

Vedlikeholdsplan kommunale veg Nordre Land 2016-2019



Innholdsfortegnelse:

1.0 Innledning.

2.0 Beskrivelse kommunale veger Nordre Land.

2.1 Økonomi, budsjett.

2.2 Organisering.

3.0 Mål.

3.1 Hovedmål.

3.2 Delmål.

3.3 Strategi.

4.0 Kommunale veger Dokka tettsted.

5.0 Kommunale veger utenfor Dokka.

6.0 Bruer.

7.0 Gatelys.

8.0 Lovverk og håndbøker.

9.0 Tiltaksdel kommunale veger

1.0 Innledning

Nordre Land Kommune har for en samlet oversikt over vegnettet i kommunen, dette går på lengder, bredder, kostnader, drift og investeringer.

Nordre Land kommune har ca. 6700 innbyggere. Vi regner alle som brukere av det kommunale veinettet. Veinettet har en samlet lengde på cirka 83,1 km

I drift av veger inngår skilting, vedlikehold av dekke, asfaltering, håndtering av overvann, merking, kantslått, snøbrøyting og gatefeiling. Drift og vedlikehold av gatelys har egen ansvarskode.

2.0 Beskrivelse kommunale veger

I Nordre Land er det cirka 84 kilometer kommunal veg. Dette er veger med betydelig forskjell i både standard, tilstand og trafikkmengde.

I tillegg til de kommunale vegene finnes fylkesveger. Eksempel på viktige fylkesveger er fv. 250, fv. 245 og fv. 33.

2.1 Økonomi, budsjett

Budsjettet for kommunale veger i Nordre Land 2016 er 4 612 000 kroner. I tillegg er det satt av 2 000 000 kroner i investeringsmidler til oppgradering av veg. Kommunalt eide veger kan ved nyanlegg og standardhevinger, finansieres over investeringsbudsjettet så lenge anlegget koster mer enn 100.000 kroner.

Vintervedlikehold. Dette er en stor utgiftspost på de kommunale vegene. Dette fordeler seg på snøbrøyting og strøing. De faktiske utgiftene vil variere ettersom vær og føreforhold.

Det leies inn snøbrøyting på 70 kilometer kommunal veg. Veger og plasser som brøytes via egne mannskaper er i underkant av 10 kilometer. I 2015 ble det brukt 1 087 764

Regnskap for 4 siste år kommunale veger. Ansvar 44712

År	Tall (i hele 1000 kr)	Del på antall Km
2014	5 633	67,7
2013	4 575	55,0
2012	50 43	60,7
2011	4 577	55,1

2.0 Organisering.

Nordre Land Kommune har engasjert anslagsvis 3 årsverk på drift av veger. I tillegg disponeres noe av det andre driftspersonalet over på veger når det trengs.

Utstyr Nordre Land Kommune disponerer:

2 traktorer, hvorav 1 med midtmontert skjær. John Deere (2015) og Valtra (2009)

2 skjær

3 snøfresere

4 Strøaggregat traktor.

1 strøaggregat lastebil.

2 koster, hvorav 1 med oppsamler og vanning.

2 damptinere.

1 traktorhenger.

1 Hjullaster. Volvo årsmodell 2000

1 Kantklipper til hjullaster

1 Klaffskuff.

1 Hjulgraver. Hitachi, årsmodell 2006

1 Lastebil. Mercedes, krokløft, årsmodell 2006

1 Mini lastebil, årsmodell 1994

1 Vaktbil, fiat varebil.

1 Oppsynsbil, Mitsubishi Pajero, årsmodell 2006

Dette utstyret brukes også på andre områder innen kommunes drift og vedlikehold.

Det finnes også verksted/servicehall/vaskehall der det meste av service og vedlikehold av utstyret finner sted. Det er 1 person ansatt på verksted.

3. Mål

3.1 Hovedmål

- Veinettet skal utformes på en slik måte at det kan oppfylle funksjonene som settes i kommuneplaner, arealplaner, reguleringsplaner og trafikksikkerhetsplanen.

