

Postmottak

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no
Sendt: 30. mars 2016 14:17
Til: Postmottak
Emne: Dokument 16/27248-7 Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda-Vølstad til sluttbehandling sendt fra Statens vegvesen
Vedlegg: 16_27248-7Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda-Vølstad til sluttbehandling med vedlegg.pdf

Til Nordre Land kommune

Vedlagt oversendes dokument **16/27248-7 Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda-Vølstad til sluttbehandling** i sak **Vedlikeholdsprosjekt fv. 134 Landåsbygda i Nordre Land og Søndre Land kommuner** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt kontaktskjema.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Nordre Land kommune

Vedlagt sender vi dokument **16/27248-7 Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda-Vølstad til sluttbehandling** i sak **Vedlikeholdsprosjekt fv. 134 Landåsbygda i Nordre Land og Søndre Land kommuner** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Nordre Land kommune

Enclosed you will find the document **16/27248-7 Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda-Vølstad til sluttbehandling** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.

NORDRE LAND KOMMUNE	
Reg.nr. 4426/16	Saksbeh.
01.04.16	
Arkiv kode P 143	M
Arkiv kode S	
Ar/Saksnr. 15/481	Dok.nr 10



Statens vegvesen



OPPLAND
fylkeskommune

Nordre Land kommune
Postboks 173
2870 DOKKA

Behandlende enhet: Region øst	Saksbehandler/telefon: Ingrid Isumhaugen Olsen / 93450299	Vår referanse: 16/27248-7	Deres referanse:	Vår dato: 30.03.2016
----------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

Oversendelse av reguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda–Vølstad til sluttbehandling

På vegne av Oppland fylkeskommune, og i samsvar med plan- og bygningsloven § 3-7, har Statens vegvesen utarbeidet detaljreguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda – Vølstad. Planforslaget har vært lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 09.07.2015 – 07.09.2015, og begrenset høring i perioden 23.02.2016 – 22.03.2016.

Etter offentlig ettersyn er det registrert 4 merknader til planforslaget. Fylkesmannen i Oppland hadde innsigelse til planforslaget, da den svært viktige naturbeitemarka på Ringstad og generelle vassdragshensyn ikke ble godt nok ivaretatt juridisk i plankart og bestemmelser.

Etter begrenset høring er det registrert 5 merknader til planforslaget. Innsigelsen fra Fylkesmannen i Oppland er trukket dersom planen vedtas med endringene gjort ved begrenset høring.

Merknadene er oppsummert og kommentert i planbeskrivelsen kapittel 9. Kopi av alle merknadene er vedlagt.

Etter offentlig ettersyn er det gjort endringer i planen og planbestemmelsene. Endringene er beskrevet i planbeskrivelsen kapittel 9.

Endringer gjort etter begrenset høring er vurdert å være mindre administrative tilpasninger som ikke vil kreve ny høring eller nytt offentlig ettersyn.

Oppland fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse Statens vegvesen Region øst Postboks 1010 2605 LILLEHAMMER	Telefon: 02030 firmapost@vegvesen.no Org.nr: 971032081	Kontoradresse Industrigata 1 2619 LILLEHAMMER	Fakturaadresse Statens vegvesen Landsdekkende regnskap 9815 Vadsø
--	--	---	--

I samsvar med bestemmelsene i plan- og bygningsloven oversendes planen til sluttbehandling i Søndre Land kommune og Nordre Land kommune.

Planen består av

1. Planbeskrivelse datert 09.07.2015, sist revidert 30.03.2016
2. Planbestemmelser datert 09.07.2015, sist revidert 29.03.2016
3. Plankart datert 09.07.2015, sist revidert 29.03.2016.
4. Vedlegg: Kopi av alle merknader

Sosi-fil for revidert plan ettersendes når planen er vedtatt.

Vi ber om at planen legges fram til behandling i politiske organer ved første mulige anledning.

Kopi av dette brevet samt merknadsoppsummeringer og beskrivelse av endringer sendes merknadsinnsendere til orientering.

Drift Oppland
Med hilsen

Asbjørn Stensrud
Seksjonssjef

Olsen Ingrid Isumhaugen
Prosjektleder

Likelydende brev sendt til
Nordre Land kommune, Postboks 173, 2870 DOKKA
Søndre Land kommune, Hovsbakken 1, 2860 HOV

Kopi
Aina Øversveen, 2870 DOKKA
Enger Gård
Fylkesmannen i Oppland, Postboks 987, 2626 LILLEHAMMER
Kenneth Myrvang
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Innhold

1 Innledning.....	3
2 Bakgrunn for planforslaget.....	3
2.1 Planområdet.....	3
2.2 Bakgrunn for planforslaget.....	4
2.3 Alternativvurdering.....	4
2.3 Målsettinger for planforslaget.....	4
2.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	4
2.5 Planstatus for området.....	5
3 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.....	5
3.1 Beliggenhet.....	5
3.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk.....	5
3.3 Trafikkforhold.....	5
3.4 Teknisk infrastruktur.....	6
3.5 Landskapsbilde/bybilde.....	6
3.6 Nærmiljø/friluftsliv.....	6
3.7 Naturmangfold.....	6
3.8 Kulturmiljø.....	6
3.9 Naturressurser.....	7
3.10 Grunnforhold.....	7
3.11 Andre forhold.....	7
4 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	8
4.1 Planlagt arealbruk.....	8
4.2 Nærmere beskrivelse av planstrekningen.....	8
5 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger.....	9
5.1 Framkommelighet og trafiksikkerhet.....	9
5.2 Naboer.....	9
5.3 Støy.....	9
5.4 Naturmiljø.....	9
5.5 Arealregnskap.....	9
6 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse.....	11
6.1 Bakgrunn og metode.....	11
6.2 Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak.....	14
7 Konsekvensutredning.....	16

8 Gjennomføring av forslag til plan	16
8.1 Grunnerverv	16
9 Sammendrag av innspill	17
9.1 Varsel om oppstart	17
9.2 Merknader til offentlig ettersyn	19
9.3 Endringer gjort etter offentlig ettersyn.....	24
9.4 Merknader til begrenset høring	25
9.5 Endringer gjort etter begrenset høring	26
10 Vedlegg.....	27
1. Forslag til plankart, datert 09.07.2015, sist revidert 23.02.2016.....	27
2. Forslag til bestemmelser, datert 09.07.2015, sist revidert 19.02.2016	27
3. Vurdering av naturmiljø på Fv. 134 Landåsbygda-Vølstad.....	27

Formell saksbehandling av reguleringsplanen:

Aktivitet	Ansvar	Dato
Annonsering, oppstartsvarsling	Statens vegvesen	26.02.2015
Åpent møte, oppstartsfase	Statens vegvesen/Nordre Land og Søndre Land	11.03.2015
Offentlig ettersyn	Statens vegvesen	09.07.2015
Åpent møte i ettersynsperioden	Statens vegvesen /Nordre Land og Søndre Land	19.08.2015
Ny begrenset høring	Statens vegvesen	23.03.2016
Eventuell planbearbeiding	Statens vegvesen /Nordre Land og Søndre Land	
Vedtak i Nordre Land og Søndre Land kommune	Nordre Land og Søndre Land kommunestyre	

1 Innledning

Forslag til detaljreguleringsplan for fv. 134 Landåsbygda – Vølstad sendes kommunene for sluttbehandling. Planforslaget utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Nordre Land kommune og Søndre Land kommune. Statens vegvesen utfører planarbeidet på vegne av Oppland fylkeskommune som er vegeier, og med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen til politisk vedtak.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for grunnverv, siktforbedring og økt trafikksikkerhet.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Oppland Arbeiderblad 26.02.2015.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart datert 09.07.2015, sist revidert 29.03.2016
- Reguleringsbestemmelser datert 09.07.2015, sist revidert 29.03.2016
- Planbeskrivelse datert 09.07.2015, sist revidert 30.03.2016

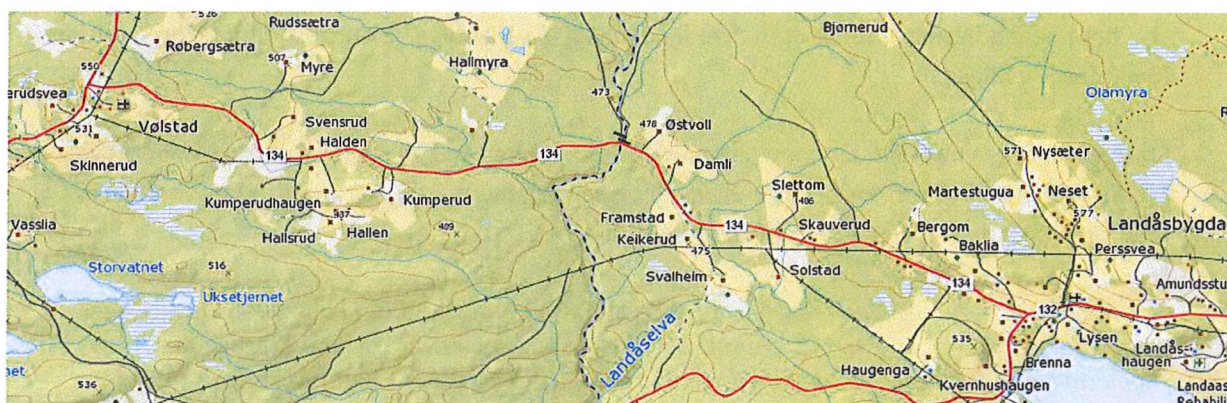
Planforslaget var på høring og offentlig ettersyn i perioden 09.07.2015 – 07.09.2015. Som følge av innspill som kom inn i høringsrunden ble det gjort endringer i planforslaget. Endringene førte til at planen ble lagt ut på ny begrenset høring. Planforslaget ble sendt på begrenset høring til offentlige myndigheter og grunneiere i perioden 23.02.16-22.03.16.

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet i hht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stilles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

2 Bakgrunn for planforslaget

2.1 Planområdet

Planområdet omfatter hele fylkesvegstrækningen på cirka 6,7 km.



2.2 Bakgrunn for planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å få gjennomført grunnerverv slik at nødvendig hogst, enkel grøfting og andre driftstiltak ved vejen kan utføres. Dette vil bedre sikt og trafiksikkerhet, samt bevare vegkapitalen på en bedre måte enn det som er tilfellet i dag.

2.3 Alternativvurdering

Dersom det ikke utarbeides reguleringsplan og arealet langs vejen erverves, kan vi ikke utføre de tiltakene som er nødvendig for å opprettholde standarden på vejen. Oppland fylkeskommune v/Statens vegvesen har uten reguleringsplan og påfølgende grunnerverv ikke hjemmel til å utføre hogst eller grøfting. Resultatet vil være at strekningen blir værende som i dagens situasjon. Veggen vil brytes ned i raskt tempo, noe som vil forverre trafiksikkerheten og bidra til fordyrende tiltak på vejen.

Hogsttiltak vil sikre trafiksikkerheten langs vejen. Skadeomfang vil reduseres ved utforkjøringsulykker. Dette tiltaket vil også sikre at vegbanen tørker opp fortere. Grøfting er viktig for å sikre god drenering og unngå at vann kommer ut i vegbanen. Disse tiltakene vil bidra til å bedre trafiksikkerheten langs fv. 134.

Dersom tiltaket vi nå foreslår regulert blir gjennomført vil det medføre lavere driftskostnader og bedre trafiksikkerhet. Vi kan ikke se at det er andre alternativer enn å la vejen enten ligge som i dag eller å regulere tilstrekkelig bredde for å gjennomføre nødvendige tiltak.

2.3 Målsettinger for planforslaget

Målsetting er:

- Gjennomføre grunnerverv inntil 6 meter fra dagens asfaltkant eller en meter fra topp skjæring eller bunn fylling
- Reguleringsplan skal i liten grad berøre eksisterende avkjørsler, bebyggelse eller dyrka mark
- Reguleringsplanen skal ta hensyn til drenering/åpne grøfter i sideterreng, areal må avsettes til dette

2.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Tiltaket er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredninger fra 1. januar 2015. Jfr. veiledningsnotat til forskriften, datert 14. januar 2016, presiseres det at reguleringsplaner for utbedringstiltak langs eksisterende veg omfattes av forskriftens § 3 og ikke av § 2. Reguleringsplanen

skal bare behandles etter forskriften dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, jf. forskriftens vedlegg III.

