

Åpent brev til politikere i Nordre Land kommune.

Vi ønsker med dette å protestere mot privatisering av Vestergardsvegen!

Vi ber om at dere forstår hvor viktig det er for oss å beholde kommunal veg inn til bygda vår, og oppfordrer dere til å prøve å se det fra vårt ståsted. Vi ønsker å være en del av resten av bygda og kommunen, og ikke bli nedprioritert slik kuttforslag nå legger opp til!

Vestergardsvegen er skoleveg for skoleelever, samleveg for flere skogsbilveiforeninger og adkomst til ei hel bygd. Veggen er samleveg for et område på ca. 77 km². Til sammenligning dekker det totale vegnettet på Vest-Torpa noenlunde det samme området (målt på Norgeskart.no). Vestergardsvegen er postveg og blir brukt av kommunen til henting av søppel. Vil en konsekvens i tillegg bli at vi må kjøre søppelet vårt helt fram til Nord-Torpvegen? Vestergardsvegen blir også brukt som gjennomfartsveg til Etnedal/Svilosen.

Et av kommunens kuttforslag i budsjettforhandlingene er altså å privatisere mange av de kommunale vegene. Felles for alle vegene som er foreslått nedklassifisert, er at de ligger utenfor boligfeltene. Vi mener det er urimelig at disse vegene blir foreslått nedklassifisert, og ingen i boligfeltene. Hvorfor er behovet vårt for kommunale tjenester mindre enn de som bor i Dokka og Elveromfeltet?

Det er selvsagt forslaget om å kutte Vestergardsvegen som bekymrer oss mest. At administrasjon og rådmann kommer med dette som et forslag nå, når blant annet Senterpartiet har makten i kommunen, er for oss ikke til å forstå. Vi henvender oss til alle politikerne i kommunen, men kanskje først og fremst til Senterpartiet og Bygdelista som vi mener aller mest bør tale vår sak. Vi føler oss ført bak lyset etter valget da Nordre Land Senterparti står for verdier som: **Levende grender og bygder, utvikling i hele kommunen. Senterpartiet har vel heller ikke som mantra å sentralisere tjenester?** Et minstekrav av tjenester en kommune bør gi, er å hjelpe innbyggere med veg og drift av veg dit de bor. Det hadde vært enklere å akseptere forslaget om privatisering dersom det gjaldt *alle* kommunale veger, med f.eks. unntak av Storgata.

Vestergardsvegen var tidligere fylkesveg, og var blant de vegene som ble nedklassifisert til kommunal veg. Nordre Land kommune har tatt seg råd til å drifte denne veggen i alle år tidligere. At Nordre Land kommune i 2016 og årene framover ikke vil prioritere veg her, synes vi er urimelig og uakseptabelt! I kommunens egen vedlikeholdsplan er Vestergardsvegen klassifisert, som tidligere nevnt, en samleveg. Veggen har en oppsamlings- og fordelingsfunksjon for både Livassvegen, Vestergardsvegen (privat del), hele skogsbilvegnettet i Gjærli i Vest-Torpa og Feldsetervegen med Langeråk hyttefelt. Det bor over 40 personer etter veggen. Etter vår mening bør samleveger bli prioritert høyere av kommunen enn adkomstveier. Se <http://nordre-land.custompublish.com/getfile.php/3549227.1116.sfrwtawve/Vedlikeholdsplan+kommunale+veger+NordreLand.pdf>

Veggen ble oppgradert på begynnelsen av 2000-tallet, som et spleiselag mellom kommunen og private. I dette arbeidet ble veggen utvidet inn i skråningen ved Livassbrua. Denne skjæringen er laget alt for bratt, og vi vet at kommunens ansatte har vært bekymret for at denne skjæringen skal rase ut i veggen. I vedlikeholdsplanen som Nordre Land kommune har utarbeidet står det beskrevet om Livassbrua:

« Dok. nr. 004-15 Konstr. nr. 004 - Livassbrua Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD Det er observert erosjon under landkar akse 2, dette kan få betydning for bæreevne på sikt. Det bør støpes

ny såletå på landkaret for å hindre videre skadeutvikling. Det er tidligere observert brudd og bevegelse i en vinge, men det er ikke registrert utvikling av dette siden forrige inspeksjon. Kantdrager, betongslitelag, terskler og avløp må rengjøres. Begroing fjernes. Estimert utbedringskostnad: kr 50 000,00 (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)»

Ut fra denne beskrivelsen mener vi at det er feil av kommunen å overlate ansvaret for en slik veg med de kostnadene dette kan medføre, til de som bor eller eier eiendom i området.

