



NORDRE LAND KOMMUNE

MØTEINNKALLING
FOR
HOVEDUTVALG FOR LANDBRUK, MILJØ OG TEKNISK

TID: 14.12.2016 kl. 10.00

STED: MØTEROMMET 4.ETG. RÅDHUSET

Gruppemøte: kl. 08.30

Eventuelle forfall meldes på telefon 61 11 60 46

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

TILLEGGSSAKSLISTE:

Sak nr. Innhold:

84/16

**SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG GAUSDAL
MARATON 13.-15. JANUAR 2017**

NORDRE LAND KOMMUNE, den 9. desember 2016

.....
Per Ole Lunde
leder

Lnr.: 14767/16
Arkivsaksnr.: 16/2008
Arkivnøkkel.: K01

Saksbehandler: HTE

Utskrift til:

Gausdal trekkhundklubb v/Eilert Hesthagen, Rønningsvegen 8, 2653 Vestre Gausdal
Lensmannen i Nordre Land

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG GAUSDAL MARATON 13.-15. JANUAR 2017

Sammendrag:

Gausdal trekkhundklubb har søkt om motorferdsel i utmark for preparering av hundespanssløyper i forbindelse med Gausdal maraton 13.-15. januar 2017.

Løypetraseene er vist på kartvedlegg til søknaden og følger innenfor Nordre Land kommune i hovedsak fv 204 fra Oppsjøhøgda til Lenningen.

Rådmannen anbefaler at søknaden innvilges som dispensasjon i henhold til Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, på visse vilkår.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad fra Gausdal trekkhundklubb datert 21.10.2016.
Vedtak fra Torpa fjellstyre datert 25.11.2016.
E-poster mottatt 8.12.2016.

Saksopplysninger:

Gausdal trekkhundklubb søker i brev datert 21.10.2016 om fritak fra motorferdselloven for bruk av snøscooter i forbindelse med Gausdal maraton 13.-15. januar 2016. Formålet er i følge søknaden merking og preparering av traseen. I e-post mottatt 8.12.2016 opplyses det at det er behov for å kjøre traseen med 2 scooter onsdag 11. januar for merking og 2 scootere fredag 13. januar i forbindelse med selve løpet.

Deler av traseen går innenfor verneområder. Kjøring her må også godkjennes av Langsua nasjonalparkstyre. I e-post mottatt 8.12.2016 opplyses det at det er innhentet tillatelse hos Langsua nasjonalparkstyre.

Motorferdselloven med forskrift angir hvilke tilfeller motorferdsel i utmark er tillatt, hvilke uttrykte tilfeller som er kurante etter søknad, og i hvilke tilfeller det må søkes dispensasjon og dokumenteres et særlig behov.

Det er ikke anledning til å gi et «fritak» fra motorferdselloven, så søknaden må behandles som dispensasjon etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Her heter det at kommunestyret eller annet folkevalgt organ, kan gi tillatelse i unntakstilfeller der søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Myndigheten kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann.

Vurdering:

Lovgrunnlaget:

Forskriftens dispensasjonsparagraf, § 6, er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag gir noen eksempler på formål som kan være unntakstilfeller hvor det kan gis tillatelse etter forskriftens § 6: «...*Departementet antar også at det vil kunne gis tillatelse til preparering av slike løyper i samband med hundspannkjøring i idrettslig sammenheng, f.eks. enkeltarrangementer av sportslig karakter.*»

Forskriftens § 7 gir regler for tillatelser. For alle dispensasjoner etter forskriftens § 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom, og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det bør vurderes om det skal fastsettes vilkår som nærmere regulerer tidspunktet for transporten, f.eks. datoer, bestemte ukedager eller tidsrom på dagen. Det kan settes vilkår om at kjøringen skal følge bestemte løyper eller traseer. Dispensasjon og vilkår må utformes slik at de er kontrollerbare for politi og oppsyn. Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transport, og vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorferdsellovens § 8 angir at ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt. Det innebærer at ferdsel ikke skal volde unødig skade på grunn, vegetasjon og dyreliv eller ulempe for andre, og for øvrig ikke unødig forstyrre eller forurense miljøet.

Etter motorferdsellovens § 10 innskrenker ikke loven den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom. Det vil utfra dette være nødvendig å innhente grunneiers samtykke til motorferdselen. Dette er allerede avklart i denne saken.

Vurdering av søknaden:

Gausdal trekkhundklubb sin søknad om motorferdsel i utmark oppfyller etter rådmannens mening betingelsene etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på

islagte vassdrag § 6. Søkeren har påvist et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Søknaden er også i tråd med Rundskriv T-1/96 som omtaler nettopp preparering av hundespannløyper i *idrettslig sammenheng, f.eks. enkeltarrangementer av sportslig karakter.*

Ferdselen skal følge en klart avgrenset trase som er avmerket på kart vedlagt søknaden. Hovedsakelig på fylkesveg 204. Prepareringen skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke vil bli kjørespor fra den delen av traseen som ligger utenfor veg.

Vurdering ihht. naturmangfoldloven §§ 8-12:

Den omsøkte aktiviteten skal vurderes i henhold til naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12: Det er ikke kjent naturverdier som vil kunne være skadelidende ved den omsøkte motorferdselen, og kunnskapsgrunnlaget i så henseende vurderes som tilstrekkelig, jf. nml §§ 8 og 9. Det søkes om svært begrenset omfang av motorferdsel, men sammen med hundekjøringsaktiviteten utgjør dette en noe større belastning på økosystemet. Begrensning i antall deltakere i hundeløp, oppsamling av søppel og innsamling av merking, samt at det ikke skal kjøres snøscooter annet enn når det er godt med snø, gjør at belastningen ikke anses som unødig stor, jf. nml § 10. Ut fra dette anses vurderinger iht. nml. § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) som lite relevant. Det skal benyttes snøscooter på godt snødekt mark slik at det ikke settes spor i terrenget, jf. nml § 12.

Konklusjon

Rådmannen mener det kan gis dispensasjon til motorferdsel i utmark for merking og preparering av traseen i forbindelse med hundesledeløpet Gausdal maraton i perioden 11.-13. januar. Tillatelsen bør gis på visse vilkår.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk til å fatte slikt vedtak:

I medhold av § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gis Gausdal trekkhundklubb tillatelse til motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter i forbindelse med preparering av hundespannløype i forbindelse med arrangementet Gausdal maraton 11. og 13. januar 2017, på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal holdes på et minimum og skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget. Ferdselen skal i alle tilfelle foregå aktsomt og hensynsfullt.
2. Kjøringen skal kun foregå i traseen avmerket på kart vedlagt søknaden, og der traseene for Gausdal Maraton går.
3. Det kan kjøres med to scootere onsdag 11. januar og to scootere fredag 13. januar.
4. Ev. merking/ skilt og søppel må fjernes fra løypa snarest mulig og senest innen en uke etter løpet.
5. Denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.
6. Tillatelsen innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom, jf. motorferdsellovens § 10.

Vedtaket er i tråd med vedtak fattet av Langsua nasjonalparkstyre for ferdsel innenfor verneområdene Storlægeret landskapsvernområde, Skardberga naturreservat og Røssjøen naturreservat.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 8.12.2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Håvard Telstø
saksbehandler