



NORDRE LAND KOMMUNE

MØTEINNKALLING

FOR

HOVEDUTVALG FOR LANDBRUK, MILJØ OG TEKNISK

TID: 09.11.2016 kl. 09.30 – Avreise fra Rådhuset til befarig Ankaltrud

STED: MØTEROMMET 4.ETG. RÅDHUSET

Gruppemøte: kl. 08.30

Eventuelle forfall meldes på telefon 61 11 60 46

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE:

Sak nr. Innhold:

70/16

ORIENTERINGER

71/16

DELEGERTE SAKER

72/16

REGULERINGSPLAN FOR TORSTUMOEN

73/16

GNR. 88, BNR. 140 - ERLING M. ERSTAD, FORHÅNDSVARSEL OM PÅLEGG OM RETTING OG ILEGGING AV TVANGSMULKT, FJERNING AV STABBUR

74/16

GNR. 73 BNR. 52 I NORDRE LAND - SØKNAD OM DELINGSTILLATELSE

75/16

RULLERING TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 TILTAKSDEL

NORDRE LAND KOMMUNE, den 2. november 2016

.....
Per Ole Lunde
leder

Lnr.: 13159/16
Arkivsaksnr.: 16/2032
Arkivnøkkel.: 033

Saksbehandler: LFU

Utskrift til:

ORIENTERINGER

1. Ankaltrud – med befarings
2. Synnfjell Øst – nye utbyggingsområdet, vann/avløp, dyre fellestiltak
3. Oppstart av reguleringsplan Lenningen

NORDRE LAND KOMMUNE, den 31. oktober 2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Liv Furuseth

Lnr.: 13280/16
Arkivsaksnr.: 16/2067
Arkivnøkkel.: 033

Saksbehandler: LFU

Utskrift til:

DELEGERTE SAKER

- | | | | | |
|---------|--|-----------|-----------|------------------|
| 16/891 | 18.10.2016 | DS 362/16 | PLNÆ//SOF | GNR. 70/2 |
| | Kjell Arild Bratlien | | | Søknad innvilget |
| | GNR. 70, BNR. 2 - KJELL ARILD BRATLIEN, SØKNAD OM FRADELING AV 8 STK. TOMTER I R1 - GRÅBERGA, SØKNADEN INNVILGET | | | |
| 16/1808 | 18.10.2016 | DS 371/16 | TDEI//TFK | 231 M5 &16 |
| | Ketil Lundgaard | | | Søknad innvilget |
| | GNR.54 BNR. 38 - SØKNAD OM FRITAK FOR KOMMUNALE AVGIFTER - SOLVEIG MARIE LUNDGÅRD | | | |
| 14/3110 | 18.10.2016 | DS 372/16 | PLNÆ//SOF | GNR. 124/263 |
| | Ole Samsonstuen | | | Søknad innvilget |
| | GNR. 124, BNR. 263 - OLE SAMSONSTUEN, FERDIGATTEST FOR NYBYGG UTHUS PÅ BOLIGEIENDOM | | | |
| 16/1453 | 18.10.2016 | DS 373/16 | TDEI//TFK | 231 M5 &16 |
| | ARNE GOPLÉN | | | Søknad innvilget |
| | GNR. 83 BNR. 2 - KÅRBOLIG - SØKNAD OM FRITAK FRA KOMMUNALE AVGIFTER - ARNE GOPLÉN | | | |
| 16/1906 | 19.10.2016 | DS 374/16 | PLNÆ//SOF | GNR. 84/80 |
| | Jon Edw. Riekeles | | | Søknad innvilget |
| | GNR. 84, BNR. 80 - JON EDW. RIEKELES, TILLATELSE TIL BRUKSENDRING FRA TILLEGGSDEL TIL HOVEDDEL FOR DEL AV ANNEKS | | | |
| 16/1661 | 19.10.2016 | DS 375/16 | PLNÆ//HAH | GNR. 148/1/41 |
| | Åge Kleven | | | Søknad innvilget |
| | GNR. 148 BNR. 1 FNR. 41 I NORDRE LAND - DISPENSASJON OG TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT FOR OPPFØRING AV TILBYGG TIL FRITIDSBOLIG | | | |
| 16/1541 | 21.10.2016 | DS 376/16 | PLNÆ//HAH | GNR. 121/511 |
| | Nordre Land kommune | | | Søknad innvilget |

GNR. 121 BNR. 511 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL
REHABILITERING/UTSKIFTING AV KOMMUNALT VA-ANLEGG

15/4075	21.10.2016	DS 377/16	PLNÆ//SOF	GNR. 121/292 Søknad innvilget
	Indergaard & Svenil AS			
	GNR. 121, BNR. 292, FNR. 9 - FERDIGATTEST, UTBYTTING AV SKILT, OMPROFILERING AV RIMI TIL EXTRA OMPROFILERING AV RIMI TIL EXTRA			
08/1867	24.10.2016	DS 378/16	PLNÆ//SOF	GNR. 68/120 Søknad innvilget
	Øystein Lystad			
	GNR. 68, BNR. 120 - ØYSTEIN LYSTAD, ANSVARSRETT SOM SELVBYGGER INNVILGET FOR OPPFØRING AV EGEN FRITIDSBOLIG			
16/1910	24.10.2016	DS 379/16	PLNÆ//HAH	GNR. 66/24 Søknad innvilget
	Nordre Land kommune			
	GNR. 66 BNR. 24 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL RIVING/NEDBRENNING AV ENEBOLIG			
16/1718	24.10.2016	DS 380/16	PLNÆ//HAH	GNR. 94/78 Søknad innvilget
	Landsbymurer`n			
	GNR. 94 BNR. 78 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL INSTALLASJON AV STÅLPIPE OG ILDSTED			
16/952	24.10.2016	DS 381/16	PLNÆ//SOF	GNR. 121/292 Søknad innvilget
	Eurosign AS			
	GNR. 121, BNR. 292, EUROSIGN AS, FERDIGATTEST, SKILT			
08/1829	24.10.2016	DS 382/16	PLNÆ//AOV	GNR. 94/78 Søknad innvilget
	Knut Erik Rognstad			
	GNR. 94 BNR. 78 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV ANNEKS			
16/1943	24.10.2016	DS 383/16	PLNÆ//SOF	GNR. 123/134 Søknad innvilget
	TKS Heis Kverneland AS			
	GNR. 123, BNR. 134 - TKS HEIS KVERNELAND AS, TILLATELSE TIL OPPFØRING AV UTVENDIG TRAPPEHEIS			
16/1877	25.10.2016	DS 384/16	PLNÆ//HAH	GNR. 73/100 Søknad innvilget
	Landbymurer`n			
	GNR. 73 BNR. 100 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL INSTALLASJON AV NY STÅLPIPE OG ILDSTED			
16/1961	25.10.2016	DS 386/16	TDEI//TFK	231 M5 &16 Søknad innvilget
	Kari Åbø			

GNR. 96 BNR. 3 I NORDRE LAND - SØKNAD OM FRITAK FRA
KOMMUNALE AVGIFTER - KÅRBOLIG - KARI ÅBØ

- | | | | | |
|---------|------------|--|-----------|------------------------------------|
| 16/1388 | 25.10.2016 | DS 387/16 | TDEI//TFK | 231 M5
Søknad innvilget |
| | | Monica Hansen Hagen | | |
| | | GNR. 46 BNR. 43 - SØKNAD OM OMGJØRING AV KOMMUNALE
AVGIFTER FRA BOLIG TIL FRITIDSBOLIGAVGIFT - MONICA HANSEN
HAGEN | | |
| 16/1802 | 25.10.2016 | DS 389/16 | PLNÆ//HAH | GNR. 121/286
Søknad innvilget |
| | | Mette Bergli og Øystein Haugen | | |
| | | GNR. 121 BNR. 286 I NORDRE LAND - TILLATELSE TIL TILTAK UTEN
ANSVARRETT FOR OPPFØRING AV TILBYGG AV CARPORT | | |
| 16/1415 | 25.10.2016 | DS 392/16 | TDEI//TFK | 231 M5 &16
Søknad innvilget |
| | | Henning Haldsrud | | |
| | | GNR. 140 BNR. 1 - SØKNAD OM FRITAK FOR BOLIG PÅ ADRESSE
ØSTSINNILINNA 828 - HENNING HALDSRUD | | |
| 16/1953 | 27.10.2016 | DS 393/16 | PLNÆ//FJO | GNR. 66/154
Søknad innvilget |
| | | Morten Rygge | | |
| | | GNR 66 BNR 154 I NORDRE LAND - SØKNAD OM
UTSLIPPSTILLATELSE | | |
| 16/1953 | 27.10.2016 | DS 394/16 | PLNÆ//FJO | GNR. 66/154
Søknad innvilget |
| | | Morten Rygge | | |
| | | GNR 66 BNR 154 I NORDRE LAND - SØKNAD OM FERDIGATTEST | | |
| 16/1938 | 27.10.2016 | DS 396/16 | PLNÆ//HAH | GNR. 83/128
Søknad innvilget |
| | | Nordre Land kommune | | |
| | | GNR. 83 BNR. 128 I NORDRE LAND - IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL
RIVING/NEDBRENNING AV FRITIDSBOLIG | | |
| 16/1999 | 28.10.2016 | DS 397/16 | PLNÆ//HAA | GNR. 110/1
Søknad innvilget |
| | | Anne Mari Robøl | | |
| | | SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV 1/4 DEL AV GNR 110 BNR 1 I
NORDRE LAND ANNE MARI ROBØL | | |
| 10/2293 | 28.10.2016 | DS 398/16 | PLNÆ//JSL | GNR. 83/173
Søknad innvilget |
| | | Helge Loeng | | |
| | | GNR. 83 GNR. 173 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST OG ENDRING TIL
OPPFØRING AV FRITIDSBOLIG | | |
| 16/1954 | 31.10.2016 | DS 399/16 | PLNÆ//HAH | GNR. 148/1/178
Søknad innvilget |
| | | Tømrer Helge Loeng | | |

GNR. 148 BNR. 1 FNR. 178 I NORDRE LAND -
IGANGSETTINGSTILLATELSE TIL TILTAK FOR OPPFØRING AV NY
FRITIDSBOLIG

- 15/609 31.10.2016 DS 400/16 PLNÆ//FJO GNR. 68/120
Rørlegger Øyvind Hasvold AS Søknad innvilget
GNR. 68 BNR. 120 I NORDRE LAND - SØKNAD OM FERDIGATTEST
- 15/254 01.11.2016 DS 401/16 PLNÆ//HAH GNR. 83/165
Marina Tell og Lars Eskildsen Søknad innvilget
GNR. 83 BNR. 165 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING
AV BOD/ UTHUS
- 16/954 01.11.2016 DS 402/16 PLNÆ//HAH GNR. 46/6
Ole Vidar Ulsaker Søknad innvilget
GNR. 46 BNR. 6 I NORDRE LAND - FERDIGATTEST TIL OPPFØRING AV
DRIFTSBYGNING I LANDBRUKET
- 16/1678 01.11.2016 DS 403/16 PLNÆ//HAA GNR. 50/8
Björg Karin Lybæk Hagen Søknad innvilget
SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG, RUUDSÆTRA BJØRG
KARIN L.HAGEN
- 08/1867 02.11.2016 DS 405/16 PLNÆ//SOF GNR. 68/120
Øystein Lystad Søknad innvilget
GNR. 68, BNR. 120 - ØYSTEIN LYSTAD, FERDIGATTEST FOR NYBYGG
FRITIDSBOLIG, ANNEKS OG UTHUS ØYSTEIN LYSTAD

NORDRE LAND KOMMUNE, den 2. november 2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Liv Furuseth

Lnr.: 13250/16
Arkivsaksnr.: 11/400
Arkivnøkkel.: L12

Saksbehandler: HTE

Utskrift til: Plan og næring for videre behandling

REGULERINGSPLAN FOR TORSTUMOEN

Sammendrag:

Forslag til reguleringsplan for Torstumoen var på høring/offentlig ettersyn første gang i 2011. Planarbeidet har stått i bero siden den gang fordi behovet for kommunale boliger ble løst et annet sted og i påvente av flomutredning og vedtak av kommuneplanen. Rådmannen legger nå frem et revidert planforslag med anbefaling om utlegging til andre gangs offentlig ettersyn/høring.