3.2 Delmål

- Alle kommunale veier skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnet.
- Trafikksikkerhetsplan skal være et viktig styringsverktøy i forvaltning av kommunale veier.
- Ved forsterkning og oppgradering av veier skal hovedveier, samleveier og veier hvor det går kollektiv trafikk, prioriteres før mindre veier med lavere trafikkfall.
- Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Hovedveier og samleveier skal ha en god dekkestandard.
- Mindre trafikkerte veier samt gangveier / fortau skal ha en akseptabel dekkestandard.
- Tillat aksellast på kommunale veier bør være 10 tonn.
- Tillatelse for gravearbeid på kommunale veier, skal foreligge før arbeid startes.
- Gravearbeidet skal utføres på en slik måte at veien er i minst like god stand som før oppgraving. Generelt kreves det boring, der dette er mulig. Graving i offentlig vei skal skje etter de retningslinjer beskrevet i gravemelding.

3.3 Strategi

Denne vedlikeholdsplan skal definerende kommunale vegenes behov, og sikre at nødvendige midler blir bevilget. Vedlikeholdsplanen skal også være et redskap for politikerne, slik at de har kjennskap til tiltak, som skal gjennomføres hvert år.

Nordre Land kommune er godkjent som Trafikksikker kommune og trafikksikkerhet vil være et viktig satsingsområde da tiltak skal prioriteres. Kommunen har egen Trafikksikkerhetsplan, med egne tiltak, som skal realiseres gjennom vedlikeholdsplanen.

Gatelys er en del av vegmiljøet og en viktig faktor i forhold til trafikksikkerhet og trivsel. Vedlikeholdsplan veger beskriver gatebelysningen og skal også inneholde tiltak for gatelys i framtidige

4.0 Kommunale veger Dokka tettsted

Det er i dokumentet brukt beskrivelser, som sier noe om tilstanden på vei.

Disse er:

Tilstand	Skala	Synlig skader i kjørebanelen	Skader i og utenfor kjørebanelen
Svært god	5	Ny vei eller ny asfalt	
God tilstand	4	Små ujevnheter og antydning til hjulspor	
Mindre god tilstand	3	Større ujevnheter, krakelering begynnende slaghull, telesprekker og små kantskader	Delvis sammenrast grøft
Dårlig tilstand	2	Store deformasjoner av kjørebanelen, ujevnheter, slaghull, telesprekker og kantskader	Ingen grøfter eller grøft rast sammen, rekkverk uten hold
Svært dårlig tilstand	1	Veien er svært ødelagt, store slaghull, meget ujevn og kantskader	Ingen grøfter eller grøft rast sammen, Rekkverk uten hold.

Veger Dokka tettsted

	ASFALT	GRUS	TILSTAND/VURDERING	KVM.
Gangveg mellom Vokksgata og Storgata	100		3	500
Vokksgata	880		2	5280
Vestheimgata	720		3	4320
Nordligata	760		3	4560
Dalsgata	150		3	900
Åsligata	260		4	1560
Grygata	210		3	1260
Sjakgata	210		3	1260
Torstuvegen	210		3	1260
Glimtgata	430		4	1380
Gang og sykkelbanen m/ tunnel v/ Gamlevegen	250		4	750
Kvernbakken		250	3	750
Gangveg til barneskolen fra Skolegata	80		3	240
Idrettsvegen	660		2	3960
Nedre Smebyveg	480		4	2880
Øvre Smebyveg	540		3	3240
Lyngvegen	460		1	2760
Skolegata	565		2	3390

Landmovegen	800		3	4800
Gamlevegen	840		3	5040
Øygardsvegen	580		4	3480
Rudsgata	300		3	1800
Rosteinvegen + vei til søppeltomt	790		4	3160
Snertinnvegen + to stikkveger	560		4	3360
Torpavegen - Nedre del til G/S over grustak	1160		4	6960
Fra Vest-Torpvegen til Vest-Torpvegen 8.	40	50	4	540
Bårlivegen	400	1050	4	8700
Granervegen	330		3	1980
Heimskogen	590		3	3540
Veslevegen	80		4	480
Dokken	460		3	2760
Kolterudsvegen (gammel RV mot Nordsinn)	1000		2	6000
G/S-veg langs fv 193 over Dokka bru.	440		4	2640
Veg til Vest-Torpavegen 39 (fra Vest-Torpavegen)		230	3	1380
Gangveg langs Storgata fra Esso til Byggmaker	650		4	1950
Fra Torpavegen til FV 250	100		4	600
Torpavegen øvre del til RV-250	470		4	2820

