlandet med viktige fylkesveger (FV-33 og FV-250). Dokka ligger utenfor tyngdepunktet i Gjøvikregionen, men er et naturlig tyngdepunkt mellom Lillehammer, Gjøvik og Fagernes, med kun 140 km til Oslo. Det betyr at Nordre Land kommunen har et stort potensiale til å utvikle næringslivet i forhold til fritidsboliger og industri, men er avhengig av forbedring av fylkesvegene, særlig sør for kommunen. FV-33, strekningen Odnnes-Hasvoldseter, og FV-34, strekningen Horn-Brandbu, er flaskehalsar med lav vegstandard og vil være viktige for å gjøre avstanden mellom de store befolkningsområdene og Nordre Land kommune mindre. Dette vil stimulere til bedret tilgjengelighet og gjør at Nordre Land bidrar for å styrke Oppland, som et hyttefylke.

Det er uttalt fra Samferdselsenheten i Oppland fylkeskommune at Dokka er det beste kollektivknutepunktet i Oppland. Dokka har ikke flest avganger og flest reisende, men det er det kollektivknutepunktet hvor det korresponderer flest ruter. Det bekrefter Dokka sin unike plassering i Oppland fylke og dette må utnyttes ved å styrke kollektivtilbudet med buss fra Dokka og blir et viktig fokus ved arbeidet med å utvikle områderegeringsplan for Dokka.

6.2 Driftskontrakter

FV-250 ble oppgradert med noe tyngre vedlikehold og ny sammenhengende asfalt i 2016. Dette var kjærkomment og det ble utført et arbeid med god kvalitet. Allikevel var FV-250 den fylkesvegen i kommunen med dårligst kvalitet på vintervedlikeholdet vinter 2016/17. Vegen var fortsatt sporete og glatt og det merkes spesielt godt for alle bilister som kommer sørfra da FV-250 er første veg uten salting, men med vanlig vinterføre. Normalt er en veg med godt vedlikeholdt vinterføre minst like trygg og god å kjøre på som en saltet veg, men på FV-250 var ikke det i vinter. Dette må bedres.

7.2 Strekningsvise tiltak

FV 33. Bra det som har blitt gjort nordover. Sørøver bør inn igjen på lista, er ikke nevnt i høringsutkastet. I Handlingsprogrammet for 2014-2017 «Aktuelle tiltak 2018-2021 ligger Fv.33 Stangstua-Odnes inne. Det er en av parsellene fylkestinget prioriterte under behandlingen av mulighetsstudien for FV 33 (ft-sak nr 61/12) Dette er et såpass viktig tiltak, at det bør inn igjen i vurderingen. Ulykkesutsatte punkter (Svingvoll og Bekkesvingene) Utfordrende stigningsforhold og kurvatur i Nerengbakkene. Viktig regional veg med høy ÅDT.»

2. Videre ønsker Hovedutvalget å spille inn følgende endring i høringsuttalelse når det gjelder pkt 6.4.Vedlikehold:

- De påbegynte vedlikeholdsarbeidene på FV 162 Østsinnlinna, FV 245 Jevnakervegen og FV 186 Fagerlund - Hugulia (Nord-Torpavegen) forutsettes ferdigstilt i inneværende planperiode, i løpet av 2017.
- FV 250 – fra jernbaneovergang til FV 33 – Utbedring/bredere vegbane. Tas inn i plan og prioriteres i 2018. Det vises til avholdte befarings i 2015 med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune. Det er også avholdt møte med disse i 2016.
- FV 193 Dokka – x FV 194 prioriteres fram til 2018. Fylkesvegen har elendig standard og har hatt lite vedlikehold etter avslutningen av Dokka-utbyggingen på slutten av 80-tallet. Vegbanen er nedslitt og ujevn, og flere partier av vegen er så smal at store kjøretøyer har problemer med å møtes, særlig vinterstid. Det vises for øvrig til møte og befarings med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune i mai 2015, og senere i møte i 2016.
- FV 196 Fagerlund – Spåtind prioriteres fram til 2019. Det påbegynte vedlikeholdet i 2014 fullføres fra Nysetra – Fagerlund.
- FV 200 - Øvergjøvik – tas inn i vedlikeholdsplanen. Behov for utbedring. Viser til befarings i mai 2015 med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune.