Statens vegvesen har i samråd med planmyndighet (Søndre Land og Nordre Land kommuner) vurdert tiltaket opp mot forskriftens § 3 og vedlegg III og har kommet fram til at utbedring av fv. 134 ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Følgelig vurderes det at reguleringsplanen ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Konsekvenser for miljø og samfunn er uansett utredet og beskrevet i planbeskrivelsen for reguleringsplanen, herunder konsekvenser for flom- og rasfare, støy, kulturmiljø, naturmiljø, naturressurser, trafikksikkerhet, nærmiljø og friluftsliv.

Vurderingen er gjort i samråd med Nordre Land kommune og Søndre Land kommune, i møte den 20.02.2015

2.5 Planstatus for området

Nordre Land

Eksisterende og foreslåtte kommuneplan for Nordre Land kommune viser området disponert til kjøreveg og LNF-område. Foreslåtte reguleringsplan vil ikke ha noen innvirkning på dette.

Det eksisterer ingen godkjente reguleringsplaner som berører området. (kilde: InnlandsGIS).

Søndre Land

Eksisterende og foreslåtte kommuneplan for Søndre Land kommune viser området disponert til kjøreveg og LNF-område. Foreslåtte reguleringsplan vil ikke ha noen innvirkning på dette.

Kryss ved Landåsbygda omfattes av kommunedelplan for Søndre-Land kommune. Aktuelt areal er avsatt til LNF område.

Det er foreliggende ingen godkjente reguleringsplaner som berører området (kilde: InnlandsGIS).

3 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

3.1 Beliggenhet

Fylkesveg 134 forbinder fylkesveg 132 i Søndre Land med fylkesveg 162 i Nordre Land. Kommunegrensa mellom Søndre og Nordre Land følger Kumperudelva og ligger omtrent midt i planområdet.

3.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Områdene langs vegstrekningen er hovedsakelig skogsområder og dyrket mark. Boliger og gårdsbruk ligger også langs strekningen.

3.3 Trafikkforhold

Strekningen har en gjennomsnittlig døgntrafikk, ÅDT, på 416 – 445.

Det er ikke registrert noen ulykker på strekningen i perioden 2005 – 2014.

3.4 Teknisk infrastruktur

Strekningen krysses av høgspenst luftstrekke på et par steder.

Fylkesvegen krysses av stikkrenner og ved Kumperudelva går vegen over elva på en liten bru.



3.5 Landskapsbilde/bybilde

Vegen strekker seg fra Landåsbygda i øst til Vølstad kirke i vest. Landskapsbilde preges av skog og dyrket mark, samt spredte gårder og bebyggelse.

3.6 Nærmiljø/friluftsliv

Det er ikke kjent store konflikter med nærmiljø og friluftsliv på strekningen.

3.7 Naturmangfold

På Ringstad gård ved Landåsbygda er det kartlagt et område med naturbeitemark som har verdi «svær viktig». Området vil ikke ta skade av hogst og siktrydding så lenge kvist og trær blir fjernet etter hogsten. Ved grøfting i dette området skal toppmassene tas vare på og legges tilbake etter anleggsslutt.

Det er registrert den uønskede arten hagelupin noen få steder langs strekningen. Ved grøfting på områdene der det er registrert arter som er svartelistet skal tiltak som hindrer videre spredning gjennomføres. I planforslaget er det bestemmelser (pkt. 1.3) som skal sikre at spredning av fremmede arter ikke finner sted.

Trær og kvist skal ikke legges igjen slik at de skaper problemer for vannlevende organismer. Undervegetasjon ned mot vassdragene bør bli forsøkt tatt vare på når større trær fjernes.

3.8 Kulturmiljø

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i planområdet. Det er imidlertid i området rundt kjent flere løsfunn og andre automatisk fredete kulturminner, og potensiale for funn er stort. Etter e-

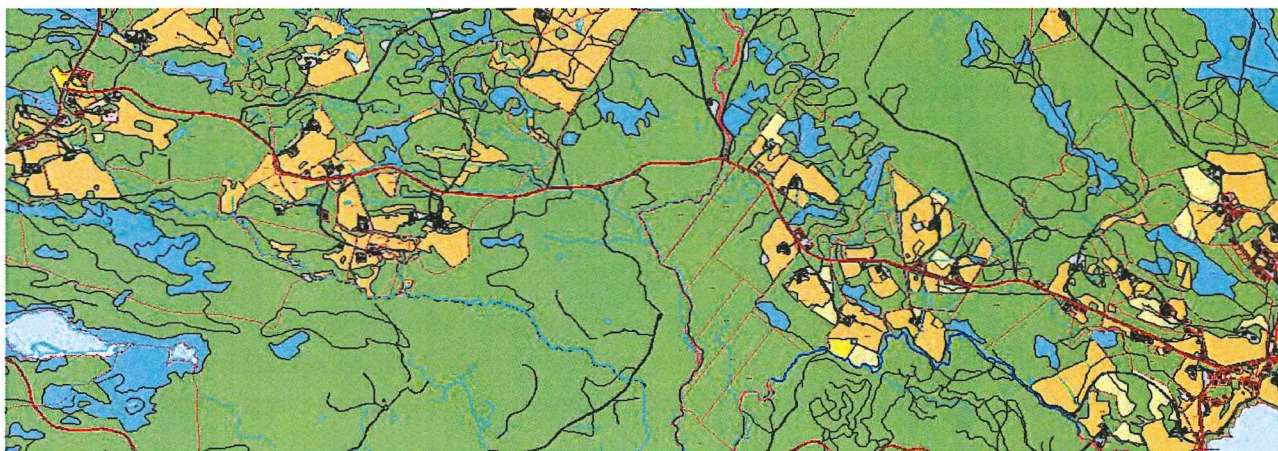
postkorrespondanse med Henriette Aasen datert 28.05.2015 er det fastslått at det ikke vil være behov for å gjøre kulturminneundersøkelser på dyrket mark, siden omfanget av berørt dyrket mark er begrenset. Det forutsettes at det ikke blir noen form for riggområde eller massedeponi utenom plangrensa i østre del av tiltaket.

Det er ikke kjent automatisk fredete eller verneverdige nyere tids kulturminner i planområdet. Reguleringsplanen er forelagt kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune for uttalelse ved varsel om oppstart. Det ble påpekt fra fylkeskommunen at ...«*Det er kjent to kulturminner fra nyere tid, id 157573 og 157571, Puffedammen og Tømmerrenna, beliggende rett nedstrøms brua ved Ringstad, og delvis inkludert i planavgrensningen. I den grad tiltaket berører kulturminnene, må vi ta nærmere stilling til verneverdi og eventuelt avbøtende tiltak.*» Det er gjennomført befaringer i etterkant av uttalelsen. Kulturminnene nedstrøms brua over Kumperudelva er ikke påvist i henhold til kartavgrensninga i Askeladden.

Arbeidet skal stanses og kulturminnemyndighetene varsles, dersom det påtreffes kulturminner under driftsperioden, jf. forslag til bestemmelser pkt. 1.4.

3.9 Naturressurser

Strekningen preges av skog og dyrka mark.



Arealressurskart: AR5

3.10 Grunnforhold

Det har ikke blitt utført grunnundersøkelser da dette ikke er relevant siden det ikke skal gjøres inngrep i grunnen.

3.11 Andre forhold

Det er flere bolig-, gårds- og landbruksatkomster på strekningen.

4 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

4.1 Planlagt arealbruk

Planen viser i hovedsak vegformål (kjøreveg, annen veggrunn og atkomst).

På enkelte steder er det tatt inn landbruksformål for å vise sammenhenger.

Vegbredde bekreftes som i dagens situasjon. Det forutsettes ingen utvidelse av vegen.

Statens vegvesen forholder seg til gjeldende regelverk når det gjelder utforming av vegens sideterreng.

Håndbøkene stiller krav til hvilke helning det skal være i grøftene for at de skal føre til minst mulig skade ved eventuelle utforkjøringsulykker. Bredden på grøftene vil variere med terrenget. I planforslaget er det regulert inn areal til slike grøfter.

Statens vegvesens håndbok N101 *Rekkverk og vegens sideområder* stiller også krav om at det skal reguleres og erverves tilstrekkelig grunn til vegformål for å etablere sikkerhetssone. Sikkerhetssonen er et område utenfor kjørebane hvor det ikke skal forekomme faremomenter som farlige sidehindre, farlige skråninger e.l. Dette for å ivareta trafiksikkerheten og redusere skadeomfang ved eventuelle utforkjøringsulykker. Sikkerhetssonens bredde avhenger av blant annet vegtype og fartsgrense. På den aktuelle strekningen på fv. 134 er sikkerhetssonen 5 meter.

NA-rundskriv 2011/4 fra vegdirektoratet krever at i tillegg til sikkerhetssonen skal ytterligere to meter reguleres til vegformål og erverves. Dette området skal normalt være ryddet for trær. Eventuelle skjæringer og fyllinger ut over dette skal normalt også være regulert til vegformål og erverves. Mot dyrket mark bør en søke å redusere arealet som reguleres og erverves, slik at det tilrettelegges for en forsvarlig bruk av dyrket mark. Normalt vil det være tilstrekkelig å erverve tre meter.

Av hensyn til trafiksikkerheten, og på bakgrunn av gjeldende føringer og retningslinjer, er det i denne reguleringssaken lagt opp til en hovedregel der annen veggrunn reguleres i en bredde på 6 meter utenfor dagens vegbane, dvs. sikkerhetssonen på 5 meter pluss 1 meter ekstra. På dyrka mark er arealbeslaget forsøkt redusert utover dette.

For å kunne gjøre de driftstiltakene som er nødvendig for å skape en mer trafiksikker veg, må Oppland fylkeskommune eie arealene. En reguleringsplan legger til grunn en enklere prosess for å ha hjemmel til å erverve grunnen. Oppland fylkeskommune v/Statens vegvesen har ikke hjemmel til å erverve til andre formål enn vegareal/annet vegareal. Arealet må derfor settes til annet vegformål, og kan ikke avsettes til gjeldene arealformål.

4.2 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

På strekningen i Nordre Land følger vegen dagens trasé og viser annet trafikkareal som skal erverves. Atkomst opprettholdes og det er vist minimale inngrep i dyrka mark.

På strekningen i Søndre Land fram til kommunegrensa følger vegen dagens trasé og viser annet trafikkareal som skal erverves.

Atkomster opprettholdes og det er vist minimale inngrep i dyrka mark.

5 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

Planens hovedintensjon er å skaffe seg hånd om arealer som normalt tilhører vegen, dvs. vegkroppen med sideterreng.

Det skal ikke foretas utvidelse av kjørebanelen.

5.1 Framkommelighet og trafiksikkerhet

Driftstiltakene, spesielt ved fjerning av vegetasjon innenfor areal som reguleres til annet trafikkareal, vil føre til sikrere og mer oversiktlige veier. Sikten forbedres og det vil bli enklere å foreta vedlikehold av vegen.

5.2 Naboer

Ingen bebyggelse eller avkjørslar vil bli direkte berørt.

5.3 Støy

Det er ikke gjort støyberegninger på strekningen. Trafikkmengden er svært lav og det foretas ingen omlegging av traséen.

5.4 Naturmiljø

Ved gjennomføring må det tas hensyn til bl.a.

- Naturbeitemark
- Opprydding etter hogst
- Unngå spredning av hagelupin
- Sikre vassdrag mot etterlatenskaper etter hogst

For mer detaljert informasjon vises det til «Vurdering av naturmiljø».

5.5 Arealregnskap

AR5 type	Summer av SumAreal (m2)
Bebyggd	850
PERMANENT	850
Ferskvann	748
PERMANENT	748
Fulldyrka jord	9767
PERMANENT	9767
Innmarksbeite	1443
PERMANENT	1443
Mvr	133
PERMANENT	133
Overflatedyrka jord	1241
PERMANENT	1241
Samferdsel	66664
PERMANENT	66664
Skog	141991
PERMANENT	141991
Åpen fastmark	13570
PERMANENT	13570
Totalsum	236406
Dyrkbart areal	94562

Markslagsgrense for dyrket mark og asfaltkant er i flere tilfeller sammenfallende selv om det i realiteten ligger et belte med annet areal mellom asfalt og reell grense for dyrket mark.