Gangveg mellom Bårliveien og Vest-Torpvegen 8.		100	3	300
Tursti fra Granerveg til Kolterudsveg.			3	0
G/S fra undergang FV250 til Torpaveien.	130		4	390
Kolbotn		50	4	300
Storgata	2650		3	15900
Skredder Engs gate	550		1	3300
Stasjonsvegen	700		4	4200
G/S-veg mellom gamle Grobøl og Bedehuset		70	4	210
Dr. Hoff's gate	150		3	900
Landingsgata	430		3	2580
Quales gate	190		3	1140
Meierigata	230		5	1380
Parkgata	220		4	1320
Skomakergata	50		4	150
Avstikker fra Furuveg 12 til Furuveg 6	80		4	480
Engerhaugvegen	150	360	3	3060
Avstikker Hensrudvegen til Hensrudvegen 14.	150		4	900
Snarvegen + grus gangvei ned til parken.		485	3	1455
Elgtråkket	130		4	780
Gangveg over Stormoen.	53		4	160

Gangveg Holtelia - Idrettsvegen.	55		4	165
Sollisvingen	450		4	2700
Moskaulinna	1820		3	5460
Villavegen	1350		4	8100
Stormoen	580		3	3480
Tonlia	340		4	2040
Skyttervegen	280		4	1680
Elgfaret	480		4	2880
Furuvegen	840		3	5040
Barsokvegen	580		1	3480
Tonvegen	790		3	4740
Nybovegen	420		2	3000
Kloppvegen	500		3	3000
Hensrudvegen	540		3	3240
Konglevegen	190		3	1140
Holtevegen	160		2	960
Holtelivegen	600		4	3600
Holtelivegen gang og sykkelveg	100		4	300
Holtelisvingen	280		4	1680
Mostadvegen	142		4	852
Bekkefaret	82		4	492
Sum	32997	2645		199174

Vurdering	Kostnader i kr pr/m2	Utbedrings kostnader fordelt på metode (asfalt ,bærelag Forsterkningslag)	Kvadratmeter veg i hver vurderingskategori.
5	0	Ingen tiltak	1380
4	110	4 cm asfaltdekke	74639
3	220	4 cm asfalt + 4 cm asfalt bærelag oppretting	91025
2	300	Må vurderes i hvert tilfelle	22590
1	300	Må vurderes i hvert tilfelle	9540
			Sum_199174

For de nevnte kommunale vegene i Dokka tettsted vil dette utgjøre **37 874 790 kroner** i vedlikeholdsbehov for å fast dekke av særdeles god vurdering.

5.0 Kommunale vegar utenfor Dokka

Oversikt:

	ASFALT	GRUS	TILSTAND/VURDERING	Kvm.
<i>Gjeflelinna</i>	800		4	4800
<i>Hombslinna</i>	2300		4	13800
<i>Lyshaug/ Nybakkåje</i>	1800		2	10800
<i>Nylinna (Rostad - Tranbekken)</i>	1800		3	10800
<i>Kryss rv.245 Lundbæk m/ sidearm til Åvella elv</i>	1200		4	7200
<i>Veg til Riisby renseanlegg.</i>		200	3	1000
<i>Veståsvegen</i>	1000	5000	4	36000
<i>Liesvegen</i>	1200		3	7200
<i>Gamlebyen</i>	1400	600	3	10800
<i>Thomlevegen</i>		1000	4	6000
<i>Esbjuglinna</i>		2600	4	15600
<i>Veståsvegen nedre del</i>	1800		4	10800
<i>Leppdalsvegen</i>		8000	3	48000
<i>Mosvinga</i>	1100		3	6600
<i>Torpa barne- og ungdomsskole.</i>	160		4	460
<i>Doktorhaugen</i>	510		4	2550
<i>Korsvold + gangvei langs hovedveien</i>	400		4	1200
<i>Elverom renseanlegg</i>	60		4	300

<i>Veger i Elverom boligfelt + Furuholtet</i>	621		3	3720
<i>Gangvei fra Doktorhaugen ned til skole (rullestol)</i>		100	2	300
<i>Sollivegen</i>		800	2	4800
<i>Sæterbygda</i>	1100		3	6600
<i>Moavegen</i>	2800		2	16800
<i>Vestergardsvegen</i>		2000	4	12000
<i>Sum</i>	20051	20300		238130

Vurdering	Kostnader i kr pr/m2	Utbedrings kostnader fordelt på metode (asfalt ,bærelag Forsterkningslag)	Kvadratmeter veg i hver vurderingskategori.
5	0	Ingen tiltak	0
4	110	4 cm asfaltdekke	110710
3	220	4 cm asfalt + 4 cm asfalt bærelag oppretting	94720
2	300	Må vurderes i hvert tilfelle	32700
1	300	Må vurderes i hvert tilfelle	0
			Sum 238130

For de nevnte kommunale vegene utenfor Dokka tettsted vil dette utgjøre **42 826 500 kroner** i vedlikeholdsbehov for å få vegdekke med særdeles god vurdering.