Vedlegg:

Plankart datert 1.11.2016
Reguleringsbestemmelser datert 1.11.2016
Planbeskrivelse datert 1.11.2016
ROS-analyse
Sammendrag merknader 2011

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Innkommne merknader ved offentlig ettersyn
Varsel om oppstart, datert 15.2.2011
Uttalelser ved oppstart

Saksopplysninger:

Forslag til reguleringsplan for Torstumoen ble behandlet og lagt ut til offentlig ettersyn i 2011 i forbindelse med at kommunen hadde behov for sentrumsnære kommunale boligtomter på Dokka. Planen ble den gang ikke ferdigbehandlet fordi kommunens boligbehov ble løst i et annet område og det var behov for nærmere avklaring av flomfare på Torstumoen.

Flomutredning for Dokka er siden den gang avsluttet og viser det aktuelle området på Torstumoen ikke er flomutsatt. Videre er kommuneplanens arealdel vedtatt og området er endelig avklart til boligformål. Rådmannen legger derfor frem et revidert planforslag til behandling.

Det ble varslet oppstart av planarbeidet med skriftlig varsel til sektormyndigheter og berørte naboer 15.02.11, og ved annonse i Oppland Arbeiderblad 12.02.11.

I forbindelse med oppstartsvarsel ble det avholdt åpent møte i VOKKS-kvartalet på Dokka. Oppsummering fra møtet er innarbeidet i planbeskrivelsen.

Det kom inn 5 innspill til planarbeidet ved oppstart, og disse er referert i planbeskrivelsen.

Planområdet er noe utvidet mot sør i forhold til planområdet ved varsel om oppstart. Flere forhold har gjort dette nødvendig for å få løst en god arrondering av nye og eksisterende boligtomter, samt å gi rom for en god vegløsning.

Planforslaget innebærer regulering av boligareal, både eksisterende tomterekke langs Nordligata og ny tomterekke sør for denne, lekeareal, samt adkomstveger og areal for gangadkomst gjennom området.

Planen omfattes ikke av krav om konsekvensutredning. Planbeskrivelsens kap. 4 omfatter vurdering av ulike typer virkninger av planen. Dette anses å være en tilfredsstillende vurdering.

Planen legger opp til en ny tomterekke sør for eksisterende tomterekke i Nordligata, slik at den tradisjonelle kvadraturen i boligfeltet videreføres. Revidert planforslag vil gi plass til 12-15 eneboliger/tomannsboliger i inntil 1,5 etasje. Øst i området avsettes et areal til formålet lek, hvor det blir gangadkomst ut i Vokksgata.

Med bakgrunn i plasseringen av den eksisterende bebyggelsen i området, som enkelte steder er plassert nært tomtegrensa, er det gitt mulighet for at disse boligtomtene kan få ervervet et tilleggsareal på sørsiden mot nye boligtomter.

Det har vært ønskelig å videreføre kvadraturen i Torstuområdet ved planlegging av det nye boligområdet. Planforslaget innebærer kjøreveg i forlengelsen av Grygata og Torstuvegen, mens forlengelsen av Sjakgata foreslås anlagt som turveg gjennom boligområdet med bakgrunn i bolighusenes plassering nært mulig vegareal. Kjørevegen anlegges lengst sør i feltet som blindveg med snuhammer lengst øst.

Planforslaget ble behandlet første gang i hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk i sak 33/11 i møte 12.04.11, og vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn/ sendt på høring.

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn/ sendt på høring 15.04.11 med frist for tilbakemeldinger 27.05.11. Siden den gang har planarbeidet stått i bero fordi behovet for kommunale boliger ble løst andre steder og i påvente av kommuneplanens arealdel. Merknadene som kom inn i forbindelse med høringen i 2011 er oppsummert og vurdert i eget vedlegg datert 31.5.2011.

Vurdering:

Planforslaget som nå legges frem er revidert noe i forhold til forslaget som var på høring i 2011. Rådmannen mener revidert planforslag møter de behov som for tiden er for boliger relativt sentrumsnært, samtidig som tillatt utbygging er godt tilpasset eksisterende felt på Torstu. Det legges imidlertid opp til en høyere utnyttelse av arealene enn i eksisterende

boligfelt. Dette begrunnes med at området er såpass sentrumsnært. Det vises for øvrig til vedlegget med vurdering av merknadene som kom inn i forbindelse med høringen i 2011. Når det gjelder merknaden fra NVE så er ikke lenger flom en aktuell problemstilling. Det er avklart gjennom flomsonekartleggingen for Dokka at området ikke er flomutsatt. Det er imidlertid innarbeidet et punkt i bestemmelsene om at kjeller ikke er tillatt.

Rådmannen anbefaler at revidert planforslag legges ut til nytt offentlig ettersyn/høring siden det er gjort en del endringer og det er gått såpass lang tid siden forrige høring.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk til å fatte slikt vedtak:

Revidert forslag til reguleringsplan for Torstumoen datert 1.11.2016 legges ut til offentlig ettersyn/høring.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 2.11.2016

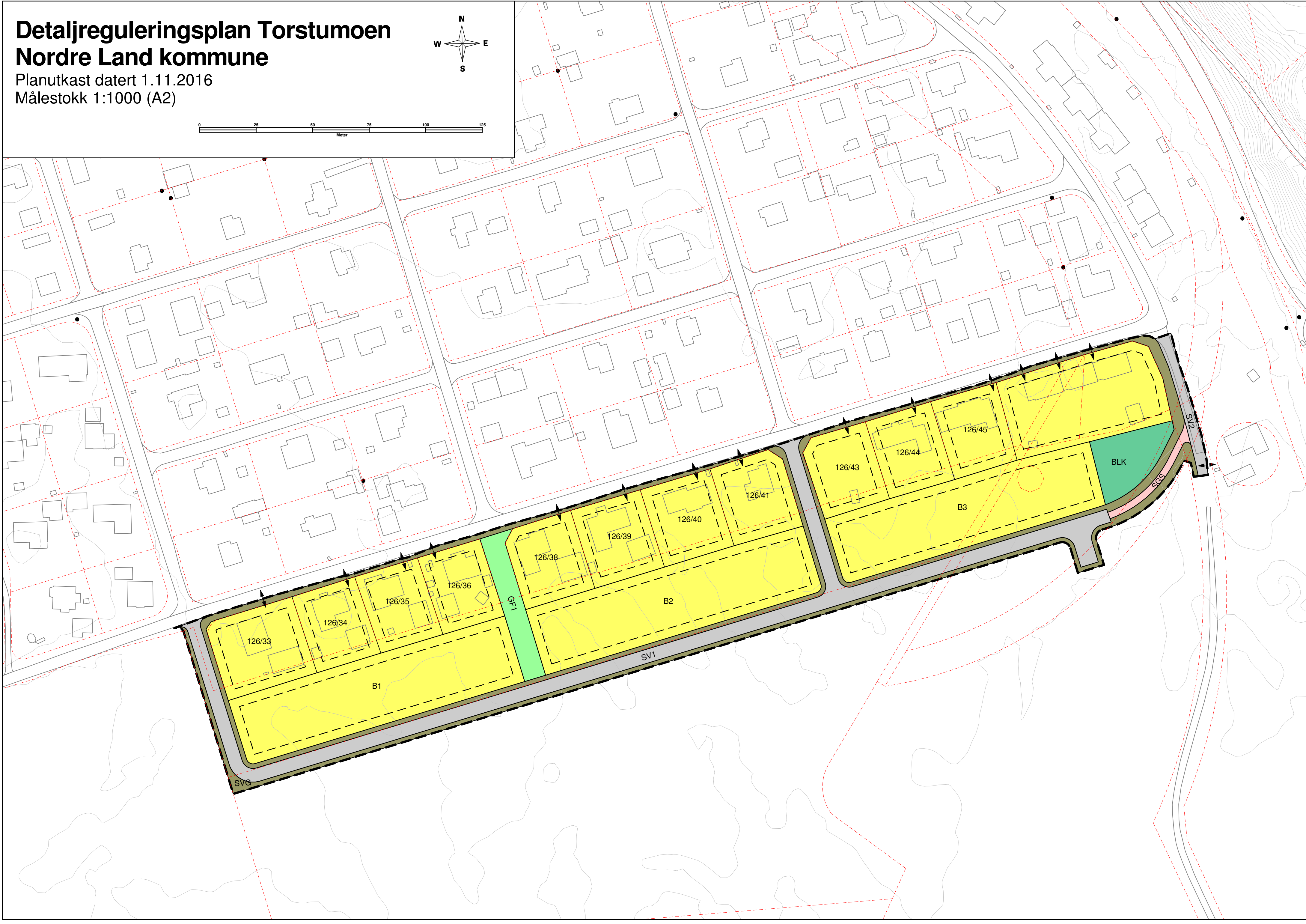
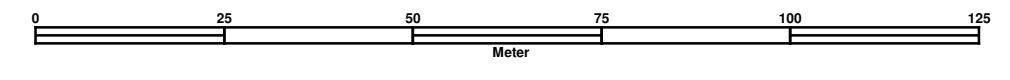
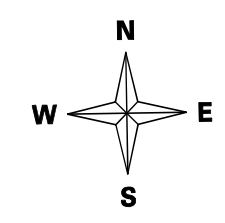
Jarle Snekkestad
rådmann

Håvard Telstø

Detaljreguleringsplan Torstumoen

Nordre Land kommune

Planutkast datert 1.11.2016
Målestokk 1:1000 (A2)





NORDRE LAND
KOMMUNE

Reguleringsplan Torstumoen

Reguleringsbestemmelser
Utkast datert 1.11.2016

Innhold

1. Beskrivelse	3
1.1 Planens innhold.....	3
1.2 Automatisk fredete kulturminner.....	3
2. Fellesbestemmelser	4
2.1 Bebyggelsens karakter (pbl § 12-7 nr. 1).....	4
2.2 Inngrep (pbl § 12-7 nr. 1).....	4
2.3 Støy	4
2.4 Berggrunn - Radon.....	4
2.5 Situasjonsplan.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
2.6 Universell utforming (pbl. § 12-7, nr. 4)	5
3. Bebyggelse og anlegg	6
3.1 Boligformål B1-B3	6
3.2 Boligformål – eksisterende boligtomter.....	7
3.3 Lekeplass BLK.....	7
4. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	8
4.1 Kjøreveger	8
4.2 Gang-/sykkelveg	8
4.3 Annet vegareal.....	8
5. Grønnstruktur	8

1. Beskrivelse

1.1 Planens innhold

Reguleringsplanen inneholder følgende reguleringsformål, soner og linjer:

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5, 2.ledd nr 1)

- Boligbebyggelse (B)
- Lekeplass (BLK)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5, 2.ledd nr 2)

- Kjøreveg (SV)
- Gang-sykkelveg / fortau (SGS)
- Annen veggrunn (SVG)

Grønnstruktur (pbl § 12-5, 2.ledd nr 3)

- Friområde (GF)

1.2 Automatisk fredete kulturminner

Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnet eller dets sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunens kulturavdeling, jfr. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

2. Fellesbestemmelser

2.1 Bebyggelsens karakter (pbl § 12-7 nr. 1)

Det skal tillegges betydelig vekt på estetisk kvalitet ved utforming av ny bebyggelse og utomhusanlegg. Ny bebyggelse skal når det gjelder volumer, takform, stiluttrykk, materialbruk og fargesetting, utformes slik at området samlet fremstår med et godt helhetlig preg.