Statens vegvesen mener at det vil være feil å legge til grunn for arealregnskapet at den reelle markslagsgrense går i asfaltkanten slik det framgår av Skog og Landskaps «Gårdskart». Det er et belte som består av delvis veggrøft, kratt og annet areal utenfor asfaltkant. Innmåling av reell markslagsgrense vil være uforholdsmessig ressurskrevende. Vi har derfor i arealregnskapet lagt til grunn at reell markslagsgrense mellom veg og andre arealer går ca. 3 meter fra vegkanten. Dette arealet er i realiteten å regne som annet areal/annet vegareal, og vil derfor ikke bli tatt med i arealregnskapet. Unntaket fra dette er boligeiendommer, disse er i sin helhet regnet som boligareal i arealregnskapet.

Ved tiltak vil det fortrinnsvis unngås berøring av dyrket mark der dette ikke er nødvendig. Hvor mye dyrket mark som blir beslaglagt er derfor usikkert. Inngrepets størrelse vil først kunne påvises ved innmåling, etter at tiltak er gjennomført.

6 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

6.1 Bakgrunn og metode

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for tiltaket. Denne ROS-analysen er en såkalt grovanalyse med relativt enkel metodikk som egner seg for arealplaner. En risiko- og sårbarhetsanalyse er en systematisk fremgangsmåte for å identifisere risiko og sårbarhet knyttet til et utbyggingsareal. Hensikten med analysen er å avdekke risiko i forhold til naturgitt sårbarhet som grunnforhold og rasfare, miljømessige forhold som forurensning, støy og stråling, og risiko for annen virksomhet og viktig infrastruktur. Her følges i hovedsak metode i samsvar med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen – kartlegging av risiko og sårbarhet, revidert utgave januar 2010.

Hjemmel

Plan- og bygningslovens kapittel 4 om Generelle utredningskrav krever at det skal utarbeides en ROS-analyse ved planer for utbygging:

§ 4-3. Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse

Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap. Kongen kan gi forskrift om risiko- og sårbarhetsanalyser.

Avgrensninger

- ROS-analysen fokuserer på mulige uforutsette hendelser som har samfunnsmessige, miljømessige eller sikkerhetsmessige konsekvenser for allmennheten.
- ROS-analysen har en tidshorisont som gjelder anleggsfase og driftsfase fram til eventuell ny, vesentlig ombygging.
- Ytre hendelser som krig, trusler fra verdensrommet som for eksempel nedfall av meteoritter, eller betydelige endringer av samfunnet, er ikke vurdert.

Akseptkriterier

Med akseptkriterier menes kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko (www.dsb.no, 2012). Kriteriene kan være basert på forskrifter, standarder, erfaringer og/eller teoretisk kunnskap og legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko. Akseptkriterier kan uttrykkes med ord eller være tallfestet, og vil være ulike fra tema til tema. I denne grovanalysen vil akseptkriteriene gjenspeiles i fargekodene knyttet til om tiltak er nødvendige eller ikke, jf. risikomatrixe

Figur 1.

Data og kilder

Informasjon til analysen er hentet fra planbeskrivelsen, offentlig tilgjengelige kilder, kart, offentlige databaser, samt relevant tilgjengelig litteratur og innspill fra høringsinstanser i varsel om oppstart.

Begreper og definisjoner

Risiko

Risiko er et uttrykk for den fare som uønskede hendelser/tilstander representerer for mennesker, miljø eller materielle verdier. Risikoen uttrykkes ved sannsynligheten for- og konsekvensene av de uønskede hendelsene. Risiko = sannsynlighet x konsekvens

Sårbarhet

Manglende evne til å tåle påkjenninger og avvik som kan føre til stor skade eller stort verditap (Plan- og temadatautvalget i Oslo og Akershus 2013).

Sannsynlighet

Begreper for sannsynlighet benyttes som følger av DSB 2010 slik de går fram av Tabell 1 nedenfor.

Tabell 1 Sannsynlighetsklassifisering. I denne analysen vil forklaringene til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 2010, Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen, Kartlegging av risiko og sårbarhet, legges til grunn.

Begrep	Kode	Forklaring
Lite sannsynlig	S1	Mindre enn en gang i løpet av 50 år.
Mindre sannsynlig	S2	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år.
Sannsynlig	S3	Mellom en gang i løpet av 1 år og en gang i løpet av 10 år.
Meget sannsynlig	S4	Mer enn en gang i løpet av et år.

Konsekvens: I selve analysen benyttes en del konsekvensbegreper. Vi benytter begreper som følger av DSB 2010 slik de går fram av tabell 3.

Tabell 2 Konsekvensklassifisering med forklaring. I denne analysen vil forklaringene til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 2010, Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen, Kartlegging av risiko og sårbarhet, legges til grunn.

Begrep	Kode	Liv / Helse	Miljø	Samfunnsviktige funksjoner
Ufarlig	K1	Ingen personskader	Ingen skader	Systembrudd uvesentlig
En viss fare	K2	Få og små personskader	Mindre skader, lokale skader	Systemet settes midlertidig ute av drift
Kritisk /alvorlig	K3	Alvorlige personskader	Omfattende skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid < 1 år	Driftsstans i flere døgn
Farlig/svært alvorlig	K4	Alvorlige skader/ en død	Alvorlige skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid > 1 år	Systemet settes ut av drift over lengre tid. Andre avhengige systemer rammes midlertidig.
Katastrofalt	K5	En eller flere døde	Svært alvorlige og langvarige/uopprettelig miljøskader	Hoved- og avhengige systemer settes permanent ute av drift

Risikomatriser

På bakgrunn av vurderingen av sannsynlighet og mulige konsekvenser får man fram et risikobilde for de ulike uønskede hendelsene. Dette illustreres ved hjelp av en risikomatrix. Risikomatriksen bidrar til å sortere de ulike uønskede hendelsene med hensyn til hvor stor risiko de medfører. På den måten kan man også prioritere mulige tiltak for å redusere risikoen. Matrisen i DSB (2010) *Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen* benyttes, se

Figur 1.

Figur 1. Risikomatrix. Kilde DSB (2010) Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen.

Konsekvens Frekvens	UFARLIG (K1)	EN VISS FARE (K2)	KRITISK (K3)	FARLIG (K4)	KATASTROFALT (K5)
MEGET SANNSYNLIG (S4)	Yellow	Red	Red	Red	Red
SANNSYNLIG (S3)	Green	Yellow	Red	Red	Red
MINDRE SANNSYNLIG (S2)	Green	Green	Yellow	Red	Red
LITE SANNSYNLIG (S1)	Green	Green	Green	Yellow	Yellow

Fargekodene angir en vurderingsskala for risiko og kan tolkes slik:

Red	Tiltak nødvendig
Yellow	Tiltak bør vurderes
Green	Tiltak ikke nødvendig

6.2 Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

I Tabell 3 nedenfor er naturbasert, virksomhetsbasert sårbarhet og mulige tenkelige hendelser/situasjoner gjennomgått. Vurderingspunktene er om eksisterende forhold i eller nær planområdet kan få virkninger for planen, om tiltaket i seg selv kan medføre virkninger, og hvilke barrierer som eventuelt allerede finnes. Der det er avdekket mulige virkninger, er sannsynlighet, konsekvens, risiko og mulige avbøtende tiltak vurdert og beskrevet.

Tabell 3 Sjekkliste for hendelser/situasjoner. S= sannsynlighet, K= konsekvens og R = risiko.

Nr.	Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Barrierer	S	K	R	Kommentar/tiltak
	Natur- og miljøforhold						
	Ras/skred/flo/ grunn						
1	Masseras/-skred	Nei	TEK 10	-	-		
2	Snøskred/isras	Nei	TEK 10	-	-		
3	Flom	Nei	TEK 10, kap.7	-	-		Det gjøres ikke tiltak ved Kumperudelva
4	Overvann/ Vanninntrenging	Nei	TEK 10	-	-		
5	Havnivåstigning	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
6	Grunnforhold, kvikkleire	Nei	TEK 10, §7-3	-	-		Det skal ikke gjennomføres utbyggingstiltak.
7	Radongass-/avrenning	Nei	TEK 10, §13-5	-	-		
8	Skogbrann, gressbrann	Nei	-	-	-		Planområdet grenser til skogholt langs store strekninger av fv. 134, tiltaket er ikke vurdert som spesielt sårbart for skogbrann.
	Vær, vindeksponering						
9	Er området vindutsatt?	Nei	-	-	-		Området er ikke spesielt vindutsatt.
10	Er området nedbørutsatt?	Nei	-	-	-		Området er ikke spesielt utsatt for nedbør.
	Natur- og kulturområder						
11	Sårbar flora	Nei	Naturmangfoldloven.	-	-		
12	Sårbar fauna/fisk	Nei	Naturmangfoldloven.	-	-		
13	Verneområder	Ja?	Naturmangfoldloven.				Ingen verneområder i planområdet.
14	Sårbart vassdrag	Nei	Naturmangfoldloven.	-	-		Kumperudelva. Forutsettes ikke tiltak i elva.
15	Fremmede arter	Ja	Naturmangfoldloven kap IV.	3	2		Ifølge Artskart er det registrert fremmede plantearter i planområdet. Tiltak mot spredning av fremmede arter innarbeides i YM-plan.
16	Kulturminner	Ja	K-loven	1	1		Ingen fredede kulturminner eller SEFRAKbygg i planområdet. I planbestemmelsene og YM-plan forutsettes det lagt inn at arbeidene straks skal stanses og kulturminnemyndigheten varsles, dersom det påtreffes kulturminner under byggeperioden.
17	Friluftslivsområder	Nei		-	-		Tiltaket berører ingen friluftsområder.
	Menneskeskapte forhold –						

Planbeskrivelse - Detaljregulering for fv. 134: Landåsbygda – Vølstad.

Nr.	Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Barrierer	S	K	R	Kommentar/tiltak
	virksomhetsbasert sårbarhet						
	Risiko for eksisterende infrastruktur						
18	Vannledninger	Nei		-	-	-	Private anlegg er ikke kartlagt.
19	Drikkevannskilde	Nei		-	-		Private anlegg er ikke kartlagt.
20	Spillvannsledninger	Nei					Ikke relevant
21	Overvannsledninger	Ja		2	1		Ikke relevant
22	Framkommelighet veg/fortau/gang-sykkelveg	Ja		2	2		Ikke relevant.
23	Telekommunikasjon	Ja	Off. ettersyn	2	1		Ved evt. større driftstiltak skal det innhentes informasjon om kabel eller ledninger fra eierne.
24	Annen infrastruktur	Nei	Off. ettersyn				Ingen kjente.
	Beredskap						
25	Utrykningstid for utrykningskjøretøyer	Nei					Sitasjonen endres ikke.
26	Slukkevannkapasitet/vanntrykk	Nei	Off. ettersyn				Lite relevant.
27	Manglende avløpskapasitet	Nei	Off. ettersyn				Ikke relevant.
28	Manglende alternativ vegforbindelse	Nei					Ikke relevant. Planen forutsetter ingen utbygging.
29	Annet knyttet til beredskap	Nei					
	Risiko for strategiske bygg og områder						
30	Veg, bru, knutepunkt	Nei		-	-		Ikke relevant.
31	Havn, kaianlegg	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
32	Sykehus/-hjem, kirke	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
33	Brannstasjon, politistasjon mm	Nei	-	-	-		Planen berører ikke brannstasjonen eller lensmannskontoret direkte.
34	Skole/barnehage	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
35	Forsyning kraft	Nei	-	-	-		Lite relevant.
36	Forsvarsområde	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
37	Tilfluktsrom	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
	Forurensningskilder						
38	Landbruk	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
39	Akutt forurensning	Ja	Forurensnings-loven, kap. 6.	2	2		Forurensning i mindre skala kan skje fra kjøretøy ved avvirking av skog. Akutte utslipp forutsettes forebygget med tiltak av ansvarlig utførende i anleggsfase.
40	Støv og støy; industri	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
41	Støv og støy; trafikk	Ja	T-1442	1	2		Driftsfase: Tiltaket vil ikke medføre økt støy ift dagens situasjon. Eksisterende veger skal holdes åpne, og eksisterende trafikk i vil i hovedsak gå som normalt under hele anleggsfasen.

