



**Nordre Land**  
kommune

# **Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land Kommune**

## **2015-2017**



Vedtatt Nordre Land kommunestyre 17.11.2015

# **Innholdsfortegnelse**

<b>Innledning, kriterier for Trafikksikker Kommune</b>	<b>Side 3</b>
<b>Visjoner, hovedmål, delmål</b>	<b>Side 4</b>
<b>Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen</b>	<b>Side 5</b>
<b>Ulykkessituasjon, registreringer og problemanalyse</b>	<b>Side 6</b>
<b>Tiltak holdningsskapende</b>	<b>Side 7-11</b>
<b>Tiltak kommunal veg</b>	<b>Side 12</b>
<b>Tiltak fylkesveg</b>	<b>Side 13</b>

## **Innledning**

Nordre Land kommune har utarbeidet en ny trafikk sikkerhetsplan, som skal være gjeldene fra 2015-2017. Det er ønske om at denne skal ha et sterkere fokus på holdningsskapende arbeid. Nord Land kommune er med i prosjektet Trafikk sikker kommune. Dette er et samarbeidsprosjekt med Trygg trafikk, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen og KS. For og oppnå stempelet «Trafikk sikker kommune må en del kriterier oppfylles. Planen tar utgangspunkt i dette prosjektet.

### ***Kriterier for trafikk sikker kommune***

- ***Kommunen har forankret ansvaret for trafikk sikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.***
- ***Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikk sikkerhet.***
- ***Kommunen har innarbeidet trafikk sikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.***
- ***Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.***
- ***Kommunen har en trafikk sikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikk sikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner.***
- ***Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikanrettede- og fysisk tiltak.***
- ***Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklister for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).***
- ***Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikk sikkerhet i sin virksomhet.***

## **Visjoner og mål**

### **VISJON**

I Nordre Land kommune ferdes alle hensynsfullt, trygt og sikkert i trafikken.

### **HOVEDMÅL**

Nordre Land kommune bygger alt trafiksikkerhetsarbeid på 0-visjonen med hovedfokus på holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid. Målet er null drepte og hardt skadede på fylkesveger, og null drepte og skadede på kommunal og privat veg.

### **DELMÅL**

1. Trygg og sikker skoleveg slik at personskader unngås hvert år og minst 80 % av skolebarna innenfor 4 km går eller sykler til skolen.
2. Holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid skal være en naturlig del av det å være ansatt i Nordre Land kommune, og forankres i kommunens internkontrollsystem.
3. Hvert år fram til 2017 skal minimum 5 lag og foreninger integrere holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid inn i sin organisasjon med vedtak på årsmøte.
4. Nordre Land kommune skal hvert år for kommunens innbyggere, legge til rette et arrangement hvor holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid er fokus.
5. Nordre Land kommune skal etablere holdninger og infrastruktur slik at alle skal ta hensyn til hverandre og ferdes trygt og sikkert i trafikken slik at det hvert år ikke oppstår skadede eller drepte på kommunale veger.
6. Fylkesvegene i Nordre Land kommune skal være så trygge og trafiksikre at det hvert år ikke blir hardt skadede eller drepte.

## **Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen**

### **Politisk og administrativ forankring**

Hovedutvalg Landbruk, Miljø og Teknisk er trafikksikkerhetsutvalg for Nordre Land Kommune.

Teknisk drift og eiendom har det administrative ansvaret.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal være forankret i Oppland fylkeskommunes trafikksikkerhetsplan og planene rulleres samtidig med hverandre.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal bestå av en plandel, samt en tiltaksdel som rulleres hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen.

Holdningsskapende tiltak skal gjennomføres i kommunens enheter og avdelinger. Aktiviteter forankres i årsplan/årshjul, rapporteres årlig gjennom bruk av styringskort, og skal være en del av årsrapportering.

### **Enheter/avdelinger som gjennomfører tiltakene**

- Dokka barneskole
- Dokka ungdomsskole
- Torpa barne- og ungdomsskole
- Nordre Land læringscenter
- Torpa barnehage
- Nordsinni barnehage
- Dokka barnehage
- Kultur m/Parken ungdomsklubb
- Omsorg og rehabilitering
- Familie og helse
- Teknisk drift og Eiendom
- Plan og næring