Kommunen kan kreve at bygninger i samme gruppe eller etter samme veg skal ha tilnærmet lik takvinkel. Kommunen skal se til at bygninger i samme gruppe eller etter samme veg får en harmonisk plassering og utforming.

2.2 Inngrep (pbl § 12-7 nr. 1)

Alle inngrep skal planlegges og utføres slik at skadevirkningene blir så små som mulig. Dette skal framgå av situasjonsplanen for tomta.

2.3 Støy

Etablering av ny bebyggelse med støyfølsom bruk skal skje i områder som i utgangspunktet ligger under 55 dBA, og hvor det i henhold til retningslinje T-1442/2012 ikke stilles krav til støyreducerende tiltak.

2.4 Berggrunn - Radon

I alle nye bygg med personopphold skal det gjennomføres nødvendige tiltak mot radon. Bygning skal prosjekteres og utføres med radonforebyggende tiltak slik at innstrømming av radon fra grunn begrenses. Radonkonsentrasjon i inneluft skal ikke overstige 200 Bq/m³.

Bygning beregnet for varig opphold skal ha radonsperre mot grunnen og tilrettelegges for egnet tiltak i byggegrunn som kan aktiveres når radonkonsentrasjon i inneluft overstiger 100 Bq/m³.

Før eksisterende bygningsmasse godkjennes til boligformål skal radonnivåer måles. Dersom nivåer overstiger 100 Bq/m³ skal det i nødvendig utstrekning gjennomføres tiltak.

Ved sprengning, nedknusing og pigging av mer enn 10 m³ fjell, skal det før tiltak iverksettes foretas en identifisering av bergartene. Dersom det er risiko for forurensning som følge av tiltaket skal det iverksettes nødvendige avbøtende tiltak iht. forurensningsloven.

2.5 Universell utforming (pbl. § 12-7, nr. 4)

Prinsippene for universell utforming og tilgjengelighet for alle skal legges til grunn ved opparbeiding og utforming av bygninger, lekeplasser, gangveger og andre arealer som er åpne for allmennheten.

I områdene B1-B3 skal minst 50 % av nye boenheter være universelt utformet, ved at alle hovedfunksjoner skal ligge på inngangsplan. Med hovedfunksjoner menes stue, kjøkken, soverom, bad og toalett.

3. Bebyggelse og anlegg

3.1 Boligformål B1-B3

Innenfor disse områdene kan det oppføres bolighus, uthus, garasje og mindre andre bygninger i sammenheng med hovedformålet.

Utnyttelsen (%-BYA) per tomt skal være minimum 25 % og maksimum 35 % av tomtas nettoareal i henhold til forskrift (TEK).

Bebyggelsen innenfor hvert B-område kan føres opp som ett av følgende alternativ:

- 1) 5 eneboliger.
- 2) 4 eneboliger og 1 tomannsbolig.
- 3) 2 eneboliger og 2 tomannsboliger.
- 4) 1 enebolig og 3 tomannsboliger.
- 5) 4 tomannsboliger.

Bebyggelsen kan føres opp med inntil 1,5 etasjer. Største tillatte gesimshøyde er 3,5 meter og største tillatte mønehøyde er 6 meter. Garasje og boder/uthus skal være tilpasset hovedhuset med hensyn til materialer, form og farge.

Takform på boliger skal være saltak, flatt tak eller pulttak. Takvinkel på saltak skal være mellom 20 og 40 grader. Pulttak skal ha vinkel mellom 5 og 20 grader. Dette gjelder også garasjer.

Det tillates ikke kjeller.

I forbindelse med byggesøknad skal det leveres med situasjonsplan i målestokk 1:500 som viser adkomst, biloppstilling, parkering, ev. garasje, eksisterende og framtidig bebyggelse, avstander til nabobebyggelse, veg og tomtegrenser. Situasjonsplanen skal også vise den delen av tomta som blir berørt av terrenginngrep og vise planlagt terrengbehandling inklusive støttemurer. Forholdet til eksisterende trevegetasjon skal vises. Nødvendige inngrep i terreng og vegetasjon skal utføres så skånsomt som mulig.

I forbindelse med fradeling av første tomt innenfor hvert B-område skal det følge med en egen situasjonsplan for hele B-området. Denne skal vise tomteinndeling, type bolig på hver tomt og atkomst. Denne skal godkjennes som en del av delingssaken.

Parkering på hver tomt skal anlegges etter følgende krav:

- Boliger < 60 m² bruksareal: 1 plass pr. boenhet.
- Boliger >= 60 m² bruksareal: 2 plasser pr. boenhet.
- Leiligheter: 1,5 plasser pr. boenhet.

3.2 Boligformål – eksisterende boligtomter

3.3 Lekeplass BLK

Område merket **BLK** skal benyttes til lekeplass for bebyggelsen i nærområdet. I området tillates bygget lekeapparater, leskur, lekehus og andre installasjoner for formålet.

4. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

4.1 Kjøreveger

Områder merket **SV1** skal benyttes til offentlig kjøreveg. Innenfor området kan det anlegges kjøreveg med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer, stabiliserende tiltak. etc.

Området merket **SV2** skal benyttes til gang og sykkelveg kombinert med adkomst til eiendommen gnr 124 bnr 21. Innenfor området kan det anlegges veg, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer, stabiliserende tiltak. etc.

4.2 Gang-/sykkelveg

Området merket **SGS** skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg.

4.3 Annet vegareal

Områder merket **SVG** skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter og ledningstrasser

5. Grønnstruktur

I området merket **GF1** tillates etablering av tursti med bredde inntil 3 meter uten vesentlig terrengbearbeiding.



NORDRE LAND
KOMMUNE

Reguleringsplan for Torstumoen

Sammendrag og vurdering av innkomne merknader ved offentlig ettersyn

31.05.2011

Merknad fra	Sammendrag	Kommentar
Oppland fylkeskommune, regionalenheten	<p>Mener kravet til uteoppholdsareal er tilfredsstillt i planen, men mener det kanskje ville være best om lekeplassen som er avsatt lå mer sentralt i feltet.</p> <p>Foreslår bestemmelse om universell utforming</p>	<p>Kommunen viser til at det sør for området vil bli sikret et større friareal med direkte adkomst fra området. Den avsatte lekeplassen er plassert på det eneste stedet i feltet der den ikke vil bli liggende inntil trafikkert veg</p> <p>Kan innarbeides i bestemmelsene som foreslått</p>
Fylkesmannen i Oppland	<p>Viser til rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging, og rundskriv T-2/08 om samme tema.</p> <p>Fylkesmannen aksepterer at det ikke er avsatt konkrete erstatningsarealer for friområde i planen, men forutsetter at området sør for Torstuområdet blir avsatt til friområde i kommunedelplanen for Dokka.</p> <p>Mener at den avsatte lekeplassen ligger i utkanten av området og inntil snuplass og veg, og at nærheten til snuplassen vil kunne gi trafikkfare.</p>	<p>Se kommentar over.</p> <p>Kommunen mener at plasseringen er gjort av hensyn til trafikksituasjonen og at den aktuelle plasseringen er det stedet i planområdet der det ikke vil være biltrafikk forbi. Sammen med de større områdene sør for området mener en derfor at det er store og trafikksikre lekearealer inntil området.</p>
Norges vassdrags- og energidirektorat	<p>I følge foreløpige flomsonekart er planområdet utsatt for 200-års flom. NVE forutsetter at kommunen legger inn en planbestemmelse knytta til krav om sikkerhet mot en 200-års flom, samt rekkefølgekrav for sikring.</p>	<p>Flomsonekartet som omtales har vært ukjent i planprosessen, men ut fra uttalelsen antas flomsone for 200-årsflom å dekke store deler av Torstuområdet og andre deler av sentrum. Hvor stor grad av skade dette vil kunne medvirke og hvilke sikringstiltak som er aktuelle kan ikke vurderes før flomsonekartene er tilgjengelige.</p>

Jernbanelverket	Har ingen vesentlige merknader til planforslaget, men minner om at det må innhentes spesiell tillatelse til kryssing avspor med ledninger, rør kabler og lignende.	
Statens vegvesen	Har ingen innvendinger mot at planen vedtas	
Arve Rønningen (på vegne av alle berørte naboer)	Vil meddele på vegne av alle berørte naboer at det ikke er aktuelt å kjøpe/ ta over tilleggsarealer som forelått i planen, såfremt dette ikke vil bli overdratt vederlagsfritt. I motsatt falt forlanger naboene at det legges opp til et friareal på 15 meter mellom eksisterende og nye tomter	Kommunen vil forslå en pakkelsning for tomt, fradeling, tinglysning med mer, men ser det ikke riktig at tomter skal tildeles vederlagsfritt.
Wenche-Tove Alme	<p>Ønsker ikke at det etableres friareal i forlengelse av Sjakgata. Ønsker eventuelt skjerming mot friarealet, siden det vil bli en sti som vil bli "veldig forstyrrende på søvn og hvile"</p> <p>Spør om begrunnelsen for det forslåtte tilleggsarealets bredde på 6 meter.</p> <p>Ønsker en gunstig rund sum for kjøp, skjøte osv for det eventuelle tilleggsarealet.</p> <p>Opplyser at hun ikke kjente til Arve Rønningens brev før det ble sendt.</p>	<p>Kommunen vurderer det ikke slik at det foreslåtte friområdet kan bli så beferdet at konsekvensene blir som Alme beskriver. Det vil neppe medføre mye støyende eller forstyrrende aktivitet om det blir en sti/ gangveg gjennom friarealet.</p> <p>Tilleggsarealet på 6 meter ble gjort ut fra en skjønnsmessig vurdering om avstand mellom eksisterende og nye boliger og er ikke knyttet til bygnings- eller branntekniske forhold, da dette ivaretas av gjeldende regelverk og byggegrenser i planen</p> <p>Dette er kommunens intensjon</p>
Elin Voldhaug	Viser til tidligere brev og kart som vier grøfter på utsida av området. Forslår at friområde/ lekeområde som er avsatt i plane utvides mot vest slik at det dekker hele det utgrøftede området.	Kommunen mener at det avsatte området er tilstrekkelig som nærlekeplass all de stund det vil være større friområder sør for planområdet for annen bruk. Det anses at det omtalte utgrøftede området vil være brukbart som byggeområde.