Husene etter Vestergardsvegen har fått flere nye innbyggere i løpet av det siste året. I tillegg er det flere på vei inn i løpet av vinteren. Er dette velkomstpakka kommunen har å tilby?

Vestergardsvegen har en slik lengde og sammensetning at vi ser det som en stor utfordring å få til en rettferdig fordeling av ekstrakostnader som vil ramme oppsittere og andre brukere av vegen, dersom forslaget går igjennom. For å kunne finansiere drift etter en eventuell privatisering av vegen, vil det være et svært sannsynlig alternativ å sette opp en betalingsbom. Vi ser også at det vil kunne få sosiale konsekvenser. Dersom folk må begynne å betale bompenger for å komme på besøk, kan opprettholdelse av sosial kontakt/nettverk bli vanskeligjort. Vi har barn som ønsker å ha venner på besøk- det er viktig for deres trivsel her de bor! Dette gjelder selvfølgelig også for oss voksne.

Vi tenker også at dette har en faktor av sosial ulikhet. Vi mister et gode som flesteparten av kommunens innbyggere har, noe som gjør at vi i større grad opplever å ikke være en innbygger på lik linje med andre i Nordre Land. Vi vil ikke tro at vi skal betale noe mindre i skatt selv om vi må bekoste veg? Vi forventer å ha det godet det er å ha tilgang på veg for å komme oss til og fra det som er våre hjem, til og fra skole, arbeid og fritidsaktiviteter, og uten at det gir begrensninger i sosial kontakt.

På vegne av innbyggere og andre brukere av Vestergardsvegen:

Vedlagt ligger en underskriftskampanje av oppsittere og brukere av vegen som alle støtter protesten mot privatisering av Vestergardsvegen. Denne ble samlet inn i kveld, 9.november av oppsittere etter vegen. Vi ønsket heller å levere fra oss denne protesten nå, enn å bruke mer tid på å samle underskrifter av de som ikke var hjemme i kveld og andre som er brukere av vegen.

Vestergarda 9. november 2016

Vegar Jøranlid og Marthe Hasle

Protest mot privatisering

av Vestergardsvegen

Cat Berstigen

Født 1982

Kjersti Halstad

Født 1988

Lilf Berstigen

Født 1951

Toril Gjerdalen Berstigen

Født 1956

Mari Bjørnsrud

Født. 1936

Guid Bjørnsrud

Født ca. 1975

Yan Gedbrandson

Født. 1956

Eva K. Bjørkengen

Født 1962

Bent Langrud

Født ca 1970

For Ane K. Berstigen, Cat Berstigen Født 2013

For Vegjorn K. Berstigen, Cat Berstigen F. 26

For Anita Kokstien, Cat Berstigen Født 1970

For Aase Schansen, Cat Berstigen Født. ca. 1997

For Solveig Schansen, Cat Berstigen Født. ca. 1995

Protest mot privatisering av Vestergardsvegen!

Marthe Høsh, Vestergardsvegen 345 (40 år)

Gerd Inne Jøranlid, Vestergardsvegen 346 (71 år)

Begar Jøranlid Vestergardsvegen 345 (41 år)

Ida Hasle Jøranlid Vestergardsvegen 345 (11 år)

Emmie Hasle Jøranlid Vestergardsvegen 345 (14 år)

Sarah Tjøse Jøranlid, vestergardsvegen 320 (18 år)

IROND JØRANLID VESTERGARDSVEGEN 320 (46 år)

Engvid Jøranlid Vestergardsvegen 318. (69 år)

Hermann Schjørdien
Vestergardsvegen 844 (71 år)

HÅKON HANSEN VESTERGARDSVEGEN 527

Inger-Lise Kamsen Vestergardsvegen 527

May-Britt Stenseth Vestergardsvegen 400 (45 år)

Hans Harald Schjørdien Vestergardsveien 400 (51 år)

Anders Hasle Jøranlid vestergardsvegen 345 (9 år)

Kjetil Jøranlid VESTERGARDSV. 389 (46 år)

For Svein Røste Vestergardsv. 585 Gerd S Jøranlid

For Jan Martin Røste Vestergardsv. 585 Gerd S Jøranlid

NINA NOSS BERGEN } 51 år

LEA NOSS BERGEN } Pendlere VESTERGARDSV. 389
11 år

Ingas Finstuen Feldvegen 59, 2870 Dolka
Ann-Maria Voldheim, Feldvegen 59