Nr.	Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Barrierer	S	K	R	Kommentar/tiltak
							Anleggsfase kan medføre økt trafikkstøy.
42	Støy; andre kilder	Nei	T-1442	-	-		
43	Forurensning i sjø/vann	Nei	Forurensnings- loven	-	-		Ikke relevant
44	Forurenset grunn	Nei	Forurensnings- loven	-	-		Ikke relevant
45	Avfallsdeponi	Nei	Forurensnings- loven				Ingen avfallsdeponier kjent i planområdet.
	Andre områder/forhold farlige/spesielle						
46	Risikofylt industri/lager (kjemikalie/ eksplosiv, olje/ gass, radioaktiv)	Nei	-	-	-	-	Ingen risikofylt industrivirksomhet er registrert i planområdet pr. i dag.
47	Ståling fra høyspentlinje (EMS)	Nei		-	-		
48	Oljekatastrofe-område	Nei	-	-	-	-	Ikke relevant.
49	Dambrudd	Nei	-	-	-	-	Ikke relevant.
50	Spesielle forhold ved utbygging/ gjennomføring	Nei	Byggherre- forskriften	-	-		Ikke relevant
	Trafikksikkerhet og transport						
51	Ulykke med farlig gods			-	-		Ikke relevant
52	Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	Nei	-	-	-		Ikke relevant.
53	Ulykke ved inn- og utkjøring	Nei		-	-		Ikke Relevant
54	Ulykke med gående/syklende	Ja		2	2		Det må legges til rette for passasje forbi området.
55	Utforkjøring	Ja		1	3		Sikring mot utforkjøring ved fylling og skjæringer forutsettes ivaretatt etter gjeldende krav.
56	Anleggstrafikk	Nei	Byggherre- forskriften	-	-		Ikke relevant
57	Andre ulykkes- punkter	Nei	-	-	-	-	

7 Konsekvensutredning

Behov for konsekvensutredning er drøftet med de respektive kommunene 20.02.2015 og omtalt i kapittel 2.4

8 Gjennomføring av forslag til plan

8.1 Grunnerverv

Grunnerverv skal utføres på bakgrunn av reguleringsplan godkjent av Nordre Land kommune og Søndre Land kommune.

Ved alt grunnerverv til vegformål er det de ekspropriasjonsrettslige regler som gjelder. Hensikten med erstatningen er å holde ekspropriaten (den som må avgi eiendom) skadesløs. Erstatningen må

derfor knyttes til ekspropriatens økonomiske tap. For at man skal få erstatning må man altså være påført et økonomisk tap.

Reguleringsplankartet gir informasjon om eiendomsinngrepene. Arealer vil bli beregnet senere i planprosessen når reguleringsplanen har vært ute til offentlig ettersyn og eventuelle merknader er behandlet. Godkjent reguleringsplan vil danne grunnlaget for gjennomføring av grunnerverv for eiendom som er berørt av tiltaket.

Når planen er vedtatt vil grunnerverver fra Statens vegvesen ta direkte kontakt med hver grunneier med tanke på å få til en avtale.

9 Sammendrag av innspill

9.1 Varsel om oppstart

I forbindelse med oppstartsvarsling i perioden februar 2015 – april 2015 er det registrert 5 innspill/kommentarer. Berørte ble varslet med brev datert 26.02.2015 og i avisa Oppland Arbeiderblad med frist til å komme med innspill satt til 10.04.2015.

Det ble avholdt åpent møte i Hov 11. mars 2015.06.12

Merknader er fordelt på offentlige instanser:

- 07.04.2015 Fylkesmannen i Oppland
- 10.04.2015 Oppland Fylkeskommune

og privatpersoner:

- 04.03.2015 Arne Sveen
- 25.03.2015 Johan Wien
- 07.04.2015 Anne Grete Rudlang

Innspillene er oppsummert og enkelt kommentert i det følgende. Det er ikke varslet innsigelse fra offentlige myndigheter.

07.04.2015 Fylkesmannen i Oppland

Forhold til overordnet plan:

Det vises til at Nordre-Land kommune og Søndre-Land kommune er i ferd med å revidere arealdelene av sine kommuneplaner. Fylkesmannen ber om mer utfyllende informasjon om hvorvidt planen er i tråd med gjeldende og foreslåtte planer.

Konsekvensutredning:

Det vises til ny forskrift om konsekvensutredning. Avgjørelsen om å ikke konsekvensutrede må begrunnes nærmere.

Jordvern:

Det forutsettes at inngrep i dyrket og dyrkbar mark gjøres så lite som mulig. Fylkesmannen ber også om at det i planbeskrivelsen utarbeides et arealregnskap som viser avgang av landbruksarealer.

Naturmangfold:

Det gjøres oppmerksom på et område med flere særegne naturkvaliteter og er gitt verdi «svært viktig» i Miljødirektoratets naturbase. Ved planlegging og gjennomføring av tiltak i dette området må det konfereres med sakkyndige på forhånd.

Vassdrag og bekker:

Det bes om varsomhet ved tiltak knyttet til vannstrengen og vassdragsnære miljøer, og at disse tiltakene skal avklares i forhold til berørte lover.

Ved utbedring oppfordres det til bruk av åpne løsninger framfor kulverter, og at ved en kulvert-løsning utformes disse på en måte som ikke hindrer vannlevende organismer og at kulverten dimensjoneres for oppstuvning av flomvann.

Svartelista arter:

Det er registrert uønskede arter i området. Fylkesmannen ber om at det må utvises aktsomhet ved håndtering av disse.

Oversendelse av SOSI-fil

Ved høring skal SOSI-fil oversendes Statens kartverk, Hamar.

Kommentar fra Statens vegvesen

Planen er i tråd med både gjeldende og foreslåtte kommuneplaner i Nordre Land kommune og Søndre Land kommune. Mer informasjon er sendt til fylkesmannen 19.06.2015.

I planbeskrivelsen begrunnes hvorfor vi ikke lager konsekvensutredning etter ny forskrift. (Planen forutsetter minimale inngrep og er i prinsippet en bekreftelse av dagens vegforløp inkl. skjæring/fylling og grøfter).

Ved utarbeidelse av reguleringsplan med bestemmelser og beskrivelse vil Fylkesmannens spørsmål bli avklart (landskapsvurderinger, naturmangfoldsvurderinger, arealoppgave, ROS-analyse).

SOSI-fil av planen ved offentlig ettersyn oversendes Statens kartverk, Hamar og vertskommune.

10.04.2015 Oppland fylkeskommune

Planfaglige merknader

Det må fattes vedtak av den delen av planen som ligger i den respektive delen av hver kommune.

PlanID må være avklart til planen legges ut til offentlig ettersyn.

Det bes om et arealregnskap for å synliggjøre virkningen av planforslaget. Det bes også om at det settes gode bestemmelser for å ivareta vassdraget i anleggsfasen og at eventuell utbedring av kryssing av elva vurderes grundig.

Automatisk fredete kulturminner

Det er kjent flere automatisk fredete funn i området. Det kan være nødvendig å gjennomføre kulturminneregistrering på dyrka mark.

Nyere tids kulturminner

Det er kjent to kulturminner fra nyere tid beliggende rett nedstrøms brua ved Ringstad. Dette må tas stilling til i den grad tiltaket berører kulturminnene.

Kommentar fra Statens vegvesen

Planfaglig

PlanID er påført plankartene. Planen er delt ved kommunegrensa ved Kumperudelva.

Arealregnskap, se Fylkesmannens innspill og planbeskrivelse.

Automatisk fredete kulturminner.

Etter e-postkorrespondanse med Henriette Aasen datert 28.05.2015 ble det fastslått at det ikke vil være behov for å gjennomføre kulturminneundersøkelser, siden området som berører dyrka mark er begrenset.

Nyere tids kulturminner

Det er gjennomført befaringer i etterkant av uttalelsen, og det er ikke påvist nyere tids kulturminner i Kumperudelva.

04.03.2015 Arne Sveen

Ingen merknader. Fremtidige henvendelser bes sendt til Tor Rindal.

25.03.2015 Johan Wien

Ønsker at eksisterende avkjørsler blir beholdt som i dag. Ny eiendomsgrense 6 meter fra veggen oppfattes som noe romslig.

Kommentar fra Statens vegvesen

Eksisterende avkjørsler vil bli beholdt som i dagens situasjon. Mindre tilpasninger i forbindelse med grøftarbeider kan være nødvendig.

07.04.2015 Anne Grete Rudlang

Informerer om eksisterende brønn et par meter fra veggen nordøst for Ringstad gård.

Kommentar fra Statens vegvesen

Dersom det skal foretas grøfterensk må nærliggende brønner påvises.

9.2 Merknader til offentlig ettersyn

I forbindelse med offentlig ettersyn i perioden 09.07.2015 – 07.09.2015 er det registrert 4 kommentarer/innsspill.

Merknader er fordelt på offentlige instanser:

- 01.09.2015 Søndre Land kommune
- 07.09.2015 Fylkesmannen i Oppland
- 08.09.2015 Oppland fylkeskommune

og privatpersoner:

- 07.09.2015 Kenneth Myrvang

Innspillene er oppsummert og enkelt kommentert i det følgende. Fylkesmannen i Oppland fremmet innsigelse for planen på bakgrunn av at planforslaget ikke ivaretar miljøverdiene på en tilfredsstillende måte. Merknadene i sin helhet er oversendt kommunen i eget brev 23.02.2016.

01.09.2015 Søndre Land kommune

Naturmiljø

Kommunen mener planbeskrivelsens kapittel 3.7 Naturmangfold om den fremmede arten hagelupin ikke beskrives godt nok, og at ordlyden *...må det vurderes tiltak for å unngå videre spredning...»* burde byttes ut med *«...skal det utføres tiltak for å unngå spredning...»*. Dette burde også sikres i planbestemmelsene.

Kulturminner

Kommunen ber om at området med registrerte kulturminner blir bedre sikret, selv om ingen spor etter kulturminnene er funnet etter befaring. Det bes om at reguleringsplanen enten avgrenses eller at gode bestemmelser blir tilegnet området.

Kommentar fra Statens vegvesen

Naturmiljø

Ordlyden er endret i planbeskrivelsen. Bestemmelse 1.3 Terrengbehandling tar for seg spredning av fremmede arter og behandling av disse. Vegvesenet mener denne bestemmelsen ivaretar spredningen av uønskede arter.

Kulturminner

Plangrensene har blitt justert og kulturminnene registrert i Askeladden ligger nå utenfor plangrensene.

07.09.2015 Fylkesmannen i Oppland

Konsekvensutredning av foreliggende planforslag

Det henvises til KU-forskriften om krav til konsekvensutredning. Fylkesmannen mener at arealbruksformålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur er utbyggingsformål, og at gjeldende plan derfor må konsekvensutredes.

Jordvern

Fylkesmannen mener at arealregnskapet burde vært mer konkretisert ved å vise avgang av dyrkbart areal, og at gjeldende arealbrukskategori i overordnet plan skulle vært opprettholdt for de arealene hvor det ikke er planlagt reelle vegtiltak.

Naturmiljø og naturmangfold

Fylkesmannen mener at den svært viktige naturbeitemarka på Ringstad og generelle vassdragshensyn ikke blir godt nok ivaretatt juridisk i plankart og bestemmelser, til tross for at disse anses som gode i planbeskrivelsen. Fylkesmannen fremmer derfor innsigelse til planen.

Vassdrag

Det vises til manglende hensynssone for bestemmelse §4.3. Det påpekes også at elvestrengen i plankartet i Fylkesmannens digitale versjon av planen ikke er i samsvar med elvestrengen i bakgrunnskartet.

Naturmangfold

Fylkesmannen mener at naturbeitemarken på Ringstad ikke er godt nok tatt vare på i planbestemmelsene, og at området bør avsettes til naturområde med egne bestemmelser som presiserer hvilke tiltak det kan åpnes for i området.

Forurensning

Fylkesmannen mener det bør innarbeides en bestemmelse som tar ekstra hensyn til forurensning ved vassdrag.

Kommentar fra Statens vegvesen

Konsekvensutredning av foreliggende planforslag

Viser til egne møter i saken om KU-forskriften og KMD sitt veiledningsnotat til KU-forskriften datert 14. januar 2016.

Ut ifra dette mener vi at tiltaket ikke er KU-pliktig – se også oppdatert tekst i kapittel 2.4 i planbeskrivelsen.