	<p>Krever at det bare bygges en etasjes boliger i området.</p>	<p>Område B4 er tiltenkt leilighetsbebyggelse i to etasjer med tanke på kommunale boligbehov. Hvis dette behovet kan løses i andre områder kan byggehøyden i B4 revurderes</p>
<p>Siw Gudbrandsen og Helge Hagenborg</p>	<p>Kan tenke seg å kjøpe tilleggsarealet på 6 meter, men det avhenger av pris.</p> <p>Spør hva som skjer hvis noen vil kjøpe, men andre ikke</p> <p>Spør om de 6 meterne er noe som kreves pga av byggelov</p> <p>Spør hvorfor vegen legges nedenfor den nye husrekken og ikke mellom husrekkene som de har bedt om. Spør omeventuelt framtidig utbyggin nedenfor den nye vegen.</p> <p>Ønsker boliger for private eller boliger til eldre i det nye området.</p>	<p>Det er kommunens intensjon å kunne tilby arealet til en pakkepris inkl gebyrer osv. se over.</p> <p>En vurderer to muligheter – enten å legge det ”ukjøpte arealet” som friområde, eller tilby det til tomtekjøper i motstående husrekke.</p> <p>Bredden på arealet er ikke knyttet til krav i plan- og bygningsloven, men er gjort skjønnsmessig ut fra avstand mellom husrekkene.</p> <p>Med vegen mellom husrekkene ville noen tomter få veg på begge sider av eiendommen, noe som anses som mindre gunstig enn den valgte løsningen.</p> <p>Det er ikke ønskelig å bygge nedenfor den nye vegen. Området foreslås lagt ut til friområde i forslaget til kommunedelplan for Dokka</p>
<p>Arnfinn Bøhle</p>	<p>Ønsker å beholde kvadraturen, slik at også Sjakgata forlenges gjennom den nye bebyggelse.</p> <p>Mener at byggeskikken i Torstu beholdes med en etasjes bebyggelse</p> <p>Forslår å flytte skille mellom lekeareal og B4 vestover i henhold til grøfter på gammelt kart</p>	<p>Kommunen mener at kvadraturen blir ivaretatt gjennom den åpne passasjen/ friarealet i Sjakgatas forlengelse, uten at denne opparbeides til veg.</p> <p>Ingen kommentar</p> <p>Kommunen mener at det avsatte området er tilstrekkelig</p>

	<p>Ønsker ikke skille i byggehøyde mellom B3 og B4</p> <p>Reiser tvil om trafikkavviklingsanalysen og at området ikke er tidligere regulert</p>	<p>som nærlekeplass all de stund det vil være større friområder sør for planområdet for annen bruk. Det anses at det omtalte utgrøftede området vil være brukbart som byggeområde.</p> <p>Område B4 er tiltenkt leilighetsbebyggelse i to etasjer med tanke på kommunale boligbehov. Hvis dette behovet kan løses i andre områder kan byggehøyden i B4 revurderes</p> <p>Ingen kommentar</p>
--	---	--

Lnr.: 12885/16
Arkivsaksnr.: 15/2310
Arkivnøkkel.: GNR. 88/140

Saksbehandler: SOF

Utskrift til:

Erling M. Erstad, Kantarellvegen 17, 3518 Hønefoss
Fylkesmannen i Oppland, postboks 987, 2626 Lillehammer

GNR. 88, BNR. 140 - ERLING M. ERSTAD, FORHÅNDSVARSEL OM PÅLEGG OM RETTING OG ILEGGING AV TVANGSMULKT, FJERNING AV STABBUR

Sammendrag:

I brev av 15.09.2016 stadfester Fylkesmannen i Oppland kommunens vedtak om å avslå søknad om dispensasjon for midlertidig plassering av stabbur på gnr. 88, bnr. 140. Nordre Land kommune har i brev av 27.09.2016 varslet Erling M. Erstad om at dersom stabburet ikke er fjernet fra eiendommen gnr. 88, bnr. 140 innen 1. januar 2017 blir ulovlighetsoppfølging iverksatt. Erling M. Erstad søker i brev av 05.10.2016 om fristutsettelse med fjerning av stabburet til 01.06.2018.

Av hensyn til årstiden og sannsynligheten for snø i perioden frem mot 01.01.2017 foreslår rådmannen at det gis utsettelse med flyttingen av stabburet til 30.06.2017. Det anses ikke som nødvendig med utsettelse helt til 01.06.2018.

Rådmannen mener den mest hensiktsmessige ulovlighetsoppfølgingen i denne saken er pålegg om retting og ilegging av tvangsmulkt. Forhåndsvarsel om pålegg om retting og forhåndsvarsel om ilegging av tvangsmulkt gis nå.

Rådmannen foreslår at hovedutvalget utsteder forhåndsvarsel om at det vil bli vurdert å fatte vedtak om pålegg om retting. Pålegg om retting vil omfatte: Fjerning av stabbur fra eiendommen gnr. 88, bnr. 140 i henhold til Fylkesmannen i Oppland sitt vedtak av 15.09.2016 i klagesak. Frist for fjerning av stabbur settes til 30.06.2017.

Rådmannen foreslår at hovedutvalget utsteder forhåndsvarsel om at det vil kunne bli fattet vedtak om ileggelse av tvangsmulkt på kr 5.000,- pr. påbegynt måned dersom stabbur på eiendommen gnr. 88, bnr. 140 ikke er fjernet innen 30. 06. 2017.

Erling M. Erstad har rett til å uttale seg før pålegg om retting og ileggelse av tvangsmulkt fattes. Frist for dette settes til 19. desember 2016.

Vedlegg:

Ingen.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

- Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk, sak 100/15 av 16.12.2015.
- Brev av 15.09.2016 fra Fylkesmannen i Oppland, vedtak i klagesak.
- Brev av 27.09.2016 fra Nordre Land kommune til Erling M. Erstad.
- Brev av 05.10.2016 fra Erling M. Erstad.

Saksopplysninger:

Erling M. Erstad søkte om dispensasjon fra bestemmelsen i reguleringsplanen R-6 Storslåttet om maksimalt bebygd areal (BYA) på 170 m². Eksisterende bebyggelse på eiendommen er 198 m² bebygd areal (BYA). Dispensasjonssøknaden gjaldt oppføring av nytt stabbur med 10 m² bebygd areal. Dispensasjonssøknaden ble enstemmig avslått den 30.09.2015 i sak 66/15 og Erling M. Erstad klaget over avslaget. Klagen ble avslått av hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk den 16.12.2015 i sak 100/15.

Vedtak i hovedutvalgets sak 100/15:

Erling M. Erstad sin klage av 20.10.2015 tas ikke til følge og vedtak i hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk sin sak 66/15 av 30.09.2015 opprettholdes. Det gis ikke dispensasjon for midlertidig plassering av stabburet fram til oppstartet planprosess for ny kommunedelplan for Synnfjell øst med påfølgende reguleringsplaner er vedtatt, slik som Erling M. Erstad søker om i sin klage av 20.10.2015.

Klagen oversendes til Fylkesmannen i Oppland for endelig avgjørelse.

Dersom klagen ikke blir tatt til følge og stabburet likevel blir stående på gnr. 88, bnr. 140, vil det bli vurdert ulovlighetsoppfølging av saken. Det kan bli vurdert å ilegge overtredelsesgebyr (plan- og bygningslovens § 32-8) og utstede pålegg om retting og ilegging av tvangsmulkt (plan- og bygningsloven §§ 32-3 og 32-5).

I brev av 15.09.2016 stadfester Fylkesmannen i Oppland kommunens vedtak om å avslå søknad om dispensasjon for midlertidig plassering av stabbur.

Nordre Land kommune orienterer i brev av 27.09.2016 om Fylkesmannens vedtak i klagesaken i tillegg til å komme med følgende informasjon i forhold til videre oppfølging i saken:

*Byggesaksavdelingen i Nordre Land kommune vil følge opp vedtaket i hovedutvalgets sak 100/15 av 16.12.15. Dersom stabburet ikke er fjernet fra eiendommen gnr. 88, bnr. 140 **innen 1. januar 2017** blir ulovlighetsoppfølging iverksatt.*

Erling M. Erstad søker i brev av 05.10.2016 om fristutsettelse med fjerning av stabburet til 01.06.2018. Brevet lyder slik:

Jeg viser brev fra Nordre Land kommune av 27.09.2016.

Jeg tar til etterretning fylkesmannen i Oppland sitt vedtak i saken.

Jeg vil nå legge stabburet ut for salg. Grunnet ferie i India i perioden 07.-24. oktober 2016 vil ikke stabburet bli lagt ut for salg for etter denne dato.

Jeg er usikker på om stabburet vil være solgt innen den fastsatte frist, hvilket er 01.01.2017. Både av hensyn til aktuelle interessenter og ikke minst spørsmål om å få flyttet den av hensyn vinter og snø.

Som meddelt i dispensasjonssøknad har jeg ikke mulighet til å plassere stabburet på min eiendom i Kantarellveien 17 i Hønefoss. I lys av dette og for det tilfelle at stabburet ikke er solgt og flyttet innen 01.01.2017 søker jeg om fristutsettelse med fjerning av stabburet til 01.06.2018.

Vurdering:

Erling M. Erstad har søkt om fristutsettelse til 01.06.2018. Av hensyn til årstiden og sannsynligheten for snø i perioden frem mot 01.01.2017 foreslår rådmannen at det gis utsettelse med flyttingen av stabburet til 30.06.2017. Det anses ikke som nødvendig med utsettelse helt til 01.06.2018.

Dersom stabburet ikke er fjernet fra eiendommen gnr. 88, bnr. 140 innen 30.06.2017 vil ulovlighetsoppfølging bli iverksatt. Dette er i tråd med hovedutvalgets vedtak den 16.12.2015 i sak 100/15 (se gjengivelse av vedtaket foran i denne saken).

Rådmannen mener den mest hensiktsmessige ulovlighetsoppfølgingen i denne saken er pålegg om retting og ilegging av tvangsmulkt. Forhåndsvarsel om pålegg om retting og forhåndsvarsel om ilegging av tvangsmulkt gis derfor nå.

Plan- og bygningslovens § 32-2 sier følgende om forhåndsvarsel:

§ 32-2 Forhåndsvarsel

Den ansvarlige skal varsles før pålegg gis, tvangsmulkt vedtas eller forelegg utferdiges, og gis anledning til å uttale seg innen en frist som ikke skal være kortere enn 3 uker. Forhåndsvarsel skal gis skriftlig.

Forhåndsvarselet skal opplyse om at dersom ulovlige forhold ikke rettes innen fristen, vil forholdet kunne følges opp med pålegg om retting, pålegg om stans eller vedtak om tvangsmulkt. Forhåndsvarselet skal videre opplyse om at et eventuelt pålegg som ikke etterkommes innen fastsatt frist, også vil kunne følges opp med forelegg som kan få samme virkning som rettskraftig dom.

Plan- og bygningslovens § 32-3 sier følgende om pålegg om retting:

§ 32-3 Pålegg om retting og pålegg om stans

Ved forhold i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven, kan plan- og bygningsmyndighetene gi den ansvarlige pålegg om retting av det ulovlige forhold, opphør av bruk og forbud mot fortsatt virksomhet, samt stansing av arbeid.

Ved utferdigelsen av pålegg skal det settes frist for oppfyllelse.

Samtidig med utferdigelsen av pålegg kan det fastsettes tvangsmulkt. Ved utferdigelse av pålegg gis opplysning om at pålegget vil kunne følges opp med forelegg som kan få virkning som rettskraftig dom.