Befaring og notater etter besiktigelse.

Veg-Navn	Nr	Dekke-type	Funksjon	Lengde (meter)	Tilstand Karakter 1-5	Kommentar vurdering
Hombsvegen	3335	Grus	Adkomsv.	2400	4	2 Stikkrenner bør skiftes. Grusing og skraping.
Nybakktåje	3329	Grus/asfalt	Adkomstv.	1700	3	Grøfting pigging ca 500 meter. Grusing og skraping. Tett skog langs kort strekning bør tynnes. Ferist er fjernet. Mulig elektrisk ferist til høsten i samarbeid med beitelaget.
Gjeflelinna	3328	Grus	Adkomstv.	800	4	Grusing og skraping. Bør grøftes ca 200 meter.
Sæterbygda	3373	Asfalt	Adkomstv.	1700	3	Tynt lag med asfalt. Begynner å få en del slag hull. Bør masseutskiftes ca 2-300 meter.
Moavegen	3386	Asfalt	Samleveg	2900	2	Sporlittasje, krakkelering. Bør masseutskiftes deler av veien. Bør asfalteres strekninger.
Mosvinga	3302	Asfalt	Samleveg	863	3	Litt grøfterensk.
Bårlievegen	3215	Grus/Asfalt	Adkomstv.	1460	4	
Liesvegen	3315	Grus	Adkomstv.	1200	3	Litt grøfting og oppgrusing
Gamlebyen	3311	Asfalt	Samleveg	1700	3	Smal veg, litt krakkelering
Bratterudsvegen	3310	Grus	Samleveg	780	3	Grøfting oppgrusing
Kverndalskroken	3342	Asfalt	Adkomstv.	1200	3	Stort sett bra

Nylinna	3347	Asfalt	Samleveg	1800	3	Stikkrenne, slag hull, krakkelering
Kolterudsvegen	3317	Asfalt	Samleveg	1050		Noe slag hull og krakkelering. Burde skiltes med gjennomkjøring forbudt.
Veståsvegen	3319	Grus	Adkomstv.	7660	4	Oppgrusing trengs. Nede på bærelaget en del steder. Bra grøfter
Leppdalsvegen	3305	Grus	Samleveg	4100	3	Noe grøfting/pigging
Esbjuglinna	3309	Grus	Samleveg	2600	4	Noe grøfting/pigging
Thomlevegen	3307	Grus	Adkomstv.	1000	4	Grusing. Ca 100 meter grøfting. Behov for cirka 200 meter autovern
Vestergardsvegen	3378	Grus	Samleveg	4500	4	Stort sett bra. Behov for noe grusing. Vedlikehold av ferist.
Sollivegen	3360	Grus	Adkomstv.	700	3	Behov for noe grøfting og grusing. Veggen ligger noe lavt i terrenget. Skrape vekk gjenbruksasfalt.
Møllevegen	3060	Asfalt	Adkomstv.	300	4	Behov for noe kantslått og hogging langs veg.
Granervegen	3050	Grus	Adkomstv.	330	5	Nyasfaltert 2015. Ikke gatelys
Moskauglinna	1830	Asfalt	Samleveg	1850	3	Noe setningsskader i øvre del. Enkelte slag hull.
Torpavegen	2500	Asfalt	Adkomstv.	1800	4	Behov for noe kantslått øvre del. Noe krakelering. Gangveg langs grustak bør opprustes (gruses). Innkjøring Brovold bør utbedres og strammes inn. Øvre del noe mer slitt.
Snertinnvegen	2350	Asfalt	Adkomstv.	560	4	Ok
Gamlevegen	1150	Asfalt	Adkomstv.	880	3	Noe slag hull og krakelering.