Jordvern

Arealregnskapet er omarbeidet og gjort mer konkretisert med flere kategorier, derav dyrkbart areal – se planbeskrivelsen kap. 5.5.

For å kunne gjøre de driftstiltakene som er nødvendig for å skape en mer trafikksikker veg, må fylkeskommunen eie arealene. En reguleringsplan legger til grunne en enklere prosess for å ha hjemmel til å erverve grunnen. Oppland fylkeskommune v/Statens vegvesen har ikke hjemmel til å erverve til andre formål enn vegareal/annet vegareal. Arealet må derfor settes til annet vegformål, og kan ikke avsettes til gjeldene arealformål /LNF-formål.

Statens vegvesens håndbok N101 *Rekkverk og vegens sideområder* stiller krav om regulering og erverv av tilstrekkelig grunn for å sikre sikkerhetssonen (det vil si den sonen som av hensyn til skadeomfang ved utforkjøringsulykker skal være fri for farlige hinder som f.eks. større steiner og trær). På den gjeldende strekningen er sikkerhetssonen på 5 meter. NA-rundskriv 2011/4 fra vegdirektoratet krever at i tillegg til sikkerhetssonen skal ytterligere to meter reguleres til vegformål og erverves. I denne saken har vi vurdert det som tilstrekkelig å regulere en meter utenfor sikkerhetssonen, dvs. at formålsgrensen for annen veggrunn som hovedregel går 6 meter fra dagens asfaltkant.

Naturmiljø og naturmangfold

Vassdrag

Statens vegvesen retter seg etter innspillene til Fylkesmannen for dette temaet. Hensynssone H560 – bevaring naturmiljø er lagt inn i revidert plankart ved Kumperudelva. I tillegg er det innarbeidet supplerende tekst i bestemmelse (pkt. 3.3) som ivaretar de hensyn som Fylkesmannen savner og som er omtalt i planbeskrivelsen.

Statens vegvesen har undersøkt forholdene Fylkesmannen tar opp vedrørende kartgrunnlag og formålsgrenser. Ut fra det kartgrunnlaget vi sitter på, og som vises på papir/pdf-utgaven av plankartet, er formålsgrensen identisk med grensen for elvestrengen i bakgrunnskartet.

Naturmangfold

Området er avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur for å ha grunnlag til å gjennomføre ekspropriasjon ved behov for dette. Vegvesenet har ingen hjemmel til å gjennomføre grunnerverv hvis området er satt av til naturområde. Hensynssonen som er innarbeidet gir imidlertid føringer for bruk av arealet.

Bestemmelsen punkt 3.4 Landskap H550 for hensynssonen for området er i justert planforslag foreslått supplert med tekst om hvordan toppmassene for området skal behandles og at ved større tiltak skal dette avklares med miljøvernmyndighetene. Vi mener denne bestemmelsen tar godt nok vare på den svært viktige naturbeitemarken. Ordlyden i bestemmelsen blir da:

3.4 Landskap H550

Hvis det skal gjøres tiltak som grøfterensk og grusing innenfor denne hensynssonen, skal dette gjøres så skånsomt som mulig. Reetablering av vegetasjon skjer ved å ta av toppmasser, legge disse i ranker for så å legge massene med før tilbake i endret skråning eller grøft. Ved gjennomføring av større tiltak skal dette avklares med miljøvernmyndighetene før arbeid igangsettes.

Forurensning

Statens vegvesen forslår at planbestemmelse 3.3 Naturmiljø blir supplert med tekst som omhandler forurensning av vassdrag og oppbevaring av drivstoff og kjemikalier innenfor hensynssone H560.

Tillegg i teksten blir da:

Det skal ikke oppbevares drivstoff eller kjemikalier innenfor hensynssonen.

08.09.2015 Oppland fylkeskommune

Merknader fra Regionalenheten

Planen må være mer konkret på hva som tillates, hvor tiltak skal utføres, hva som ikke tillates og hvilke hensyn som skal ivaretas. Områder for masselagring bør vises i plankartet.

Det bør gjennomføres et bedre kartleggingsarbeid når det kommer til dyrka og dyrkbart areal.

Alternative løsninger skal vurderes og det faktiske arealbeslaget skal vurderes opp mot samfunnsnyttien.

Fylkeskommunen påpeker at deres merknad om at en eventuell utbedring av kryssingen av elva skal bli vurdert grundig og området gitt gode bestemmelser ikke har blitt fulgt opp. Det påpekes at det ikke finnes noen hensynssone for bestemmelsen «Hensynssone-vannmiljø». Fylkeskommunen mener arealformålet i tilknytning til elva må vises som grøntformål.

Det påpekes at kartgrunnlaget i plankart skal vises i gråtoner, og at eiendomsgrenser med rød stiple linje må rettes opp.

Kulturarvenheten

Det påminnes om at hvis det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone, og melding skal sendes kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune.

Kommentar fra Statens vegvesen

På bakgrunn av fylkeskommunens innspill foreslår vi at planbestemmelse, §2.2 Annen veggrunn, endres slik at den konkretiserer hvilke tiltak som tillates på områder vist som annen veggrunn.

Ordlyden i bestemmelsen blir da:

2.2 Annen veggrunn – grøntareal

Området merket #-n skal benyttes til annet trafikkareal-grøntareal. I området kan det anlegges fylling, skjæring, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, stikkrenner, murer, stabiliserende tiltak og lignende. Vegskrånningen skal vegeteres på en slik måte at hovedtrekk i karakteren til landskapet blir ivaretatt.

Det vil ikke være behov for masselagring for tiltakene som blir utført, det er derfor ikke avsatt egne områder til dette i planforslaget.

Et mer detaljert arealregnskap har blitt utarbeidet – se kapittel 5.5 i planbeskrivelsen. Punkt 2.3 Alternativvurdering har blitt tilføyd i planbeskrivelsen, der alternativ om å ikke utføre nødvendige tiltak blir vurdert.

Planforslaget er endret, og området i og rundt elva har fått hensynssone H560 og fått tilhørende bestemmelse. Vegvesenet mener bestemmelsen hensyntar vassdraget og legger føringer for fremtidig utbedring av kryssingen av elva. Området rundt elva kan ikke settes av til grøntformål da vegvesenet ikke har hjemmel til å gjennomføre grunnverv/ekspropriasjon av arealer avsatt til dette formålet. Nytt forslag til ordlyd til §3.3 Naturmiljø blir da:

3.3 Naturmiljø H560

Innenfor området regulert til hensynssone - vannmiljø skal kantsonevegetasjonen bevares. Innenfor vegens sikkerhetssone (5 m fra kantlinjeveg) tillates kun trær med diameter mindre enn 15 cm, målt 40 cm over bakken.

Eksisterende vegetasjon med trær og mindre busker skal i størst mulig grad bevares for å redusere avrenning og opprettholde viltkorridorer ved Kumperudelva.

Det skal ikke oppbevares drivstoff eller kjemikalier innenfor hensynssonen.

Eventuelle tiltak i og ved elva som kan medføre fare for tilslamming skal gjennomføres i perioden 15. juni til 15. september.

Tiltakene skal utføres slik at det ikke dannes fare for erosjon og masselagring eller danner vandringshinder for vannlevende organismer.

I mail fra Kartverket datert 12. oktober 2015 blir det avklart at eiendomsgrenser med rød signatur kan vises i plankartet så lenge det fremgår at den ikke er en del av den juridiske planen. Denne blir betegnet som eksisterende eiendomsgrense i tegnforklaringen.

Kulturarvenheten

Tas til orientering. Vi viser for øvrig til pkt. 1.4 i bestemmelsene, der dette forholdet er omtalt.

07.09.2015 Kenneth Myrvang

Grunneier har innvendinger mot at plangrensen settes til 6 meter forbi eiendommen da mye av grøntarealet vil gå tapt og tap av verdi på tomten. Grunneier påpeker at det ikke har vært problemer med vann i vegbanen eller sidearealet til vegen.

Grunneier foreslår at vegen flyttes da dette vil innebære mindre inngrep i eiendommen, eller mulighet for erstatning for tap av nytteverdi.

Grunneier ønsker også å påpeke at utkjørselen til eiendommen er trafikkfarlig, da både bakketopp og skog hindrer sikten. Samtidig blir det holdt høy hastighet på fylkesvegen. Skogshogst, skilting for farlig utkjørsel og flytting av atkomstveg blir foreslått som mulige tiltak for å bedre trafiksikkerheten.

Firfisle har blitt observert på og ved eiendommen, og kan ha tilholdssted i nærliggende bekk.

Kommentar fra Statens vegvesen

For å sikre sikt og driftstiltak er det nødvendig å erverve areal langs vegen. Etter befarings med grunneier ble det kommet fram til at det forbi eiendommen ikke er behov for 6 meter fra vegkanten. Formålsgrensene har derfor blitt endret og vegarealet forbi eiendommen varierer nå fra 2 meter – 3 meter.

Det er ikke aktuelt å omlegge vegen, da dette er et prosjekt med kun midler til å erverve nødvendig grunn og gjøre alminnelige driftstiltak som hogst og grøfting.

Etter befaring med grunneier har vi i fellesskap kommet fram til at hogst og flytting av gjerde (til foreslått formålsgrænse) vil endre sikten og bedre trafikksikkerheten fra utkjørselen betraktelig, slik at denne vil anses som god nok.

Firfisle er ikke truet i Norge. Den finnes stort sett over hele landet. Det er en av to øglearter i Norge (den andre er stålorm).

Det er ikke nødvendig å ta spesielle hensyn til firfisla eller dens leveområde i vedlikeholdet av vegen.

9.3 Endringer gjort etter offentlig ettersyn

På bakgrunn av høringsuttalelsene og våre vurderinger av disse, foreslår Statens vegvesen følgende endringer i planforslaget:

Plankartet

- Hensynssone H560 er lagt til i og ved Kumperudelva.
- Plangrænse har blitt endret ved Kumperudelva for å ta hensyn til mulige kulturminner.
- Plangrænse ved eiendom gnr 25 og bnr 143 har blitt endret.

Planbestemmelsene

- Tekst i punkt 2.1 er endret da tidligere tekst blir ivaretatt i 2.2 Annen veggrunn. Ny tekst er:
Områder vist som O_V1 skal benyttes til offentlig kjøreveg.
- Punkt 2.2 er fjernet og blir ivaretatt i punkt 2.1 Kjøreveg.
- Tekst i punkt 2.2 Annen veggrunn, tidligere punkt 2.3 Annen veggrunn er endret for definere hva slags tiltak som tillates. Ny tekst er:
Området merket #-n skal benyttes til annet trafikkareal-grøntareal. I området kan det anlegges fylling, skjæring, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, stikkrenner, murer, stabiliserende tiltak og lignende. Vegskråningen skal vegeteres på en slik måte at hovedtrekk i karakteren til landskapet blir ivaretatt.
- Punkt 3 Grønnstruktur er fjernet og innarbeidet i punkt 4.3 Vannmiljø.
- Tekst i punkt 3.3 Naturmiljø er endret for å bedre ivareta området i og rundt vassdraget. Ny tekst er:
Innenfor området regulert til hensynssone - naturmiljø skal kantsonevegetasjonen bevares. Innenfor vegens sikkerhetssone (5 m fra kantlinjeveg) tillates kun trær med diameter mindre enn 15 cm, målt 40 cm over bakken.
Eksisterende vegetasjon med trær og mindre busker skal i størst mulig grad bevares for å redusere avrenning og opprettholde viltkorridorer ved Kumperudelva.
Det skal ikke oppbevares drivstoff eller kjemikalier innenfor hensynssonen.
Eventuelle tiltak i og ved elva som medføre fare for tilslamming skal gjennomføres i perioden 15. juni til 15. september.
Tiltakene skal utføres slik at det ikke dannes fare for erosjon og masselagring eller danner vandringshinder for vannlevende organismer.
- Tekst under punkt 3.4 er endret for å bedre ivareta naturbeitemarka. Ny tekst er:

Hvis det skal gjøres tiltak som grøfterensk og grusing innenfor denne hensynssonen, skal dette gjøres så skånsomt som mulig. Reetablering av vegetasjon skjer ved å ta av toppmasser, legge disse i ranker for så å legge massene med før tilbake i endret skråning eller grøft. Ved gjennomføring av større tiltak skal dette avklares med miljøvernmyndighetene før arbeid igangsettes.