Endelig pålegg kan tinglyses som en heftelse på den aktuelle eiendom.

Plan- og bygningslovens § 32-5 sier følgende om tvangsmulkt:

§ 32-5 Tvangsmulkt

Ved forhold i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven, kan plan- og bygningsmyndighetene fastsette tvangsmulkt for å få gjennomført gitte pålegg innen en særskilt angitt frist. Tvangsmulkten fastsettes samtidig med pålegg om retting og løper fra fristoverskridelsen for retting. Der tvangsmulkt ikke fastsettes samtidig med pålegg, skal det gis eget forhåndsvarsel om tvangsmulkt.

Det kan fastsettes at tvangsmulkten løper så lenge det ulovlige forhold varer, som et engangsbeløp eller som en kombinasjon av løpende mulkt og engangsbeløp. Tvangsmulkten ilegges den ansvarlige for overtredelsen, og tilfaller kommunen. Når det ulovlige forhold er rettet, kan kommunen nedsette eller frafalle ilagt tvangsmulkt.

I denne saken vurderes det som mest hensiktsmessig å bruke en løpende mulkt. En løpende mulkt på kr 5.000,- pr. påbegynt måned vurderes som passende tvangsmulkt. Ilagt tvangsmulkt vil begynne å løpe fra utløpet av påleggsfrist.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk til å fatte slikt vedtak:

I henhold til plan- og bygningslovens § 32-2 første ledd gis det med dette forhåndsvarsel om at bygningsmyndigheten med hjemmel i plan- og bygningslovens § 32-3 første ledd, vil vurdere å fatte vedtak om pålegg om retting. Pålegg om retting vil omfatte: Fjerning av stabbur fra eiendommen gnr. 88, bnr. 140 i henhold til Fylkesmannen i Oppland sitt vedtak av 15.09.2016 i klagesak. Frist for fjerning av stabbur settes til **30.06.2017**.

I henhold til plan- og bygningslovens § 32-2 gis det med dette forhåndsvarsel om at det med hjemmel i plan- og bygningslovens § 32-5 vil kunne bli fattet vedtak om ileggelse av tvangsmulkt på **kr 5.000,- pr. påbegynt måned** dersom stabbur på eiendommen gnr. 88, bnr. 140 ikke er fjernet innen **30. 06. 2017**.

Erling M. Erstad har rett til å uttale seg før pålegg om retting og ileggelse av tvangsmulkt fattes. Frist for dette settes til **19. desember 2016**, jfr. plan- og bygningslovens § 32-2.

Det orienteres herved om at et eventuelt pålegg som ikke etterkommes innen fastsatt frist vil kunne følges opp med forelegg som kan få samme virkning som rettskraftig dom, jfr. plan- og bygningslovens § 32-2 andre ledd.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 26.10.2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Sølvi Flobergseter
byggesaksbehandler

Lnr.: 13134/16
Arkivsaksnr.: 16/1660
Arkivnøkkel.: GNR. 73/52

Saksbehandler: HAA

Utskrift til:
HAUG BERIT AASEN. ÅKERLYKKJA 13, 2651 ØSTRE GAUSDAL

GNR. 73 BNR. 52 I NORDRE LAND - SØKNAD OM DELINGSTILLATELSE

Sammendrag:

Rådmannen vil anbefale at det gis tillatelse til fradeling av en hyttetomt på inntil 2 dekar på gnr 73 bnr 52, forutsatt at restarealet selges til naboeiendom med fysisk grense inntil.

Vedlegg:

Høringsuttalelse fra Oppland Fylkeskommune

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

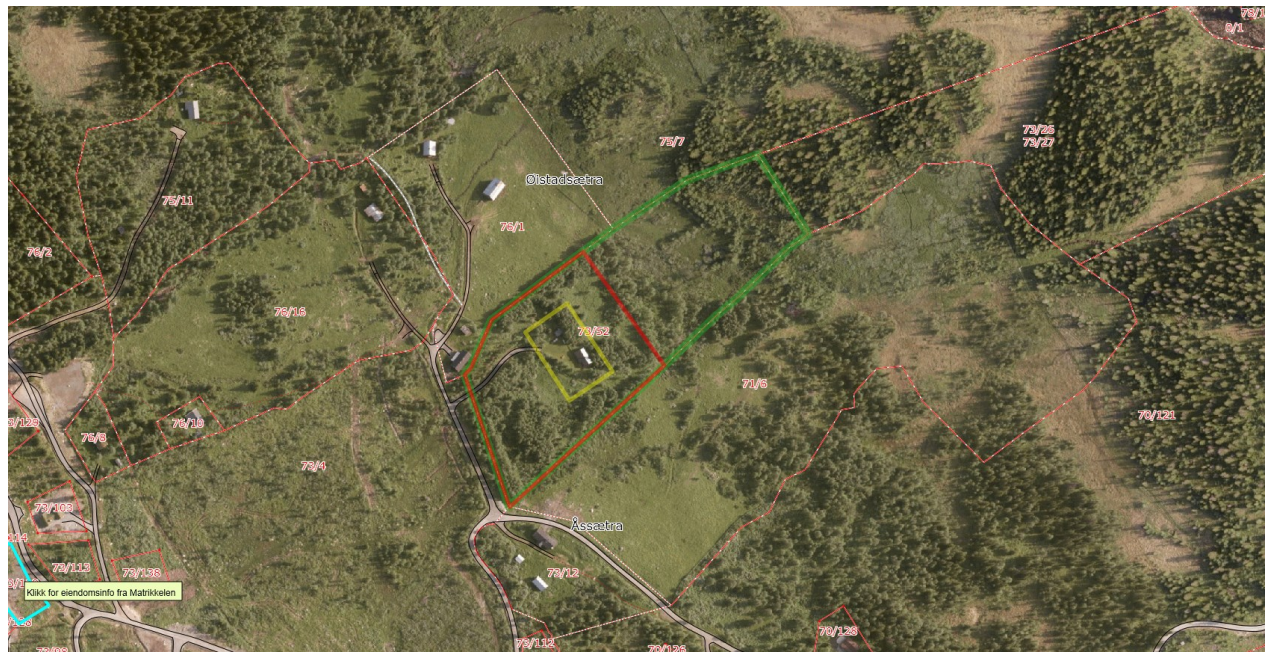
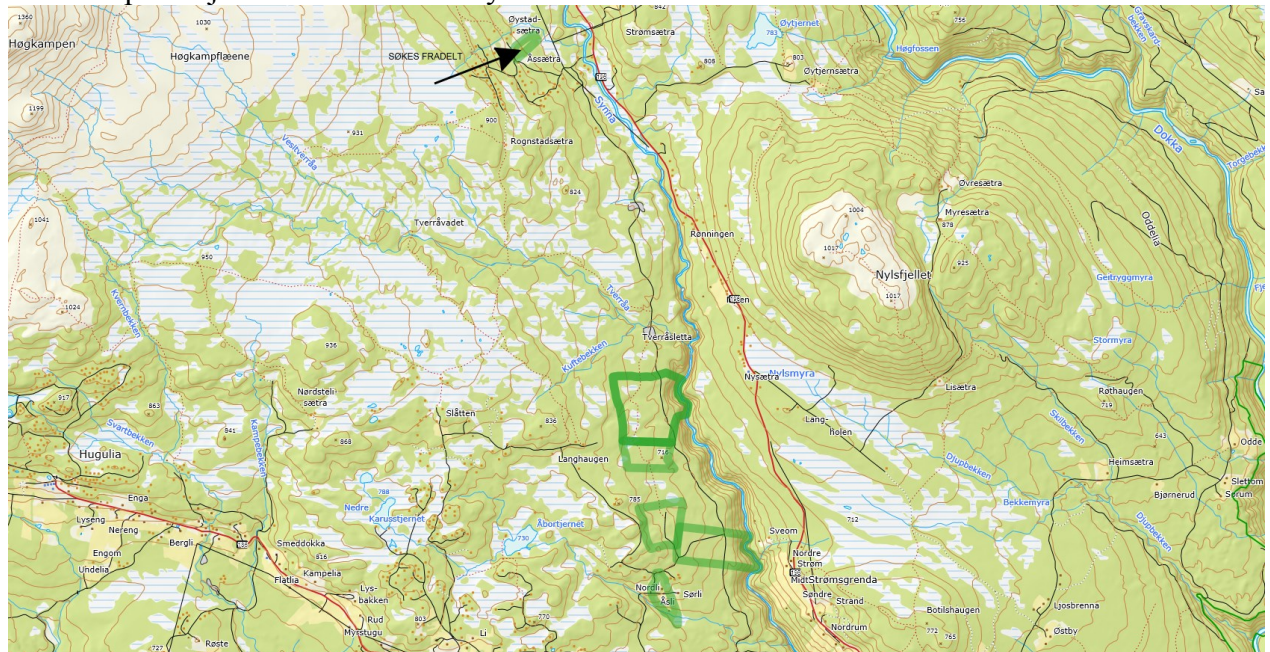
Berit Åsen Haug har søkt om fradeling av en tomt rundt eksisterende hytte på 73/52 beliggende ved Åssætra. Resterende del av 73/52 skal selges til nabo med fysisk grense inntil denne teigen. 73/52 søkes derfor samtidig fradelt landbrukseiendommen Åsli gnr. 73 bnr. 17 m. fl. i Nordre Land.

Søknaden er begrunnet i et ønske om å få utskilt et areal rundt hytta på gnr. 73 bnr. 52 til en selvstendig hytteeiendom og selge det resterende som tilleggsareal til naboeiendommen. Bakgrunnen for dette er at eiendommens beskaffenhet og beliggenhet gjør at den ikke har noen verdi for driften av den øvrige landbrukseiendommen, men det er ønskelig å beholde hytta med et areal rundt.

I følge areal og ressurskart (AR5) består landbrukseiendommen av følgende arealer.

Grunneiendomme r	Fulldyrka jord	Skog av middels bonitet	Skog av lav bonitet	Uproduktiv skog	Myr	Åpen skrin fastmark	Total
538-73/16/0	0.0	0.0	342.3	9.4	35.2	7.9	396.5
538-73/17/0	37.0	19.1	0.1	0.6	0.0	0.0	59.7
538-73/18/0	0.0	53.2	82.4	0.0	13.8	0.0	149.3
538-73/19/0	0.0	0.0	107.1	0.6	11.2	0.0	118.9
538-73/31/0	0.0	159.8	74.6	5.1	0.0	0.0	242.2
538-73/52/0	0.0	0.0	0.0	24.8	0.0	0.0	25.4
SUM	37.0	232.1	606.4	40.5	60.1	7.9	991.8

Teigen som søkes fradelte, 73/52 består av ca 25 dekar uproduktiv skogsmark. Arealet er avsatt i gjeldende arealplaner som landbruk, natur og friluftsområde (LNF). Det må derfor søkes dispensasjon fra arealet rundt hytta til fritidsformål.



Ortofotoet viser alternativer for ønsket areal rundt hytteeiendommen.

Alt 1. Avgrenset med rødt er ca 13 dekar og omfatter vestre del av 73/52. Det østre arealet tillegges Øistad (75/7,76/1,71/6,73/4) ca 12 dekar. Dette er søkers primære ønske da hytteeiendommen da er sikret adkomstveg på egen grunn og dreneringssystemet rundt hytta ligger på egen eiendom.

Alt 2. Hytteeiendommen er evgrenset med gult ca 2 dekar. Resten av arealet selges Øistad.