Vedtaks:

Hovedutvalg for LMT vedtar følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021:

1. Hovedutvalget slutter seg til administrasjonens forslag til høringsuttalelse til handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 pkt 2.2 til og med pkt 6.2 og første del av pkt 7.2.

« 2.2 Omtale av vegnett

Dokka har en sentral beliggenhet i Oppland fylke som gjør at Dokka er et naturlig knutepunkt i øst/vest- og nord/vest forbindelsen av vegnettet i Sør Norge. Dokka må derfor knyttes sammen med FV-33 og FV-250 for å gi riktig forståelse for hvordan trafikkbildet er. FV-33 passerer Dokka og er et kortere vegalternativ mellom Bergen-Kongsvinger enn E-16. Det er også den nordligste øst/vest forbindelsen på Østlandet. FV-

33 og FV-250 er også en del av hovedvegnett i vinterhalvåret for strekningen Bergen-Trondheim, i den perioden Valdresflya er stengt.

Det betyr at FV-33 og FV-250 har meget viktige regionale funksjoner og har stor trafikkmengde.

Under overskriften **Funksjon** blir det derfor viktig å endre følgende for å gi sammenheng mellom FV-33 og FV-250:

□ FV-33, Minnesund-Gjøvik-**Dokka**-Bjørge (Valdres)

Tettstedet og landsbyen Dokka har to fylkesveger med viktig funksjon for tettstedet Dokka. Det er FV-250 (ÅDT 6143) og FV-193 over Dokka bru (ÅDT 5718). Disse vegene må derfor beskrives under avsnittet «Flere fylkesveger har viktige funksjoner i byer og tettsteder»

□ **FV-250 og FV-193 på Dokka**

Under overskriften **Nasjonale turistveger i Oppland** er det viktig å trekke fram FV-204, Lenningen-Værskoi, som er en beskjeden fylkesveg, men passerer gjennom sørlige deler av nasjonalparken Langsua. Det er ikke mange fylkesveger som gir en så lett tilgjengelighet til et flott nasjonalparkområde, og bør få et fortjent fokus som en av våre nasjonale turistveger.

FV-204 gir lett tilgang til flotte naturopplevelser og kan beskrives som en mer tilgjengelig og mildere utgave av Valdresflya.

3.2 God samferdsel fremmer attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner

Nordre Land kommune er en viktig del av bo- og arbeidsmarkedet i regionen, med en meget sentral beliggenhet på Østlandet med viktige fylkesveger (FV-33 og FV-250). Dokka ligger utenfor tyngdepunktet i Gjøvikregionen, men er et naturlig tyngdepunkt mellom Lillehammer, Gjøvik og Fagernes, med kun 140 km til Oslo. Det betyr at Nordre Land kommunen har et stort potensiale til å utvikle næringslivet i forhold til fritidsboliger og industri, men er avhengig av forbedring av fylkesvegene, særlig sør for kommunen. FV-33, strekningen Odnnes-Hasvoldseter, og FV-34, strekningen Horn-Brandbu, er flaskehalsar med lav vegstandard og vil være viktige for å gjøre avstanden mellom de store befolkningsområdene og Nordre Land kommune mindre. Dette vil stimulere til bedret tilgjengelighet og gjør at Nordre Land bidrar for å styrke Oppland, som et hyttefylke.

Det er uttalt fra Samferdselsenheten i Oppland fylkeskommune at Dokka er det beste kollektivknutepunktet i Oppland. Dokka har ikke flest avganger og flest reisende, men det er det kollektivknutepunktet hvor det korresponderer flest ruter. Det bekrefter Dokka sin unike plassering i Oppland fylke og dette må utnyttes ved å styrke kollektivtilbudet med buss fra Dokka og blir et viktig fokus ved arbeidet med å utvikle områderegeringsplan for Dokka.