Planbeskrivelsen

- Gjeldende status på planprosessen har blitt oppdatert under kapittel 1.
- Punkt 2.3 Alternativvurdering er lagt til for å beskrive andre alternativer vurdert i dette reguleringsplanarbeidet.
- Punkt 2.4 *Tiltakets forhold til konsekvensutredning* har blitt oppdatert til å omhandle veiledningsnotat for forskrift for konsekvensutredning.
- Tekst under punkt 3.7 Naturmangfold har fått endret tekst fra «*Ved grøfting på områdene der det er registrert arter som er svartelistet må tiltak som hindrer videre spredning gjennomføres*» til «*Ved grøfting på områdene der det er registrert arter som er svartelistet skal tiltak som hindrer videre spredning gjennomføres*».
- Tekst har blitt supplert under punkt 4.1 Planlagt arealbruk, som understreker behovet for å regulere 6 meter ut ifra vegbanen.
- Arealregnskapet under kapittel 5.5 har blitt oppdatert til å omhandle flere kategorier, samt dyrkbar mark. Supplerende tekst har blitt tillagt.

9.4 Merknader til begrenset høring

15.03.2016 Nordre Land kommune

Kommunen ønsker at ny atkomst til Vølstad kirke innarbeides i reguleringsplanforslaget, i tråd med forslag til kommuneplanens arealdel som skal fremmes for politisk sluttbehandling i kommunestyret 5. april.

Kommentar fra vegvesenet

Vi tar kommunens ønske om å regulere inn ny atkomst til Vølstad kirke til følge. I revidert planforslag er ny atkomst til Vølstad kirke tegnet inn, slik den er inntegnet på forslag til kommuneplanens arealdel som fremmes for politisk sluttbehandling i kommunestyret 5. april. Vi gjør oppmerksom på at vi ikke har foretatt noen kontroll av krysset i reguleringsplan mht. utforming og dimensjonering, men har tegnet det inn slik det er inntegnet i kommuneplanens arealdel. Vi forutsetter at det utarbeides detaljerte tegninger for krysset før det bygges. Det er lagt inn et nytt punkt i bestemmelsene (punkt 2.4) at teknisk byggeplan for kryssene skal godkjennes av Statens vegvesen før utbygging.

Det er flere avkjørsler tett innpå hverandre på denne strekningen ved Vølstad kirke. Ideelt sett skulle det i forbindelse med reguleringsplanen for fv. 134 vært gjort en jobb med å se på muligheten for å slå sammen noen av disse når man nå legger inn ny atkomst til kirken. Av hensyn til framdriften på reguleringsplanen, og siden planforslaget allerede har vært på to høringer, anses det ikke hensiktsmessig å gjøre dette nå. Når det senere skal reguleres vegforbindelse videre opp til Vølstad kirke, vil vi anbefale kommunen å se på muligheter for å slå sammen avkjørsler i området. Vi vil komme nærmere tilbake til dette når dette reguleringsarbeidet starter.

18.03.2016 Fylkesmannen i Oppland

Fylkesmannen kommenterer at areal tidligere avsatt til «samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur» nå har fått kategorien «annen kjøreveg, grøntareal» med bestemmelser for hva som kan tillates av

tiltak i sonen. Det er lagt inn hensynssoner med tilhørende bestemmelser i områdene som innehar særegne naturkvaliteter.

Fylkesmannen mener at de miljøvernfarende interessene i planområdet er tilstrekkelig ivaretatt. Dersom planen vedtas med disse endringene har Fylkesmannen ikke lenger innsigelse til planen.

Kommentar fra vegvesenet

Merknaden tas til orientering.

Vegvesenet vil påpeke at arealformålet ikke har blitt endret etter første gangs høring. Vegens sideområdet er i begge forslagene avsatt til «annen veggrunn, grøntareal», men i siste høringsforslag er det innarbeidet bestemmelser som ivaretar forholdene Fylkesmannen har påpekt.

22.03.2016 Oppland fylkeskommune

Oppland fylkeskommune har ingen merknader til planforslaget.

Kommentar fra vegvesenet

Tatt til etterretning.

16.03.2016 Aina Øversveen

Det er ønskelig at ingen av trærne blir felt i krysset ved fv. 134 og fv. 162 da disse skjermer mot trafikken.

Kommentar fra vegvesenet

Ved grunnverv vil det, så langt det lar seg gjøre, tas hensyn til trerekka mot fv. 134. Det vil imidlertid være nødvendig å felle trærne inn mot i krysset fv. 162 for å sikre trafiksikkerheten og fri sikt i krysset.

21.03.2016 Enger Gård

Det forutsettes at ved avståelse av grunn vil eiendommene få en tinglyst rettighet til å legge tømmer på den avståtte grunnen. Dette innebærer også at kratt og lignende som er til hinder for legging av tømmer blir ryddet.

Kommentar fra vegvesenet

Uavhengig av grunnens eier kan det ikke tillates å legge tømmer i vegens sikkerhetszone. Sikkerhetssonen på denne strekningen er på 5 meter. Så lenge tømmeret ikke legges innenfor vegens sikkerhetszone vil vi akseptere at grunneier legger tømmer på vårt areal.

9.5 Endringer gjort etter begrenset høring

Plankartet

- Atkomst til Vølstad kirke, o_V2, er innarbeidet i reguleringsplanen i tråd med kommuneplanens arealdel.

Planbestemmelsene

- Bestemmelse, punkt 2.4, for ny atkomst til Vølstad kirke, o_V2, er innarbeidet i planbestemmelsene. Ny tekst er:
Ny avkjørsel til Vølstad kirke (o_V2) skal utformes som kryss i hht. Statens vegvesens håndbok N100. Detaljerte tegninger (plan og profil) skal godkjennes av Statens vegvesen før det kan gis byggetillatelse for tiltaket.

Planbeskrivelse

- Planbeskrivelsen er oppdatert i tråd med disse endringene, og oppdatert med riktig informasjon om saksbehandling, merknadsoppsummering etc.

Statens vegvesen mener at endringene som er gjort etter høring ikke har et slikt omfang at det er behov for et nytt offentlig ettersyn eller ny høring av planforslaget.

10 Vedlegg

- 1. Forslag til plankart, datert 09.07.2015, sist revidert 23.02.2016**
- 2. Forslag til bestemmelser, datert 09.07.2015, sist revidert 19.02.2016**
- 3. Vurdering av naturmiljø på Fv. 134 Landåsbygda-Vølstad**

§1 REGULERINGSFORMÅL, GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Generelt (pbl. §12-7, nr. 1)

Hensikten med planen er å bedre trafikksikkerheten og skape grunnlag for grunnnerverv. Planen vil legge til rette for grunnnerverv og rydding av kantvegetasjon og skog.

Planområdet omfatter et areal på cirka 64,5 dekar for Nordre Land kommune, og 52,5 dekar for Søndre Land kommune.

Reguleringsplanen består av plankart, planbeskrivelse og disse bestemmelsene. Det regulerte området er vist på plankart med reguleringsgrenser, datert 14.01.2016.

1.2 Reguleringsformål (pbl. § 12-5)

Området reguleres til følgende formål, jfr. Pbl. §12-5:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Nr. 2)

- Kjøreveg (o_V1 og o_V2)
- Annen veggrunn, grøntareal (SVG)

Bruk og vern av sjø og vassdrag (Nr. 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag (o_FV)

Hensynssoner (pbl. §12-6)

- Frisikt
- Fareområde (høyspent luftstrek)
- Hensynssone vannmiljø
- Hensynssone landskap

1.3 Terrengbehandling (pbl. §12-7, nr. 2)

Terrenginngrep skal utføres på en skånsom måte, tilpasses eksisterende terreng og vegetasjon. Stedlige vekstmasser skal i størst mulig grad benyttes ved reetablering av vegetasjon. Ulike typer vekstmasser skal ikke blandes i mellomlagringsperioden eller ved utlegging.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding og beplantning av sideterreng, jf. «Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter» fra Statens vegvesen Region øst. Terrengbehandlingen skal gjøres ferdig samtidig med resten av veganlegget.

1.4 Kulturminner (pbl. §12-7,nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og Fylkeskonservatoren varsles, jf. lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, § 8.

1.5 Naturmiljø (pbl. §12-7, nr. 6)

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå mulig skade på rødlistede arter, jf. lov om forvaltning av naturens mangfold. Se også bestemmelse 1.3 om bl.a. svartlistede arter.

§ 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl. §12-5, nr. 2)

2.1 Kjøreveg

Områder vist som o_V1 og o_V2 skal benyttes til offentlig kjøreveg.

2.2 Annen veggrunn - grøntareal

Området merket #-n skal benyttes til annet trafikkareal-grøntareal. I området kan det anlegges fylling, skjæring, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, stikkrenner, murer, stabiliserende tiltak og lignende. Vegskråningen skal vegeteres på en slik måte at hovedtrekk i karakteren til landskapet blir ivaretatt.

2.3 Atkomster

Atkomster er vist som atkomstpiler. Rettighetene til atkomstene videreføres slik de gjelder i dag.

2.4 Atkomst Vølstad kirke

Ny avkjørsel til Vølstad kirke (o_V2) skal utformes som kryss i hht. Statens vegvesens håndbok N100. Detaljerte tegninger (plan og profil) skal godkjennes av Statens vegvesen før det kan gis byggetillatelse for tiltaket.

§ 3 HENSYNSSONER (pbl. §12-6)

3.1 Frisikt

Innenfor frisiktlinjer skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller lignende med høyde over 50 cm over tilstøtende vegers planum. Enkeltstolper og høystammede trær kan tillates. Lagring av sikthindrende utstyr – eksempelvis landbruksmaskiner og rundballer - er ikke tillatt i frisiktsonen.

3.2 Fareområde H370

Ved anleggsarbeid under høyspent luftstrek skal linjeeier være varslet før tiltaket igangsettes.

3.3 Naturmiljø H560

Innenfor området regulert til hensynssone - naturmiljø skal kantsonevegetasjonen bevares. Innenfor vegens sikkerhetszone (5 m fra kantlinjeveg) tillates kun trær med diameter mindre enn 15 cm, målt 40 cm over bakken.

Eksisterende vegetasjon med trær og mindre busker skal i størst mulig grad bevares for å redusere avrenning og opprettholde viltkorridorer ved Kumperudelva.

Det skal ikke oppbevares drivstoff eller kjemikalier innenfor hensynssonen.

Eventuelle tiltak i og ved elva som kan medføre fare for tilslamming skal gjennomføres i perioden 15. juni til 15. september.

Tiltakene skal utføres slik at det ikke dannes fare for erosjon og masselagring eller danner vandringshinder for vannlevende organismer.

3.4 Landskap H550

Hvis det skal gjøres tiltak som grøfterensk og grusing innenfor denne hensynssonen, skal dette gjøres så skånsomt som mulig. Reetablering av vegetasjon skjer ved å ta av toppmasser, legge disse i ranker for så å legge massene med før tilbake i endret skråning eller grøft. Ved gjennomføring av større tiltak skal dette avklares med miljøvernmyndighetene før arbeid igangsettes.



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdselensanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjerveg
- Annen veggrunn, grøntareal

Bruk og vern av sjø og vassdrag (nr. 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-6)

Faresone (bokstav a)

- Hyspenningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Bevaring naturmiljø

Linjesymboler m.v.