Øygardsvegen	2800	Asfalt	Adkomstv.	580	4	Ok
Ruudsgata	2100	Asfalt	Adkomstv.	300	4	Ok
Stormoen	3201	Asfalt	Adkomstv.	580	3	En avgraving må bøtes. Noe nedkjørt kanter og slag hull.
Villavegen	2650		Samleveg	1450	4	Stort sett bra.
Skogvegen	2150	Asfalt	Adkomstv.	250	4	Noen setninger i midtparti 100-200 meter.
Snarvegen	2300	Grus	Adkomstv.	230	3	Bør asfalteres.
Furuvegen	1100	Asfalt	Adkomstv.	920	3	Variierende standard. Kvartal fra Tonvegen til Idrettsvegen er veldig dårlig. Bør bygges opp på nytt i sammenheng med vann og avløps rehabilitering.
Engerhaugvegen	1080	Grus	Adkomstv.	510	4	Må gruses. Ikke gatelys i midtparti.
Sollisvingen		Asfalt	Adkomstv.	150	4	Ok. Vurderes fortau langs med vege. Eget prosjekt uavklart.
Skyttervegen	3203	Asfalt	Adkomstv.	280	4	Ok. En del hus/bygg står nær vegbane.
Tonlia	3200	Asfalt	Adkomstv.	1000	4	Noe kantslått/hogst. Bør asfalteres etter hvert i nytt boligfelt.
Elgfaret	3216	Asfalt	Adkomstv.	200	4	Ok
Bekkefaret	3217	Asfalt	Adkomstv.	100	4	Behov for større snuplass ved vannverk
Elvefaret	3020	Asfalt	Adkomstv.	200	4	Ok
Elgtråkket		Asfalt	Adkomstv.	130	4	Ok
Parkgata	2050	Asfalt	Samleveg	220	4	Ok
Quales Gate	2000	Asfalt	Adkomstv.	200	3	En del krakelering og slag hull
Dr. Hoff's gate	1050	Asfalt	Adkomstv.	150	3	En del krakelering og slag hull
Landingsgata	1650	Asfalt	Adkomstv.	330	3	Øvre del bra, noe setninger nedre del.
Døhlsvegen	1055	Asfalt	Adkomstv.	150	4	Ok
Idrettsvegen	1400	Asfalt	Samleveg	660	3	Mye krakelering, slag hull. Bør asfalteres

						fra Villavegen til Nedre Smedby i sammenheng med nytt fortau.
Holtevegen	1350	Asfalt	Adkomstv.	160	2	En del krakelering og ujevnt vegdekke. Bør reasfalteres.
Nedre Smedbyveg	1850	Asfalt	Samleveg	480	3	Ok mellom Landmovegen og Lyngvegen. Bør reasfalteres forbi DVGS.
Øvre Smedbyveg	2750	Asfalt	Adkomstv.	450	3	Noe setninger og slaghull.
Lyngvegen	1750	Asfalt	Adkomstv.	360	5	Ok.
Kvernbakken	3100	Grus	Adkomstv.	270	3	Løpende behov for grusing og skraping grunnet stigningsforhold. Asfaltering bør vurderes.
Skolegata	2200	Asfalt	Adkomstv.	560	2	Mye slaghull, setningsskader og krakelering. Dårlig strekning.
Holtelievegen	1310	Asfalt	Adkomstv.	620	4	Ok
Holtelisvingen	1320	Asfalt	Adkomstv.	280	4	Ok
Mostadvegen	3208	Asfalt	Adkomstv.	110	3	Ok
Tonvegen	2450	Asfalt	Adkomstv.	740	2	En del krakelering og slaghull. Bør reasfalteres.
Konglevegen	1600	Asfalt	Adkomstv.	190	3	Noe krakelering. Bør reasfalteres/rettes opp.
Nybovegen	1950	Asfalt	Adkomstv.	420	2	Bør reasfalteres.
Barsokvegen	1000	Asfalt	Adkomstv.	590	2	Bærer preg av dårlig standard. Sterkt behov for vedlikehold.
Hensrudvegen	1300	Asfalt	Adkomstv.	540	3	Bra fra Nybovegen til Tonvegen. Ellers en del setningsskader. Bør reasfalteres.
Kloppvegen	1500	Asfalt	Adkomstv.	500	3/2	Mye setninger, krakelring og slaghull.