6.2 Driftskontrakter

FV-250 ble oppgradert med noe tyngre vedlikehold og ny sammenhengende asfalt i 2016. Dette var kjærkomment og det ble utført et arbeid med god kvalitet. Allikevel var FV-250 den fylkesvegen i kommunen med dårligst kvalitet på vintervedlikeholdet vinter 2016/17. Vegen var fortsatt sporete og glatt og det merkes spesielt godt for alle bilister som kommer sørfra da FV-250 er første veg uten salting, men med vanlig vinterføre. Normalt er en veg med godt vedlikeholdt vinterføre minst like trygg og god å kjøre på som en saltet veg, men på FV-250 var ikke det i vinter. Dette må bedres.

6.4 Vedlikehold

- De påbegynte vedlikeholdsarbeidene på FV 162 Østsinnlinna, FV 245 Jevnakervegen og FV 186 Fagerlund - Hugulia (Nord-Torpavegen) forutsettes ferdigstilt i inneværende planperiode, i løpet av 2017.
- FV 250 – fra jernbaneovergang til FV 33 – Utbedring/bredere vegbane. Tas inn i plan og prioriteres i 2018. Det vises til avholdte befarings i 2015 med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune. Det er også avholdt møte med disse i 2016.
- FV 193 Dokka – x FV 194 prioriteres fram til 2018. Fylkesvegen har elendig standard og har hatt lite vedlikehold etter avslutningen av Dokka-utbyggingen på slutten av 80-tallet. Vegbanen er nedslitt og ujevn, og flere partier av vegen er så smal at store kjøretøyer har problemer med å møtes, særlig vinterstid. Det vises for øvrig til møte og befarings med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune i mai 2015, og senere i møte i 2016.
- FV 196 Fagerlund – Spåtind prioriteres fram til 2019. Det påbegynte vedlikeholdet i 2014 fullføres fra Nysetra – Fagerlund.
- FV 200 - Øvergjøvik – tas inn i vedlikeholdsplanen. Behov for utbedring. Viser til befarings i mai 2015 med representanter for Statens Vegvesen, Oppland Fylkeskommune og N. Land kommune.

7.2 Strekningsvise tiltak

FV 33. Bra det som har blitt gjort nordover. Sørøver bør inn igjen på lista, er ikke nevnt i høringsutkastet. I Handlingsprogrammet for 2014-2017 «Aktuelle tiltak 2018-2021 ligger Fv.33 Stangstua-Odnes inne. Det er en av parsellene fylkestinget prioriterte under behandlingen av mulighetsstudien for FV 33 (ft-sak nr 61/12) Dette er et såpass viktig tiltak, at det bør inn igjen i vurderingen. Ulykkesutsatte punkter (Svingvoll og Bekkesvingene) Utfordrende stigningsforhold og kurvatur i Nerengbakkene. Viktig regional veg med høy ÅDT.»

SAK NR.: 19/17

KOMMUNAL VEG SPÅTIND - OPPSJØEN, ENDRING AV TIDSPUNKT FOR Å AVSLUTTE LØYPEKJØRING

Behandling:

Marit Midthaugen og Per Ole Lunde ble funnet habile ved behandling av saken.

Solveig Hovde fremmet følgende forslag:

Vedtak fra 7. september 2016 i sak 49/16 opprettholdes.

Forslag til pkt. 1:

1. Søknad om dispensasjon for sesongen 2016-2017 for preparering av skiløyper fram til og med 1. mai på den kommunale vegen Spåtind-Oppsjøen innvilges.

Forslag til følgende endringer i pkt. 2:

2. Det gjøres følgende endring av tidligere vedtak i Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk fra 7. september 2016 i sak nr. 49/16.
 - **Punkt 2:** Kommunal veg Spåtind-Oppsjøen skal være ferdig brøytet innen 15. mai. Vegen åpnes etter at den er tørket opp, anslått til 14 dager etter brøyting.
 - **Punkt 3:** På kommunal veg Spåtind-Oppsjøen skal det ikke benyttes løypemaskin eller ha ferdsel med snøscooter for løypekjøring etter 1. mai.

Forslag til nytt punkt 4:

Det arbeides videre med å regulere inn i kommunedelplan Synnfjell øst en tidlig løypetrase og en skiløype trase i terrenget som ivaretas skiløpernes interesse for ettertiden.