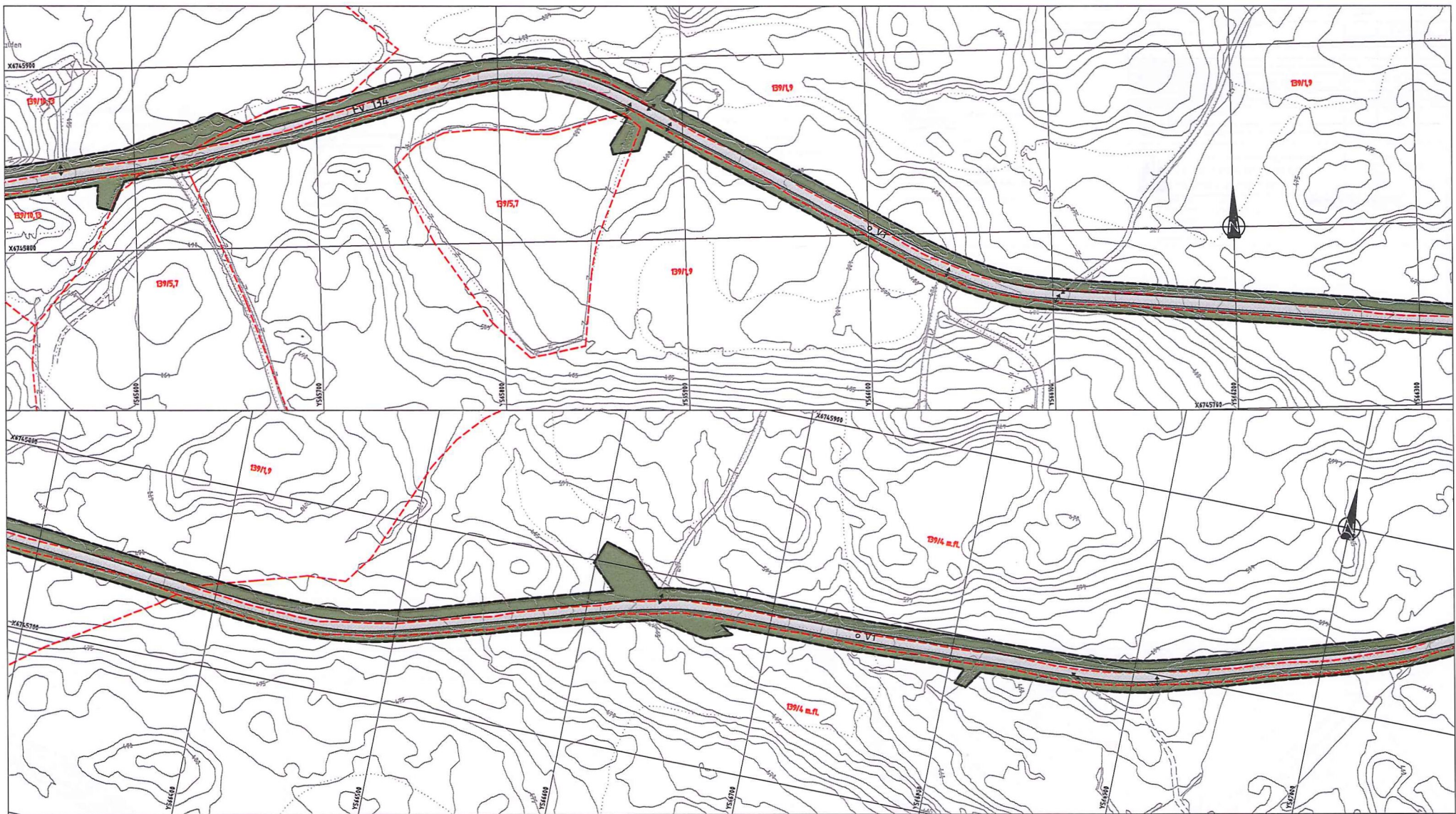
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for faresone
- Friskiltstjele
- Ankjørsel
- Stenging av ankjørsel
- Offentlig eiendom

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrænse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. tekst
- Profilmnummer
- Veg med skjæring/fylling

Kartopplysninger		Ekvivalens 1M	
Kilde for basiskart: FKB		Kartmålestokk: 1:1000/A1	
Date for basiskart: 17.02.2015		0 125 25 375 500	
Koordinatsystem: EUREF89 UTM32			
Høydeangivelse: NN54			
DETALJREGULERING FOR Fv. 134 Landsbygda - Vølstad MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER		Attestplan-ID: 24150003 Forfattere: STATENS_VEGVESEN Kartprosjekt:	
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
Dato: 06.07.2015	Revisjon: A	Regulert inn o. V2 og friluftstjele	29.03.2016
KOMMUNESTYREVEDTAK		26.02.2015	
Kommentar til vedtak			
Lansjebekendtgjøring / SVV sitt utgangspunkt (jf. Pbl. 6.3.7.3.1)		29.07.07.15	
Offisiell etterlysning			
2. gangs behandling, Planutvalget			
Kommunestyrets vedtak			
PLANEN UTARBEIDET AV:		PLANNR.	TEGNNR. SAKENR.
Statens vegvesen			1/3A
Det behøves et planer i samsvar med kommunestyrets vedtak av			

NBI Skravur i forhold til nord/sør reining



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjerreveg
- Annen veggrunn, grøntareal

Bruk og vern av sjo og vassdrag (nr. 6)

- Friluftsområde i sjo og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-8)

Faresone (bokstav a)

- Hyspenningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Bevering naturmiljø

Linjesymboler m.v.

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Grense for fareområde
- Frisikthøje
- Avkjøret
- Stenging av avkjøret
- Offentlig eierform

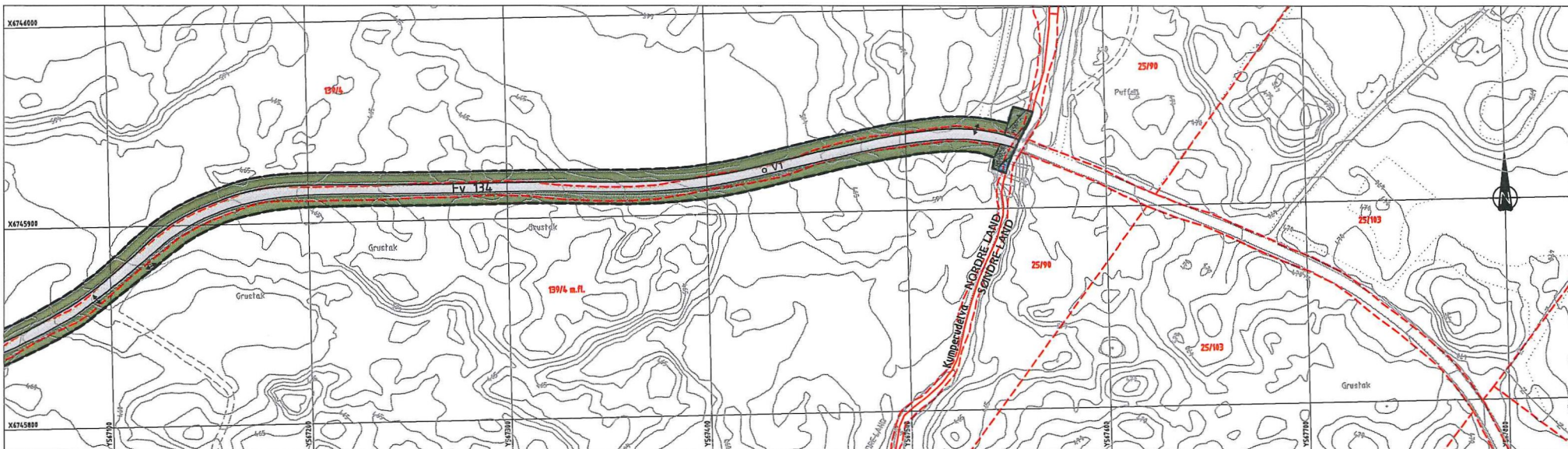
Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrænse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. tekst
- Profilnummer
- Veg med stjøring/fylling

NBI Skravur i forhold til nord/sør retning

Karteggebylmann Kilde for basiskart: FKB Dato for basiskart: 17.02.2015 Koordinatsystem: EUREF89 UTM32 Høydegrunnlag: NN54	Elviddelse: 1M Kortmålestokk: 1:1000/1 0 12,5 25 37,5 50m	Arealløp-ID: 20150003 Forlagsgittler: STATENS_VEGVESEN Kartprodusent:
DETALJREGULERING FOR Fv. 134 Landåsbygda - Vølstad MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER		
NØRDRE LAND		
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		
Dato: 06.07.2015	Revisjon:	
KOMMUNESTYREVEDTAK		
Kommisjonen utarbeidet: 28.02.2015		
1. saksbehandling / SVV ut utvalgsmøtet, jfr. Pbl. § 3-2 3.ledd		
Offisiell ettersegn: 06.07.2015 09:15		
2. saksbehandling, Planutvalget		
Kommisjonen vedtok:		
PLANEN UTARBEIDET AV:	PLANNR.:	TEGNNR. SAKSNR.:
Statens vegvesen		2/3

Det bekræftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjerveg
- Annen veggrunn, grøntareal

Bruk og vern av sjo og vassdrag (nr. 6)

- Friuftsområde i sjo og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-6)

Faresone (bokstav a)

- Hyspeningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Bevaring naturområde

Linjesymboler m.v.

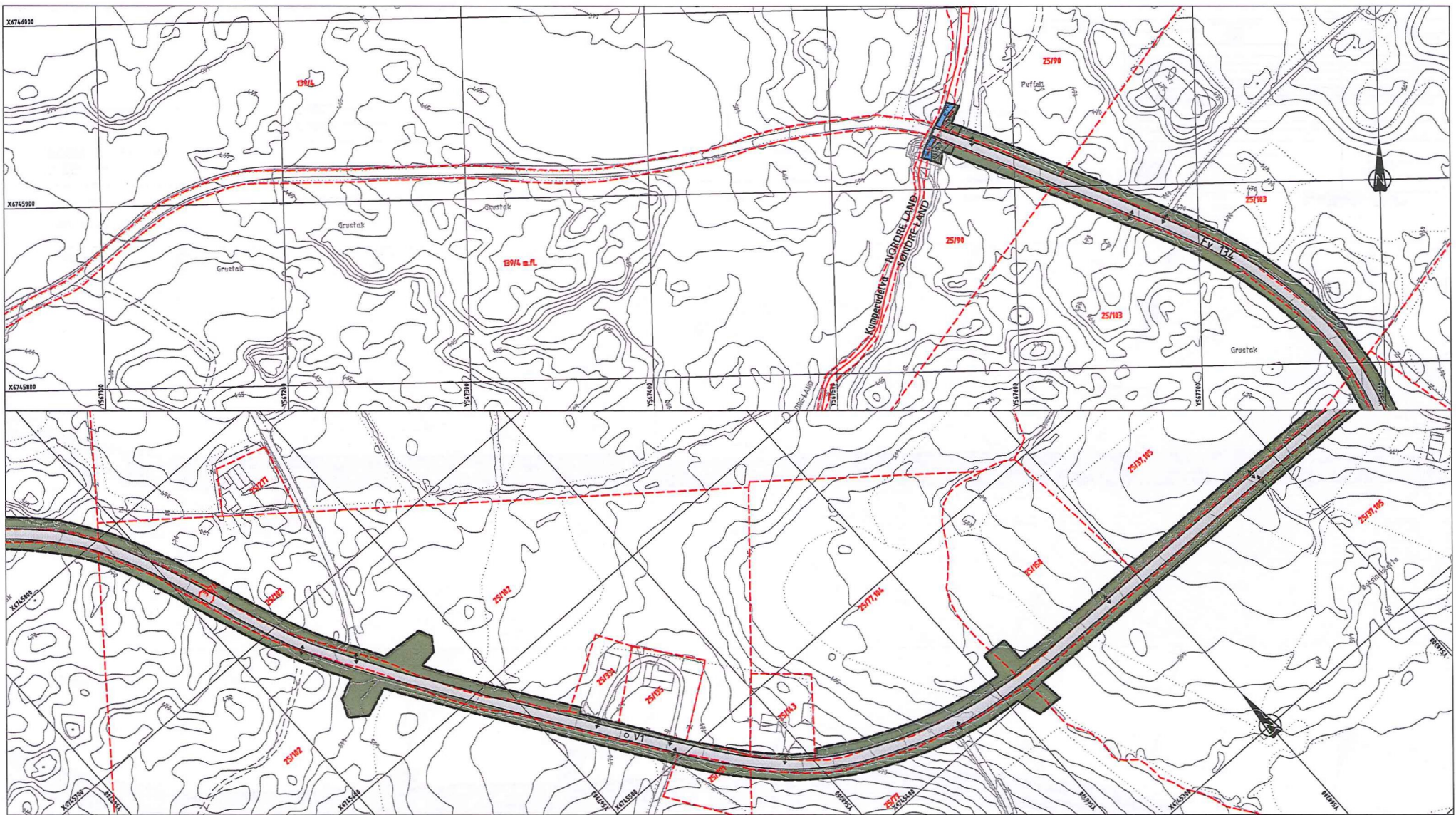
- Planens begrensning
- Formålsgrænse
- Grænse for fareområde
- Friaktleje
- Avkjørsel
- Stengning av avkjørsel
- Offentlig eiendom

Illustrasjoner uten rettelig virkning

- Eksisterende eiendomsgrænse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. tekst
- Profilnummer
- Veg med skjoring/fylling

NEI Skravur i forhold til nord/sør reiting

Kartopplysninger		Kilde for basiskart: FKB	Ekvidistanse: 1M
Date for basiskart: 17.02.2015		Koordinatsystem: EUREF89 UTM32	Kartmålestokk: 1:1000/A1
Høydegenning: NMS4		0 12,5 25 37,5 50m	
		Arsjytleid: 20150003 Forhugsstiller: STATENS VEGVESSEN Kartprosjekt:	
DETALJREGULERING FOR Fv. 134 Landåsbygda - Vølstad MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER			
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKS-NR.	DATO
Date: 06.07.2015	Revisjon: 1		14.01.2016
KOMMUNESTYREVEDTAK			26.02.2015
Kommisjonen av regulerer			
I gransko-handling / EVV sitt utlagningsvedtak, jfr. Pbl. 6.3.7.3 ledd			
Offisiell ettersyn			09.07.07.09.15
2. gransko-handling, Planmyndighet			
Kommunesjefens vedtak			
PLANENS UTARBEIDET AV:	STATENS VEGVESSEN	PLANNR.	TEGNNR. SAKSBIF.
			3/3A
Det behandles at planen er i samsvar med Kommunesjefens vedtak av			



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjøreveg
- Annan veggrus, granteret

Bruk og vern av sjø og vassdrag (nr. 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-8)

Faresone (bokstav a)

- Hyspeningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Hensyn landskap
- Bevaring naturmiljø

Linjesymboler m.v.