						Bør reasfalteres.
Storgata (sør)	2400	Asfalt	Samleveg	1700	4	Noe setninger i Sollisvingen. Sporslitasje i miljøgata, bør asfalteres inne få år.
Storgata (nord)	2400	Asfalt	Samleveg	850	4	Ok
Vestheimgata	2600	Asfalt	Adkomstv.	720	5	Kryss mot Jevnakervegen bør asfalteres, ellers ok.
Vokksgata	2700	Asfalt	Adkomstv.	1350	3	Kvartal mellom Jevnakervegen og Grygata er dårlig. Setningsskader og slaghull. Lite grøfter. Bør utbedres.
Stasjonsvegen	xxxx	Asfalt	Samleveg	530		Kun 1 lag asfalt på nedre del. 1 lag til bør vurderes.
Heimskogen	3207	Asfalt	Adkomstv.	650	3	Noe setninger. Gjenbruksasfalt mot bom. Bør asfalteres.
Dokken	3080	Asfalt	Samleveg	375		Ok.
Rosteinvegen	3010	Asfalt	Samleveg	1300	3	Litt varierende standard. Noe asfaltering.
Molia	3202	Asfalt	Adkomstv.	90	4	Ok
Landmovegen	1700	Asfalt	Samleveg	800	4	Ok. 2 kvartal nyasfaltert 2016 og 2014

6.0 Bruer

Det er 5 bruer på kommunale veger i Nordre Land. Disse skal ha uavhengig kontroll og tilsyn hvert 5 år. Dette skal gjennomføres i år. Antatt vedlikeholdsbehov innen neste 5 års periode utgjør cirka 300 000 kroner. For å øke tillat aksellast på brua i Sæterbygda, må det vurderes ny bru. Denne er ikke prosjektert, og kostnad dermed uviss.

Inspeksjon bruer 2015.

Tidsrom: 01-01-2015 til 31-12-2015

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

Estimert total utbedringskostnad: kr 215 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-15 Konstr. nr. 001 - Øiombrua

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Bæreevne er foreløpig ok. Fuge over pilar i akse 2 er skadet, og fører til ujevnheter i slitelaget/nedsatt trafikksikkerhet. Fugen bør utbedres. Det er observert enkelte langsgående sprekker under brudekke samt avskallinger langs kanter brudekke. Disse skadene holdes under oppsikt for videre utvikling, men fremstår foreløpig ikke som alvorlige. Rekkverk er løst ved akse 2 (over pilar), dette bør utbedres. Pilarer, terskler og knutepunkt i fagverket bør rengjøres. Begroing ved og rundt brua fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 35 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 002-15 Konstr. nr. 002 - Veståsen

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Begge landkarene og betongkant er preget av mye begroing og mosedannelse. Se filarkiv for bruklassifisering med tegning, klassifisering viser at brua tåler Bk6. Dersom bruklassen skal økes anbefales ny bru.

Estimert utbedringskostnad: kr 5 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 003-15 Konstr. nr. 003 - Rosteinbrua

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Brua har foreløpig ingen skader av betydning for bæreevne. Enkelte rekkverksstolper gnisser mot bærekabler og dette MÅ utbedres snarest. Landkar mangler bakvegger, dette fører til ansamling av grus og jord på terskler. Terskler bør pga dette rengjøres jevnlig, alternativt bør bakvegger opprettes. Det er observert skader på overflatebehandling og begynnende korrosjon ved innfeste av bærekabler, dette holdes under oppsikt. Det er svært mye trær og kratt rundt brua som bør fjernes for å hindre unødvendig fuktbelastning. 2 stk. vindavstivning er løs/mangler, må utbedres. Mye oppstikkende spiker på topprekke.

Estimert utbedringskostnad: kr 45 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-15 Konstr. nr. 004 - Livassbrua

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Det er observert erosjon under landkar akse 2, dette kan få betydning for bæreevne på sikt. Det bør støpes ny såletå på landkaret for å hindre videre skadeutvikling. Det er tidligere observert brudd og bevegelse i en vinge, men det er ikke registrert utvikling av dette siden forrige inspeksjon. Kantdrager, betongslitelag, terskler og avløp må rengjøres. Begroing fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 50 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-15 Konstr. nr. 005 - Sæterbrua

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Det er observert støpesår og armeringskorrosjon ved underkant plate, samt utvasking/erosjon i begge landkar. Samlet sett medfører skadene svekket bæreevne. Skadene på plate bør repareres mekanisk, landkar kan utbedres med såletå. Evt. ny bru bør vurderes grunnet lavt tillatt akseltrykk (5 tonn, se filarkiv) og uoversiktlig/gammel konstruksjon.