Saken er sendt på høring til statlige og regionale myndigheter. Det er mottatt innspill fra Oppland Fylkeskommune. De mener tomtearealet bør begrenses mest mulig og har forøvrig ingen innvendinger i saken.

Saken vurderes iht Jordlovens §12 vedr deling. Planstatusen for arealet er landbruk, natur og friluftsområde og det må derfor vurderes om det kan gis en dispensasjon iht plan og bygningslovens §19-2 for å kunne nytte arealet til fritidsbebyggelse.

Vurdering:

Søknaden om deling av driftsenheten Åsli 73/17 mfl :

Det er søkt om deling av driftsenhet der en utmarksteigen ved Åssætra på 25 dekar ønskes fradelt landbrukseiendommen Åsli.

Eiendommen er å betrakte som en landbrukseiendom på grunn av formålet i eksisterende planer. Det kreves samtykke til deling etter jordloven § 12. Rundskriv M – 1/2013 Omdisponering og deling – Lov om jord (jordlova) 12. mai 1995 nr 23 §§ 9 og 12 angir nærmere hvilke momenter som skal inngå i vurderingen.

Søknaden begrunnes ut fra beskaffenhet og beliggenhet som gjør at den har begrenset verdi for landbrukseiendommen Åsli. Det er ikke produktiv skog eller dyrket mark på 73/52. Restteigen etter en evt fradeling av hyttetomt er tenkt tillagt Øistad som har arealer rundt eiendommen på flere kanter. Øistad driver aktivt med melkeproduksjon og har beiter / voll på begge sider.

Det må ifølge jordloven § 12 foretas en vurdering av omsøkte deling sett i forhold til vern av arealressursene, om deling fører til en driftsmessig god løsning, og om deling kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. I tillegg kan det legges vekt på andre hensyn dersom de faller inn under formålet i jordlova. Bosettingshensynet skal tillegges vekt jf. fjerde ledd.

Vurdering av omsøkte deling sett i forhold til vern av arealressursene:

Rådmannens foreløpige vurdering er at det ligger godt til rette for at Øistad erverver 73/52 og at arealressursene vil bli bedre utnyttet ved at fradelingen godkjennes.

Når det gjelder fradeling av et areal rundt hytta er det viktig at det blir en god arronderingsmessig løsning slik at en størst mulig del av 73/52 kan brukes til landbruksformål samtidig som det legges opp til en fornuftig avgrensning mot hytteformålet. I den sammenhengen synes det ønskede arealet på 13 dekar til hytteformål stort.

Vurdering av om delingen fører til en driftsmessig god løsning:

Den foreslåtte løsningen ved at landbruksarealene tillegges Øistads eiendom vurderes som driftsmessig god

Vurdering av om delingen kan føre til drifts – eller miljømessige ulemper for landbruket i området:

Den foreslåtte delingen vurderes ikke å medføre drifts – og miljømessige ulemper. Det er viktig at det avsettes et areal rundt hytta slik at arealer som naturlig tilhører hytteeiendommen kommer innenfor dens grenser.

Vurdering av omsøkte deling sett i forhold til bosetting:

Den omsøkte delingen vurderes ikke å ha noen betydning for bosettingen i området.

Vurdering av dispensasjon fra kommuneplanens arealdel :

Det er søkt om ei tomt rundt eksisterende hytte. Da dette arealet ligger som LNF i eksisterende kommuneplan behandles saken som en dispensasjonssak.

Kommuneplanens arealdel har to retningslinjer som omfatter denne typen saker

R13 Generelle retningslinjer for saksbehandling av dispensasjonssaker

Ved fradeling av tomter til bolig- eller fritidsformål i LNF-områdene eller tillegg til eksisterende slike eiendommer, skal totalt tomtestørrelse normalt ikke overskride 2000 m² for boligtomter og 1000 m² for hyttetomter.

R18 Retningslinjer for behandling av dispensasjonssøknad om fradeling av bebygd areal til fritidsformål i LNF

Ved behandling av søknad om dispensasjon for fradeling av tomter til fritidsformål, skal som minimum følgende kriterier vurderes i tillegg til kriteriene i R13:

Om jord- og skogbruksarealene kan selges som tilleggsjord til annen landbrukseiendom (bruksrasjonalisering).

Ut fra retningslinjene i R18 er Rådmannen positiv til at det kan gis dispensasjon til å dele fra en tomt rundt hytteeiendommen. Dette forutsetter at landbruksarealene selges til naboeiendommen da dette vil gi en god drifts og arronderingsmessig løsning.

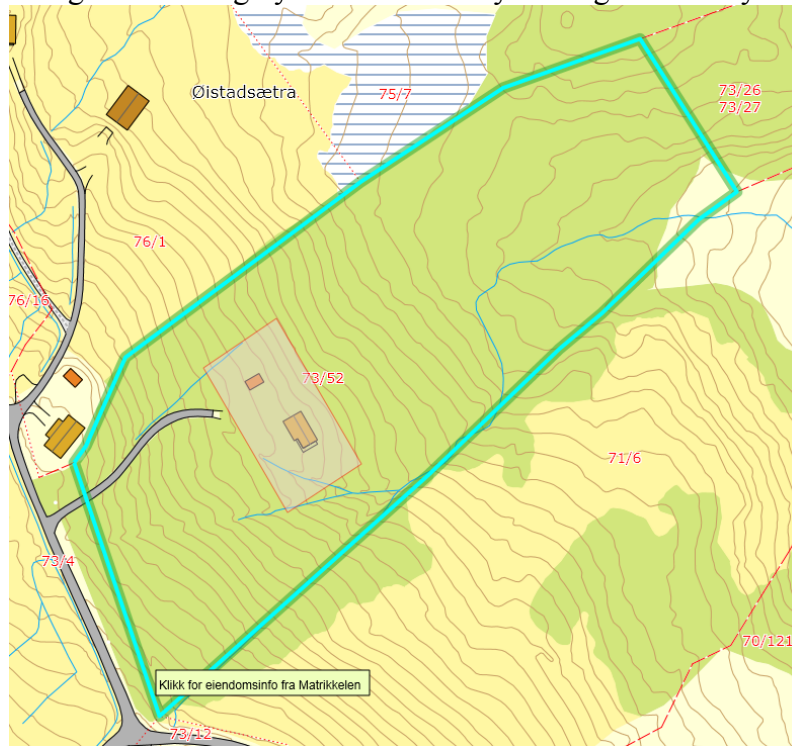
I forhold til R13 må tomtestørrelsen vurderes. Området rundt hytte er svært fuktig og det er gjort grøftetiltak for å drenerer rundt hytta. Det vil være viktig for hytteeier å kunne vedlikeholde disse grøftene på egen eiendom og kunne skjerme disse mot feks beitetråkk. Disse grøftene ligger i hovedsak nord, vest og sør for hytta. Et areal på mellom 2-3 dekar vil være tilstrekkelig for å ivareta dette.

Rådmannen vurderer derfor at det er gode grunner til å tillate en noe større tomt enn de beskrevne 1000m² i arealdelen. Rådmannen vurderer imidlertid at det ikke er gode nok grunner til å ha ei stor tomt for å få veggrunn på egen tomt. Dette kan løses ved å tinglyse vegretter til hytteeiendommen.

Rådmannen vil derfor anbefale at det gis tillatelse til fradeling av en hyttetomt på inntil 2 dekar iht kartet nedenfor, forutsatt at restarealet selges til naboeiendom med fysisk grense inntil. Det anbefales samtidig at det dispensereres fra dagens planformål.

Dette begrunnes med at fradelingen gir en god arronderingsmessig løsning og at det er en god løsning for aktiv drift av landbruksarealet. Det anbefales en avgrensning på tomten på 2 dekar

iht kartet nedenfor. Dette begrunnes med at det er behov for arealet for å ha kontroll med de viktigste dreneringsystemene rundt hytta. Vegretten til hytta sikres ved tinglysing.



Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk til å fatte slikt vedtak:

I medhold av plan – og bygningsloven §§ 19 – 2 og 26 – 1 samt jordloven § 12 og delegert myndighet gir Rådmannen tillatelse til dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av ca. 2 dekar stor tomt bebyggt areal fra eiendommen gnr. 73 bnr. 52 i Nordre Land til fritidsformål.

Fradelingen godkjennes på følgende vilkår:

- Restarealet på gnr 73 bnr 52 skal selges til landbrukseiendom med fysisk grense inntil.
- Hytteeiendommen skal sikres vannrett samt vegrett over gnr. 73 bnr. 52.
- Det tillates ikke innlagt vann uten at det foreligger godkjent utslippstillatelse.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 31. oktober 2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Halvor Askvig

Postmottak

Fra: Per.Erik.Fonkalsrud@oppland.org
Sendt: 10. oktober 2016 12:12
Til: Postmottak
Kopi: fmoppost@fylkesmannen.no; Anne.Engesveen@oppland.org
Emne: 201620044-1 - Høring - søknad om fradeling og dispensasjon fra kommuneplanens arealdel gnr 73 bnr 52 i Nordre Land kommune

Til Nordre Land kommune

Vi viser til brev datert 5.10.2016 vedrørende dispensasjonssøknad for fradeling av gnr 73/bnr. 52. Kommunen har vurdert søknaden og vurderer å gå inn for en fradeling av areal rundt hytta med noe mer enn 1 daa av hensyn til dreneringsbehov.

Regionalenheten har ingen merknader til at det gis dispensasjon basert på kommunens vurdering. Vi mener at fradelt areal rundt hytta bør begrenses, da det ikke er usannsynlig at det kan komme et ønske om å utnytte teigen til flere hyttetomter i framtida. Arealene helt inntil er regulert og området er interessant som hytteområde med en del tilrettelegging allerede. Det bør være riktig å prioritere nye hytter til områder som alt er åpnet for utbygging.

Kulturarvenheten har vurdert saken og uttaler seg ikke.

Med vennlig hilsen

Per Erik Fonkalsrud
Arkitekt / rådgiver
Plan og miljø
Regionalenheten
Oppland fylkeskommune
Mob. 40222392

NORDRE LAND KOMMUNE	
Reg.nr 12503/16	Saksbeh.
14/10-2016	
Arkiv kode P	GB 73/52
Arkiv kode S	
Ar/Saksnr. 16/1660	Dok.nr. 7

Fra: Halvor Askvig [mailto:Halvor.Askvig@nordre-land.kommune.no]
Sendt: 5. oktober 2016 13:25
Til: fmoppost@fylkesmannen.no; Postmottak, Sent.adm OFK <postmottak@oppland.org>
Emne: Høring, disp gnr 73 bnr 52 i Nordre Land

Lnr.: 13253/16
Arkivsaksnr.: 16/2060
Arkivnøkkel.: 009

Saksbehandler: JHV

Utskrift til:

RULLERING TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 TILTAKSDEL

Sammendrag:

Trafikksikkerhetsplanen for 2015-2017 ble vedtatt i 2015. Tiltaksdelen for 2017 rulleres nå.

Tiltak som er vurdert utført i 2017 er prioritert i rekkefølge. Tiltak som det skal søkes trafikksikkerhetsmidler til, må være prioritert av kommunen.

Hovedutvalg Landbruk, Miljø og Teknisk vedtar tiltaksdel i Trafikksikkerhetsplanen for Nordre Land kommune 2017.