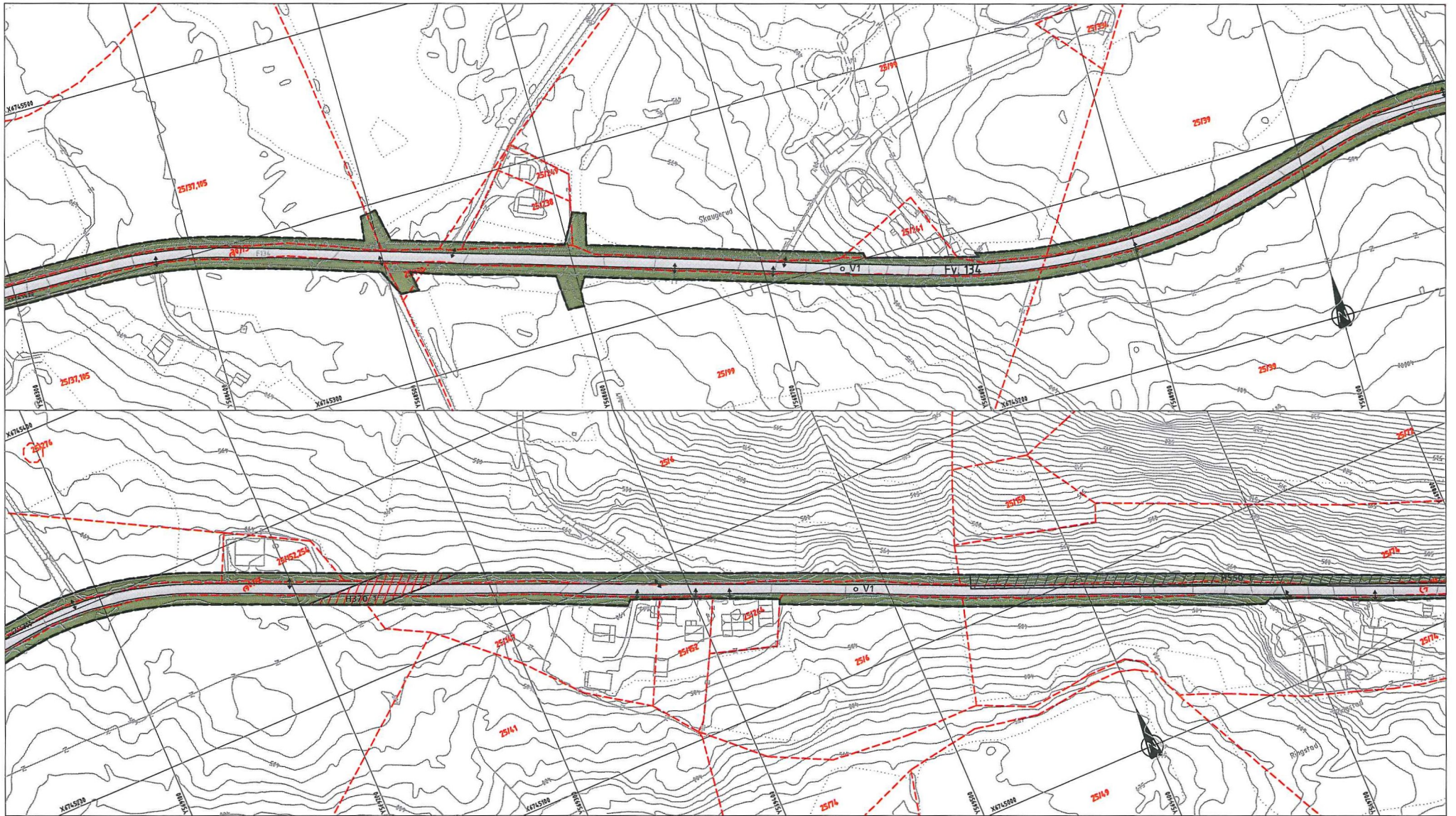
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for fareområde
- Avkjørsel
- Stenging av avkjørsel
- Offentlig eiendom

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgranse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. feltet
- Prefilnummer
- Veg med skjaring/fylling

NBI Skravur i forhold til nord/sør retning

Kartoppbeiningar Kilde for buskarta: FKB Date for buskarta: 17.02.2015 Koordinatystem: EUREF89 UTM32 Hovudgrunnlag: NN54	Elevasjons: IM Kartellstokk: 1:1000/A1	0 12,5 25 37,5 50m
DETALREGULERING FOR Fv. 134 Landåsbygda MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER		Arealplan-ID 064604 Forlagssjef STATENS VEGVESEN Kartprosjekt:
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKS- NR. DATO SIGN.
Date: 06.07.2015 Revisjon: A. Leif Jan Ingebrigtsen		14.01.2016
KOMMUNESTYREVEDTAK Kommunestyret er opptatt 1. sakshandling: EVV/utt utl-regningsvokab, jfr. Pbl. § 3-7 3 hold Offentlig ettersyn 2. sakshandling, Planutvalget Kommunestyrets vedtak		20.02.2015 09.07.07.09.15
PLANEN UTARBEIDET AV: Statens vegvesen		PLANNR. TEGNDR. SAKSDR. 1/3A
Det bekræftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av		



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjøreveg
- Annan veggrunn, grønterale

Bruk og vern av sjø og vassdrag (nr. 6)

- Fritidsområde i sjø og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-8)

Faresone (bokstav a)

- Høy spenningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Hensyn landskap
- Bevaring naturmiljø

Linjesymboler m.v.

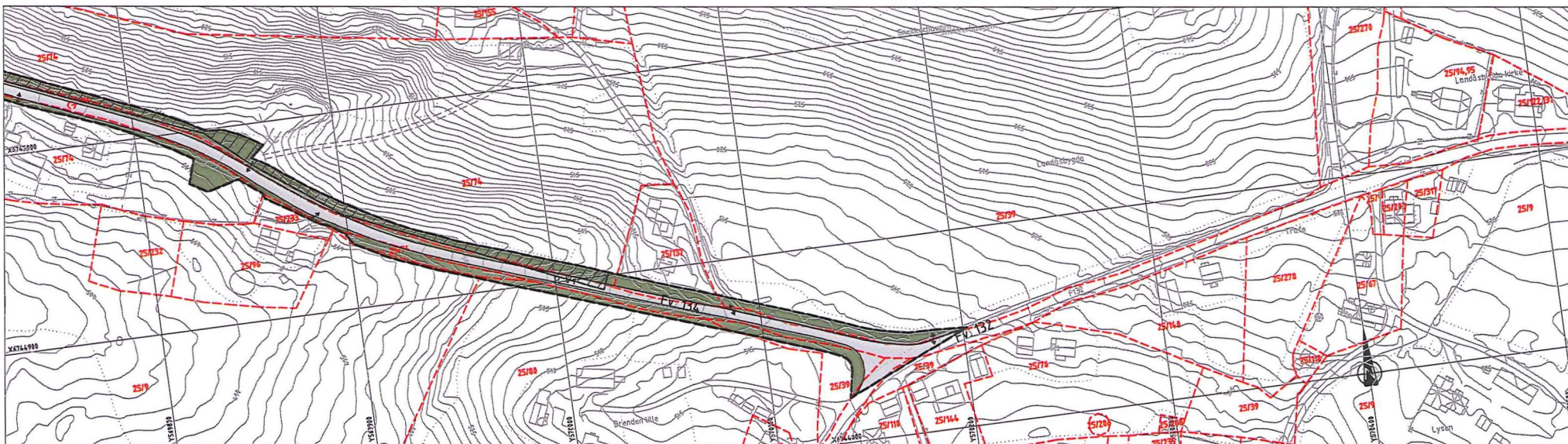
- Planens begrensning
- Fermåtgrensne
- Grense for fareområde
- Avkjørsel
- Stenging av avkjørsel
- Offentlig elerform

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgranse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. tekst
- Profilnummer
- Veg med skjering/fylling

Kartoppløysning	Kilde for basiskart:	FKB	Elviddistase	IM
	Dato for basiskart:	17.02.2015	Kartmålestokk:	1:1000/A1
	Koordinatsystem:	EUREF89 UTM32		
	Høydeavvikning:	MS4		
		DETALJREGULERING FOR Fv. 134 Landåsbygda MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER		Arealplan-ID R04004 Forligstittel STATENS VEGVESEN Kartprosjekt:
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN				
Dato	Revisjon	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
16.07.2015				
KOMMUNESTYRE/STAK				
Kommisjon av representanter			26.02.2015	
I samsvar med plan- og bygningsloven § 12-6, jfr. § 11-8				
Offisiell uttalelse			09.07.2015	
I samsvar med plan- og bygningsloven § 12-6, jfr. § 11-8				
Kommunestyrets vedtak				
PLANEN UTARBEIDET AV: 		PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
			2/3	
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av				

NBI Skravur i forhold til nord/sør retning



Tegnforklaring

Arealformål (Pbl. § 12-5)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn, grøntareal

Bruk og vern av sjø og vassdrag (nr. 6)

- Frittstående i sjø og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6, jfr. § 11-8)

Faresone (bokstav a)

- Høyopningsanlegg

Sone med angitte særlige hensyn (bokstav c)

- Hensyn landskap
- Bevaring naturmiljø

Linjesymboler m.v.

- Planens begrensning
- Farmålgrensne
- Grense for foreneirde
- Avkjørsel
- Stengning av avkjørsel
- Offentlig elierfær

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrænse
- Gårds- og bruksnummer
- Div. tekst
- Profilnummer
- Veg med skjæring/fylling

NBI Sikrav i forhold til nord/orientering

Kartopplyttinger Kilde for basiskart: FKB Dato for basiskart: 17.02.2015 Koordinatsystem: EUREF99 UTM32 Høydereferanse: NN54		Ervidnelse: IM Kartmålestokk: 1:1000/A1 Skala: 0 12.5 25 37.5 50m	
		Arealplan-ID: 6536654 Fostingsnummer: STATIONS_VEGVESEN Kartprodukt:	
DETALJREGULERING FOR Fv. 134 Landåbygda MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER			
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKS- NR.	DATO
Dato: 06.07.2015	Karttittel:		
KOMMUNESTYREVEDTAK			
1. Innleggelse av saksplan		26.02.2015	
2. Offentlig ettersyn		09.07.07.08.15	
3. Saksbehandling, Planutvalget			
4. Kommunestyrets vedtak			
PLANEN UTARBEIDET AV: 		PLANNR.	TRGNINR. SAKSBIFIL
			3/3
Det behandles at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av			