Estimert utbedringskostnad: kr 50 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 006-15 Konstr. nr. 006 - Åvella bru

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Brua har ingen skader som påvirker bæreevne eller trafikksikkerhet. Det er stor avstand mellom betongelementer og bakvegg ,akse 1. Dette fører til skader på brudekke og bakvegg fra trafikklast, samt nedfall av grus og jord som gir unødvendig belastning på underliggende elementer. Brufuge med eksempelvis

fugebånd/bunnfylling bør opprettes for å forebygge disse skadene.

Estimert utbedringskostnad: kr 10 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-15 Konstr. nr. 007 - Tonvollveita G/S bru

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Brua har foreløpig ingen skader med betydning for bæreevne, men betydelig nedbøyning av trestokker/hovedbjelker tyder på at disse er underdimensjonert i forhold til lengde på spenn. Grunnet dette bør det vurderes å understøtte begge spenn, alternativt nye stålbjelker. Som følge av mangelfull opplagring i akse 1, har det oppstått bevegelse/forskyvning av brua. Oppstikkende skruer i slitelag bør skrues ned.

Estimert utbedringskostnad: kr 10 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-15 Konstr. nr. 008 - Tonvollholmen hengebru

Inspeksjonsdato: 20-08-2015 Inspektør: AJ-DD

Det er foreløpig ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikk sikkerhet, men bærekabler er utsatt for gnissing mot tverrbærere. Dette bør holdes under oppsikt for videre utvikling. Begroing ved/under brua samt jord rundt kablerinnfestninger bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 10 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

7.0 Gatelys

Nordre Land har cirka 1 500 gatelyspunkter. Vedlikehold av gatelyset utføres av Vokks. på bestilling av Teknisk drift. På nye gatelysstrekk monteres det strømmåler, men på de fleste gatelyspunkter betales det en strøm etter beregnet effekt og driftstid per armatur.

Det mangler gatebelysning på noen punkter langs gangveger og sidegater i Dokka sentrum. Kostnad per ny gatelysmast er cirka 15 000 kroner.

Det bør foretas en råtekontroll på alle trestolper. Her kan det måtte beregnes noe utskiftning etter hvert, grunnet at mange stolper er av eldre dato.

Regnskap for 4 siste år gatelys. Ansvar 44713

År	Tall (i hele 1000 kr)
2014	517
2013	584
2012	503
2011	572

Type armatur i Nordre Land:

Høytrykknatrium

Kvikksølv

LED

Kvikksølvarmaturene (HQL) må beregnes utbyttet etter hvert. Det vil ikke bli produsert nye armaturer etter 2016, grunnet EU direktiv. Det finnes mye på lager hos leverandør enda, men når det er tomt må de skiftes ut. Av disse finnes det cirka 153 på Dokka og cirka 12 i Torpa

8.0 Lovverk og håndbøker.

Lover som dekker eller direkte berører vei er:

- Veiloven
- Plan og bygningsloven
- Veitrafikkloven

Alle lover finnes på <http://www.lovdata.no>

Statens vegvesen sine håndbøker.

Her er det detaljerte beskrivelser for drift, bygging og vedlikehold av veger

www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker

KS rapport Vedlikeholdsetterslepet langs kommunale veger 2015. KS FoU prosjekt nr. 154018

9.0 Tiltaksdel vedlikehold kommunale veger Nordre Land 2016

Det er avsatt 2 000 000 kroner i budsjett til ekstra vedlikehold på de kommunale vegene i 2016.

De er prioritert brukt sånn i 2016:

Landmovegen. Asfaltering 150 000 kroner.

Idrettsvegen. Asfaltering fortau og vegbane. 370 000 kroner.

Vokksgata. Asfaltering. 170 000 kroner.

Sæterbygda. Asfaltering, samt prosjektering bro. 150 000 kroner.

Moavegen. Grøfting, skifte stikkrenner. Utbedre setningsskader, asfaltering. 1 050 000 kroner.

Tømme sandfang Dokka. 100 000 kroner.