Vedlegg:

Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land kommune 2015- 2017

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Veileder Trafikksikker Kommune
Samleoversikt ulykker Nordre Land 2009-2013
NLK rutiner for Trafikksikker Barnehage
Trafikksikkerhet i nærmiljø Dokka Barneskole
Gateplan Nordre Land
Retningslinjer for tjenestereiser Nordre Land

Saksopplysninger:

Dette er tiltakene som lå inne når planen ble vedtatt i kommunestyre 17.11.2015

Tiltak på Kommunal veg

Årlige driftstiltak:

Teknisk drift:

Tiltak: Teknisk drift søker trafikksikkerhetsmidler etter prioritet i trafikksikkerhetsplan.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kantlått og rydding av farlige kryss utføres.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Tilfredsstillende brøyting og strøing for å sikre trygge føreforhold.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Teknisk drift har ansvar for å fjerne reklameskilt som kan medføre trafikkfare

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak som er planlagt utført i planens periode.

Pri.	Sted/plassering	Tiltak	Planlagt utført (år)
1.	Skolegata	Skilting parkering forbudt.	2015
2.	Snertinnvegen	Fartsreducerende tiltak. Type fartsreducerende tiltak vurderes av Teknisk drift.	2015
3.	Idrettsvegen	Fortau etableres fra parkeringsplass nedenfor Dokka stadion til kryss Nedre Smedbyveg	2016
4.	Skolegata	Gjøre krysset og fortau mer trafikksikkert, med fokus på myke trafikanter.	2015
5.	Gamlevegen	Gatelys frå undergang til Brovold Stadion	2016
6.	Storgata (nord)	Gatelys Kryss fylkesveg 193 til Kolterudsvegen	2017
7.	Landmovegen	Fortau frå Øygardsjordet barnehage til Nedre Smedbyveg	2017
8.	Landmovegen	Nedsatt fart til 30 km/t	Ny vurdering 2017
9.	Sollisvingen	Gang-sykkelveg	Ny vurdering 2017

Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjøringsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
2. Fylkesveg 250 fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreducerende tiltak, fotgjengerovergang med universell utforming. Breddeutvidelse av vegbane.
3. Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad
4. 70-sone forlengelse ved fylkesveg 33 til forbi kryss til Dæhlibygda
5. Forlengelse av 50 km/t fartsgrense fylkesveg 193 til ovenfor Bårlivegen.
6. Tiltak for å trygge fotgjengerovergang ved Dokka Bru.
7. Gatebelysning ved samlepunkter skoleskiss. Konkret eksempel, Kverndalskroken.

Vurdering:

Årlige driftstiltak: Status: på de årlige er at de har blitt utført. Økt fokus på rydding og friskt rundt avkjørsler og kryss for 2017.

Teknisk drift:

Tiltak: Teknisk drift søker trafiksikkerhetsmidler etter prioritet i trafiksikkerhetsplan.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kantlått og rydding av farlige kryss utføres.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Tilfredsstillende brøyting og strøing for å sikre trygge føreforhold.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Teknisk drift har ansvar for å fjerne reklameskilt som kan medføre trafikkfare

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak som er planlagt utført i planens periode.

Pri.	Sted/plassering	Tiltak	Status
1.	Skolegata	Skilting parkering forbudt.	Skilt er bestilt. Graves ned høst 2016
2.	Snertinnvegen	Fartsreducerende tiltak. Type fartsreducerende tiltak vurderes av Teknisk drift.	Ingen nye henvendelser. Rolig boligområde. Fartsreducerende tiltak vurderes på nytt 2017.
3.	Idrettsvegen	Fortau etableres fra parkeringsplass nedenfor Dokka stadion til kryss Nedre Smedbyveg	Bygges og fullføres høst 2016
4.	Skolegata	Gjøre krysset og fortau mer trafikksikkert, med fokus på myke trafikanter.	Fortau breddes vår 2017.
5.	Gamlevegen	Gatelys frå undergang til Brovold Stadion	Ikke midler til det enda. Vurderes på nytt 2017.
6.	Storgata (nord)	Gatelys Kryss fylkesveg 193 til Kolterudsvegen	Påbegynt haust 2016. Fullføres hvis rammene tilater det vår 2017
7.	Landmovegen	Fortau frå Øygardsjordet barnehage til Nedre Smedbyveg	Søkt midler i budsjett for 2017. Søker også TS-midler
8.	Landmovegen	Nedsatt fart til 30 km/t	Ny vurdering 2017
9.	Sollisvingen	Gang-sykkelveg	Ny vurdering 2017

Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjørsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
Status: Det har blitt forkjørsveg på fv.162 Fortsette og jobbe videre for at de resterende blir det også.
2. Fylkesveg 250 fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreducerende tiltak, fotgjengerovergang med universell utforming. Breddeutvidelse av veggane.
Status: Det jobbes og nevnes i alle sammenhenger med Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune. Ingen lovnader enda.
3. Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad.
Status: Det har blitt gjort omfattende asfaltering på fv 250 fra Dokka til Skinnerlia. Krysset har ikke blitt utbedret.

4. 70-sone forlengelse ved fylkesveg 33 til forbi kryss til Dæhlibygda.
Status: Ingen endring.
5. Forlengelse av 50 km/t fartsgrense fylkesveg 193 til ovenfor Bårlivegen.
Status: Ingen endring.
6. Tiltak for å trygge fotgjengerovergang ved Dokka Bru.
Status: Ingen endring.
7. Gatebelysning ved samlepunkter skoleskys. Konkret eksempel, Kverndalskroken.
Status: Ingen endring. Fortsatt henvendelser med ønsker om gatelys.

Tiltaksdel for Trafikksikkerhetsplan Nordre Land kommune 2017

Tiltak på Kommunal veg

Årlige driftstiltak:

Teknisk drift:

Tiltak: Teknisk drift søker trafikksikkerhetsmidler etter prioritet i trafikksikkerhetsplan.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kantlått og rydding av farlige kryss utføres.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Tilfredsstillende brøyting og strøing for å sikre trygge føreforhold.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Teknisk drift har ansvar for å fjerne reklameskilt som kan medføre trafikkfare

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak som er planlagt utført i planens periode.

Pri.	Sted/plassering	Tiltak	Planlagt utført (år)
1.	Parkgata	Fortau i helhet fra Storgata til Stasjonsvegen. Regulering og prosjektering	2017
2.	Landmovegen	Fortau frå Øygardsjordet barnehage til Nedre Smedbyveg.	2017
3.	Skolegata	Gjøre krysset og fortau mer trafikksikkert, med fokus på myke trafikanter.	2017
4.	Gamlevegen	Gatelys frå undergang til Brovold Stadion.	2017
5.	Storgata (nord)	Gatelys Kryss fylkesveg 193 til Kolterudsvegen.	2017

		Slutføre arbeid påbeynt i 2016.	
6.	Landmovegen	Nedsatt fart til 30 km/t	Ny vurdering 2017
7.	Sollisvingen	Gang-sykkelveg	Ny vurdering 2017

Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjøringsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
2. Fylkesveg 250 fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreducerende tiltak, fotgjengerovergang med universell utforming. Breddeutvidelse av vegbane.
3. Bussholdeplass i nærheten av Elverom Torpa, langs med fylkesveg 250.
4. Forlenge 50 km/t ovenfor Østsinnikrysset på fylkesveg 250. Dette i forhold til trafikksikkerhet i krysset og støyskjerming mot boligområder.
5. Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad
6. 70-sone forlengelse ved fylkesveg 33 til forbi kryss til Dæhlibygda
7. Forlengelse av 50 km/t fartsgrense fylkesveg 193 til ovenfor Bårlivegen.
8. Tiltak for å trygge fotgjengerovergang ved Dokka Bru.
9. Gatebelysning ved samlepunkter skoleskys. Konkret eksempel, Kverndalskroken.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Hovedutvalg Landbruk Miljø og Teknisk til å fatte slikt vedtak:

1. Tiltaksdel for Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land Kommune 2017 vedtas.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 2.11.2016

Jarle Snekkestad
rådmann

Jørn Håvard Øversveen



Nordre Land
kommune

Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land Kommune

2015-2017



Vedtatt Nordre Land kommunestyre 17.11.2015

Innholdsfortegnelse

Innledning, kriterier for Trafikksikker Kommune	Side 3
Visjoner, hovedmål, delmål	Side 4
Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen	Side 5
Ulykkessituasjon, registreringer og problemanalyse	Side 6
Tiltak holdningsskapende	Side 7-11
Tiltak kommunal veg	Side 12
Tiltak fylkesveg	Side 13

Innledning

Nordre Land kommune har utarbeidet en ny trafikkikkerhetsplan, som skal være gjeldene fra 2015-2017. Det er ønske om at denne skal ha et sterkere fokus på holdningsskapende arbeid. Nord Land kommune er med i prosjektet Trafikkikker kommune. Dette er et samarbeidsprosjekt med Trygg trafikk, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen og KS. For og oppnå stempelet «Trafikkikker kommune må en del kriterier oppfylles. Planen tar utgangspunkt i dette prosjektet.

Kriterier for trafikkikker kommune

- ***Kommunen har forankret ansvaret for trafikkikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.***
- ***Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikkikkerhet.***
- ***Kommunen har innarbeidet trafikkikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.***
- ***Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.***
- ***Kommunen har en trafikkikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikkikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner.***
- ***Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikanrettede- og fysisk tiltak.***
- ***Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklister for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).***
- ***Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikkikkerhet i sin virksomhet.***

Visjoner og mål

VISJON

I Nordre Land kommune ferdes alle hensynsfullt, trygt og sikkert i trafikken.

HOVEDMÅL

Nordre Land kommune bygger alt trafiksikkerhetsarbeid på 0-visjonen med hovedfokus på holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid. Målet er null drepte og hardt skadede på fylkesveger, og null drepte og skadede på kommunal og privat veg.

DELMÅL

1. Trygg og sikker skoleveg slik at personskader unngås hvert år og minst 80 % av skolebarna innenfor 4 km går eller sykler til skolen.
2. Holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid skal være en naturlig del av det å være ansatt i Nordre Land kommune, og forankres i kommunens internkontrollsystem.
3. Hvert år fram til 2017 skal minimum 5 lag og foreninger integrere holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid inn i sin organisasjon med vedtak på årsmøte.
4. Nordre Land kommune skal hvert år for kommunens innbyggere, legge til rette et arrangement hvor holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid er fokus.
5. Nordre Land kommune skal etablere holdninger og infrastruktur slik at alle skal ta hensyn til hverandre og ferdes trygt og sikkert i trafikken slik at det hvert år ikke oppstår skadede eller drepte på kommunale veger.
6. Fylkesvegene i Nordre Land kommune skal være så trygge og trafiksikre at det hvert år ikke blir hardt skadede eller drepte.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

Politisk og administrativ forankring

Hovedutvalg Landbruk, Miljø og Teknisk er trafikksikkerhetsutvalg for Nordre Land Kommune.

Teknisk drift og eiendom har det administrative ansvaret.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal være forankret i Oppland fylkeskommunes trafikksikkerhetsplan og planene rulleres samtidig med hverandre.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal bestå av en plandel, samt en tiltaksdel som rulleres hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen.

Holdningsskapende tiltak skal gjennomføres i kommunens enheter og avdelinger. Aktiviteter forankres i årsplan/årshjul, rapporteres årlig gjennom bruk av styringskort, og skal være en del av årsrapportering.