AVSTEMMING:

Solveig Hovdes forslag falt med 1 mot 8 stemmer.

Nytt punkt 1 vedtatt med 8 mot 1 stemme.

Forslag til endring i pkt. 2 vedtatt med 8 mot 1 stemme.

Forslag til underpkt. 2 og 3 i punkt 2 vedtatt med 8 mot 1 stemme.

Forslag til nytt pkt. 4 enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Søknad om dispensasjon for sesongen 2016-2017 for preparering av skiløyper fram til og med 1. mai på den kommunale vegen Spåtind-Oppsjøen innvilges.
2. Det gjøres følgende endring av tidligere vedtak i Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk fra 7. september 2016 i sak nr. 49/16.
 - **Punkt 2:** Kommunal veg Spåtind-Oppsjøen skal være ferdig brøytet innen 15. mai. Vegen åpnes etter at den er tørket opp, anslått til 14 dager etter brøyting.
 - **Punkt 3:** På kommunal veg Spåtind-Oppsjøen skal det ikke benyttes løypemaskin eller ha ferdsel med snøscooter for løypekjøring etter 1. mai.
 - **Punkt 4:** Det arbeides videre med å regulere inn i kommunedelplan Synnfjell øst en tidlig løypetrase og en skiløype trase i terrenget som ivaretas skiløpernes interesse for ettertiden.

SAK NR.: 20/17

GNR. 80 BNR. 112 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE OG DISPENSASJON TIL OPPFØRING AV TILBYGG TIL FRITIDSBOLIG

Vedtak:

I:

Med hjemmel i plan- og bygningslova §§ 19-1 og 19-2 blir det gitt dispensasjon fra gjeldende kommunedelplan for Synnfjell Øst til en takvinkel og mønehøyde på henholdsvis 20 grader og 6.2 m fra planert terreng for riving av svalgang på eksisterende fritidsbolig (byggningsnr. 157734164) i en etasje for oppføring av nytt tilbygg i to etasjer.

Rådmannen begrunner dette i hovedsak med at det de statlige berørte instanser ikke har noen merknader til at det blir gitt dispensasjon etter høring. Fordelene ved å gi dispensasjon i denne saken er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. I tillegg er de rettslige vilkårene for å gi dispensasjon oppfylt, og lovens formål blir heller ikke vesentlig tilsidesatt da det er en bebygd og eksisterende eiendom der omsøkte tiltak ikke vil komme i konflikt med forbudet gitt i sak 48/16. Kommunen vil i tillegg støtte seg til begrunnelsen for dispensasjon fra søker der det vises til 2 eiendommer som har en større mønehøyde enn det som er tillatt i gjeldende plan. Disse er i tillegg ikke blitt behandlet med dispensasjon. Samt at det er en bebygd og eksisterende eiendom der omsøkte tiltak ikke vil komme i konflikt med forbudet gitt i sak 48/16. Dispensasjonssøknaden er korrekt varslet til naboer. Ingen, verken naboer eller andre, har kommet med noen negative merknader til tiltaket og dispensasjon innenfor fristens utløp. Kommunen kan heller ikke se at de hensyn som ligg bak bestemmelsene, blir tilsidesatt på en slik måte, at de går utover helse, miljø og sikkerhet. Omsøkt tiltak vil heller ikke skape uheldig presedens enn at andre kan få dispensasjon fra gjeldende plan til en større mønehøyde og takvinkel enn det som er tillatt, og at senere saker også må behandles med dispensasjon etter en konkret vurdering inntil ny kommunedelplan er endelig vedtatt. Da nytt tilbygg skal bygges med torvtak som eksisterende fritidsbolig, burde det i følge arealplanlegger ikke ha vært forskjellig mønehøyde i bestemmelsene til eksisterende og framtidig fritidsbebyggelse, og vil vurdere dette til 2. gangs høring. I følge planlegger foreligger det ingen innsigelser til mønehøyde og takvinkel etter 1 gangs høring. Men mønehøyden bør differensieres utfra område og beliggenhet i terrenget.

II:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 20-1a, 20-2a, 20-3, Formannskaps sak 48/16 og delegert myndighet gis det igangsettingstillatelse til riving av svalgang på eksisterende fritidsbolig (byggningsnr. 157734164) i en etasje med et areal på 24.5 m² BYA for oppføring av nytt tilbygg i to etasje med en BYA og BRA på henholdsvis 80 m² og 102.9 m² til eksisterende Fritidsbygg (hytte, sommerhus o.l.) i samsvar med innsendt søknad mottatt, 18.08.2016.

Følgende foretak har erklært for ansvarsrett:

Foretak	Org.nr.	L/S/L *	Funksjon	Tiltaks - klasse	Ansvarsområde
Tømrer Helge Loeng	9156234 09	L*	SØK	1	Ansvarlig søker, Ansvarlig prosjekterende i samarbeid med arkitekt og leverandør Fundament, tømrerarbeider, våtrom
			PRO	1	
			UTF	1	
Rørlegger	9933721	S	PRO/UTF	1	Rør- og

Øyvind Hasvold AS	96				sanitærinstallasjoner, inkl. bunn- og stikkledning
Finstuen Transport AS v/ Kai Andre Frøyslid	9808586 18	L*	UTF	1	Grunnarbeid og landskaps-utforming

* S = sentral godkjenning, L = lokal godkjenning, L*= Tidligere lokal godkjenning

Tiltakshaver er ansvarlig for å rette seg etter alminnelige og spesielle påbud fra offentlige etater og myndigheter.

For omsøkt tiltak er det viktig at vilkår i sak D-214/07 forutsettes fulgt, og at tiltaket blir oppført i samsvar med godkjent situasjonsplan og innenfor godkjente grenser etter oppmåling.

Eiendommen skal tilknyttes privat VA-anlegg, og vilkår gitt i sakene D-412/16 skal følges opp.

Alt arbeid skal utføres etter plan- og bygningsloven med underliggende regelverk. Krav til HMS skal følges opp i heile byggeperioden

Bygningen skal utføres med radonforebyggende tiltak i grunnen. Dokumentasjon skal sendes kommunen sammen med søknad om midlertidig brukstillatelse/ferdigattest.

Adkomst og parkering skal bygges og plasseres i samsvar med vedtak i sak D-363/16, mens tilbygg skal bygges og plasseres i samsvar med dette vedtaket og godkjente tegninger og situasjonskart. Eventuelle endringer må omsøkes og godkjennes av kommunen før de kan gjennomføres. Ved justering av plassering må det til endringsøknad og nytt nabovarsel, jfr. kommunaldepartementets rundskriv H-18/90.

Nødvendige inngrep i terreng og vegetasjon skal utføres så skånsomt som mulig. Bebyggelsen skal ligge lavest mulig i terrenget og fundamentet til tiltaket holdes så lavt som mulig. Viktig at det ikke blir skjæmmende skjæringer eller fyllinger.

Dersom det under anleggsarbeidet eller annen virksomhet i planområdet dukker opp automatisk freda kulturminner, må arbeidet straks stanses og kulturavdelinga i fylkeskommunen varsles, jfr. Kulturminnelova § 8.2.

Pipe/ skorstein/ ildsted skal kontrolleres og godkjennes av en godkjent kontrollør før ferdigattest/ midlertidig brukstillatelse blir utsendt.

Fasadene skal ha mørke og matte farger. Oppføring av gjerder, portal eller flaggstang er ikke tillatt før tillatelse fra kommunen foreligger.

Byggetillatelsen, godkjente tegninger, situasjonsplan og foretakenes kontrollsystem skal til enhver tid befinne seg på byggeplassen i tilfelle tilsyn fra kommunens side, jfr. pbl. § 25-1.

Tillatelsen har gyldighet i 3 år fra vedtaksdato, jfr. pbl. § 21-9. Er tiltaket ikke satt i gang innen 3 år faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år.

Skifte av eier, byggherre eller ansvarshavende under byggearbeidet, må straks meldes fra til kommunen, jfr. pbl. § 23-2.

Fritidsboligen eller deler av den må ikke tas i bruk uten at ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse er gitt, jfr. pbl. § 21-10. Det er ansvarlig søker sitt ansvar å sende inn søknad om ferdigattest med nødvendig dokumentasjon evt. "som bygget" tegninger.