Enheter/avdelinger som gjennomfører tiltakene

- Dokka barneskole
- Dokka ungdomsskole
- Torpa barne- og ungdomsskole
- Nordre Land læringscenter
- Torpa barnehage
- Nordsinni barnehage
- Dokka barnehage
- Kultur m/Parken ungdomsklubb
- Omsorg og rehabilitering
- Familie og helse
- Teknisk drift og Eiendom
- Plan og næring

Ulykkesituasjonen i Nordre Land- registreringer.

Antall ulykker fordelt på år 2010-2014

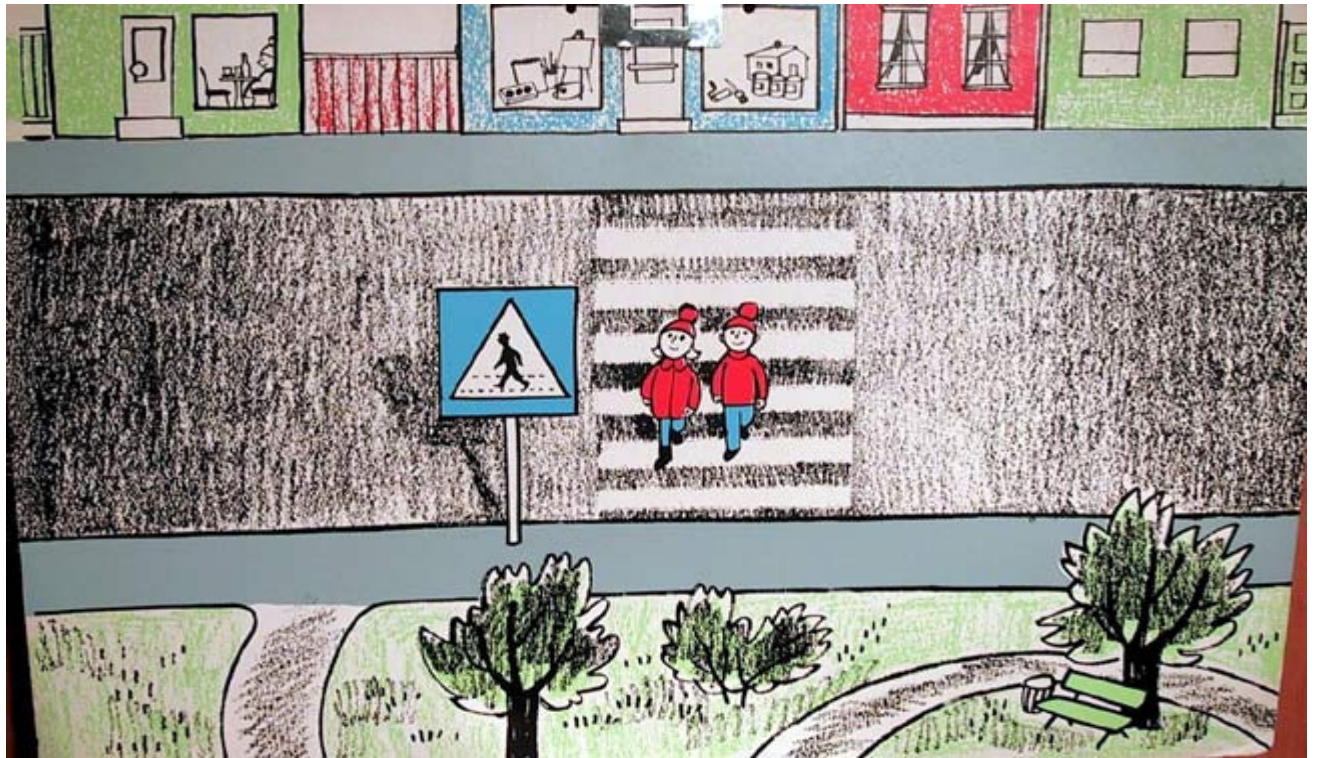
År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere lettere skadde
2010	11	23	2	8	13
2011	11	21	2	5	14
2012	6	6	0	1	5
2013	5	7	0	1	6
2014	6	8	0	1	7
Sum	39	65	4	16	45

På kommunal veg er det i perioden 2010-2014 fire lettere skadde, og en hardt skadd. Grunnet at det stort sett er lavere hastigheter på kommunale veg, så er risikoen for drepte og hardt skadde mindre. Den største risikoen ligger på fylkesvegene, og da spesielt FV 33. og FV 250. Stor trafikkmengde og delvis høy hastighet øker sannsynligheten for ulykker, og ulykkene får større konsekvens. 41 av 65 ulykker med drepte og skadde skjer på disse to vegene de siste 5 årene.

På de kommunale vegene med mange myke trafikanter er det viktig med fokus på det holdningsskapende arbeidet for å få alle trafikanter til å ta hensyn til hverandre.

På fylkesvegene i kommunen er ulykkene stort sett fordelt på kryss- og møteulykker samt utforkjøringer. Fortsatt fokus mot Oppland fylkeskommune på vedlikehold og utbedring av fylkesvegene er viktig.

Detaljert samlerapport over ulykker i Nordre Land 2010-2014 følger planen som vedlegg. Statistikken kan også finnes her: <http://www.oppland.no/politikk/politisk-organisasjon/rad-og-utvalg/trafikksikkerhetsutvalget/ulykkesrapporter/>



Gateplan for Nordre Land Kommune er med som vedlegg.

Tiltak holdningsskapende

Tiltak som ikke har en spesifikk tidsfrist utføres årlig, med ansvar for den enkelte enhet.

Rådmannen

Tiltak: Nordre Land Kommune har innført retningslinjer for tjenestereiser. De ble vedtatt i formannskapet administrative saker 23.09.2015. Retningslinjer ligger med som vedlegg.

Frist: Utført

Ansvar: Rådmann

Kostnad: Drift

Tiltak: Styringskort skal inneholde trafiksikkerhet som tema og rapporteres i års rapportering.

Frist: Årlig

Ansvar: Rådmann

Kostnad: Drift

Barnehage:

Tiltak: Rutine for Trafikksikker Barnehage er etablert. Følges opp årlig. Følger med som vedlegg.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Nærmiljø ved barnehagene kartlegges, med tanke på å sikre en trygg veg til og fra barnehagene.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad : Drift

Tiltak: Sjekklistene brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Skole:

Tiltak: Sjekklistene brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Rutiner for trafiksikkerhet lages for alle skoler, jamfør rutiner ved Dokka Barneskole. Vedlagt

Frist: 01.02.2016

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Skolene har en trafikkansvarlig ved hver skole.

Frist: 01.12.2015

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ungdomskolene gjennomfører Trafikalt Grunnkurs, med egne kursede lærere.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ordensreglementet skal inneholde regler for trafikk sikkerhet og hjelmb bruk på og utenfor skolegården og følges opp.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Læreplan har elementer innholdende trafikk sikkerhet på alle årskull.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: FAU (Foreldrenes Arbeidsutvalg) jobber aktivt med trafikk sikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ordensregler for buss følges opp med elevene.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ordensregler for buss revideres for å vurdere innspill fra Fylkets Trafikk sikkerhetsutvalg

Frist: 01.05.2016

Ansvar: Enhetsledere

Kostnad: Drift

Kultur:

Tiltak: Sjekklist er brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kulturkontoret har kontakt mot lag og foreninger.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Utarbeide informasjonsbrev til lag og foreninger, med ønske om beskrivelse og tilstand, samt ønske om at trafikk sikkerhet tas inn som tema i vedtekter og årsmøte.

Frist: 01.02.2016

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kulturkontoret har ansvar for å gjennomføre prosjekt i 2016 og 2017 for å innføre retningslinjer for trafikk sikkerhet i lag og foreninger.

Frist: Årlig til og med 2017

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Midler fra Trafikk sikker Kommune.

Tiltak: Parken Ungdomsklubb jobber med prosjektrelatert trafikk sikkerhetsarbeid, med 1-2 prosjekter årlig

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Søk es prosjektmidler/Kan støttes med midler fra Trafikk sikker Kommune prosjektet.

Tiltak: Parken Ungdomsklubb viderefører samarbeid med aktører som NMK Fluberg og Dokka Gatebilklubb.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Mekkeverksted ved ungdomsklubben er en møteplass for holdningsskapende arbeid.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Omsorg og rehabilitering / Familie og helse :

Tiltak: Sjekklister brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsledere

Kostnad: Drift

Tiltak: Folkehelsekoordinator jobber med oversikt og tiltak i trafiksikkerhetsarbeidet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Folkehelseoversikt for Nordre Land, undersøker helsetilstand i kommunen og har fokus på trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Nordre Land Kommune fortsetter samarbeidet med Helselaget for å etablere nye og drifte eksisterende turstier i Nordre Land.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Helsesøstre informerer om sikring av barn og voksne i bil.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Nordre Land Kommune legger til rette for ansatte for å delta på kurs med tema trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Omsorg og rehabilitering

Kostnad: Drift

Tiltak: Fokus av kommuneleger på ruspåvirket kjøring og bruk av medikamenter.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

Eldre:

Tiltak: Gjennom Eldrerådet informerer om trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

Tiltak: Eldrerådet informerer og legger til rette for trafikkopplæring og oppfriskningskurs for eldre jamfør Statens vegvesen sitt kurs bilfører 65+.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

Tiltak: Ha fokus på refleksbruk blant eldre.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

Læringscenteret:

Tiltak: Grunnleggende trafikkopplæring for bosatte flyktninger og innvandrere, som får opplæring ved Læringscenteret.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak på Kommunal veg

Årlige driftstiltak:

Teknisk drift:

Tiltak: Teknisk drift søker trafiksikkerhetsmidler etter prioritet i trafiksikkerhetsplan.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kantlått og rydding av farlige kryss utføres.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Tilfredsstillende brøyting og strøing for å sikre trygge føreforhold.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Teknisk drift har ansvar for å fjerne reklameskilt som kan medføre trafikkfare

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak som er planlagt utført i planens periode.

Pri.	Sted/plassering	Tiltak	Planlagt utført (år)
1.	Skolegata	Skilting parkering forbudt.	2015
2.	Snertinnvegen	Fartsreducerende tiltak. Type fartsreducerende tiltak vurderes av Teknisk drift.	2015
3.	Idrettsvegen	Fortau etableres fra parkeringsplass nedenfor Dokka stadion til kryss Nedre Smedbyveg	2016
4.	Skolegata	Gjøre krysset og forttau mer trafiksikkert, med fokus på myke trafikanter.	2015
5.	Gamlevegen	Gatelys frå undergang til Brovold Stadion	2016
6.	Storgata (nord)	Gatelys Kryss fylkesveg 193 til Kolterudsvegen	2017
7.	Landmovegen	Fortau frå Øygardsjordet barnehage til Nedre Smedbyveg	2017
8.	Landmovegen	Nedsatt fart til 30 km/t	Ny vurdering 2017
9.	Sollisvingen	Gang-sykkelveg	Ny vurdering 2017

Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjøringsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
2. Fylkesveg 250 fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreducerende tiltak, fotgjengerovergang med universell utforming. Breddeutvidelse av vegbane.
3. Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad
4. 70-sone forlengelse ved fylkesveg 33 til forbi kryss til Dæhlibygda
5. Forlengelse av 50 km/t fartsgrense fylkesveg 193 til ovenfor Bårlivegen.
6. Tiltak for å trygge fotgjengerovergang ved Dokka Bru.
7. Gatebelysning ved samlepunkter skoleskys. Konkret eksempel, Kverndalskroken.