Bygningen eller del av den må ikke tas i bruk til annet formål enn forutsett i dette løyvet, jfr. pbl. § 20-1.

Krav til røykvarslere og slokkingsutstyr jfr. TEK10 §§ 11-11, 11-12 og 11-16 skal etterkommes. Bygninger for beboelse skal ha montert brannvarsling og anbefales tilknyttet el-nettet, og FDV-dokumentasjon skal være utarbeidet, og overlevert ny eier ved et eventuelt salg eller før ferdigattest utstedes. Dokumentasjon sendes kommunen sammen med søknad om ferdigattest.

Rivnings-/bygningsavfall levers til godkjent mottak/deponi og følge TEK10 kap. 9 og avfallsforskriften §9.

Følgende tegninger blir godkjent:		
Type tegning	Dato	Tegn.nr/merkt.
Situasjonskart	15.08.16	Vedlegg D-1 mottatt 12.09.16/ postført 19.08.16, M = 1:500
Plan 1.etg.	13.08.16	Vedlegg E-3 postført 19.08.16, M = 1:100 (A3)
Plan 2.etg. og snitt	13.08.16	Vedlegg E-4 postført 19.08.16, M = 1:100
Fasader	13.08.16	2 stk. vedlegg E-1 og E-2 postført 19.08.16, M = 1:100 (A3)

SAK NR.: 21/17

REVIDERING AV MÅL FOR HJORTEVILT 2017-2022

Behandling:

Geir Høitomt fremmet følgende forslag:

Setning 2 i pkt. 3.7: *En aktiv forvaltning av rådyrbestanden er ikke et kommunalt mål,*
tas bort

AVSTEMMING:

Geir Høitomts forslag enstemmig vedtatt.

Administrasjonens innstilling til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunestyret vedtar at forslag til «Mål og retningslinjer for hjorteviltforvaltningen i Nordre Land kommune 2017-2022» datert 15.mars 2017 gjøres gjeldende for den angitte perioden og trer i kraft etter vedtak i kommunestyret.

SAK NR.: 22/17

FORSLAG TIL BESTANDSPLAN FOR HJORT 2017-2022

Behandling:

Marit Midthaugen Rønningen fremmet følgende forslag:

Målsetting 3. kulepunkt: *Opprettholde livskraftige bestander i områder hvor disse ikke gjør skade på dyrket mark eller betydelig skade på stående skog, tas bort.*

AVSTEMMING:

Marit Midthaugen Rønningens forslag enstemmig vedtatt.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Den foreslåtte bestandsplan for hjort godkjennes for perioden 2017-2022.

SAK NR.: 23/17

**KLAGE - GNR. 37 BNR. 10 I NORDRE LAND - SØKNAD OM DELING AV
LANDBRUKSEIENDOM**

Vedtak:

Hovedutvalg for Landbruk, miljø og teknisk opprettholder sitt vedtak om i medhold av Jordlovens §12 å avslå deling av driftsenheten Lunden avviser gnr 37 bnr 10, Gladbakksætra gnr 41 bnr 9 og Høistad gnr 41 bnr 269 i Nordre Land i tre deler.

Saken oversendes til Fylkesmannen i Oppland for klagebehandling

SAK NR.: 24/17

**GNR 8 BNR 3 I NORDRE LAND - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR FRADELING AV 1,5 DEKAR BEBYGD MED
FRITIDSBEBYGGELSE TIL FORMÅL UENDRET BRUK**

Vedtak:

I medhold av plan – og bygningsloven §§ 19 – 2 og 26 – 1 samt jordloven § 12 gir med dette Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk tillatelse til dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av ca. 1,5 dekar stor tomt bebygd med hytte fra eiendommen gnr. 8 bnr. 3 i Nordre Land til fritidsformål. Fradelingen godkjennes på følgende vilkår:

1. Fradelingen må ikke være til hinder for landbruksdrift på avgivereiendommen.
2. Parsellen skal sikres adkomst over avgivereiendommen.
3. På grunn av hensynet til ferdsel langs vassdraget tillates det ikke inngjerding av hele tomta.