## Ulykkesituasjonen i Nordre Land- registreringer.

Antall ulykker fordelt på år 2010-2014

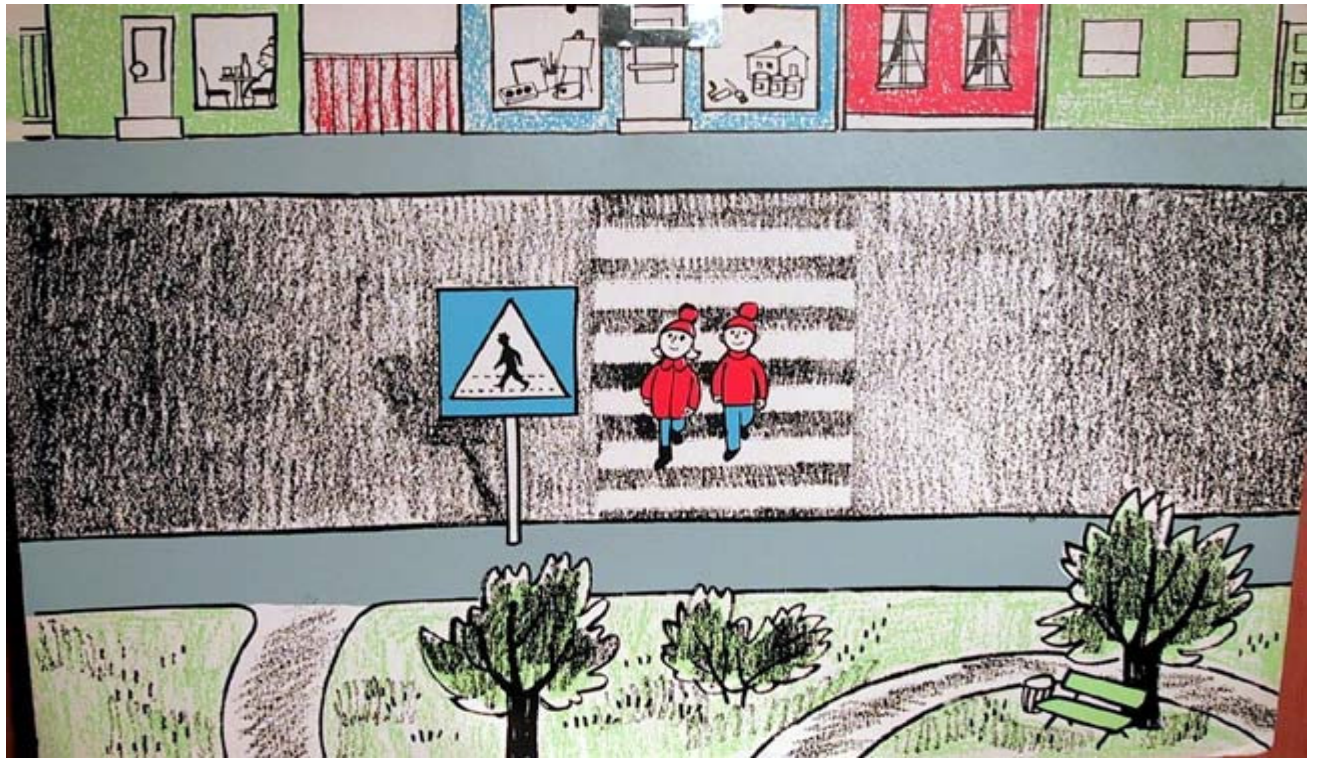
År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere lettere skadde
2010	11	23	2	8	13
2011	11	21	2	5	14
2012	6	6	0	1	5
2013	5	7	0	1	6
2014	6	8	0	1	7
Sum	39	65	4	16	45

På kommunal veger er det i perioden 2010-2014 fire lettere skadde, og en hardt skadd. Grunnet at det stort sett er lavere hastigheter på kommunale veger, så er risikoen for drepte og hardt skadde mindre. Den største risikoen ligger på fylkesvegene, og da spesielt FV 33. og FV 250. Stor trafikkmengde og delvis høy hastighet øker sannsynligheten for ulykker, og ulykkene får større konsekvens. 41 av 65 ulykker med drepte og skadde skjer på disse to vegene de siste 5 årene.

På de kommunale vegene med mange myke trafikanter er det viktig med fokus på det holdningsskapende arbeidet for å få alle trafikanter til å ta hensyn til hverandre.

På fylkesvegene i kommunen er ulykkene stort sett fordelt på kryss- og møteulykker samt utforkjøringer. Fortsatt fokus mot Oppland fylkeskommune på vedlikehold og utbedring av fylkesvegene er viktig.

Detaljert samlerapport over ulykker i Nordre Land 2010-2014 følger planen som vedlegg. Statistikken kan også finnes her: <http://www.oppland.no/politikk/politisk-organisasjon/rad-og-utvalg/trafikksikkerhetsutvalget/ulykkesrapporter/>



Gateplan for Nordre Land Kommune er med som vedlegg.

## Tiltak holdningsskapende

Tiltak som ikke har en spesifikk tidsfrist utføres årlig, med ansvar for den enkelte enhet.

---

### Rådmannen

Tiltak: Nordre Land Kommune har innført retningslinjer for tjenestereiser. De ble vedtatt i formannskapet administrative saker 23.09.2015. Retningslinjer ligger med som vedlegg.

Frist: Utført

Ansvar: Rådmann

Kostnad: Drift

Tiltak: Styringskort skal inneholde trafiksikkerhet som tema og rapporteres i års rapportering.

Frist: Årlig

Ansvar: Rådmann

Kostnad: Drift

---

### Barnehage:

Tiltak: Rutine for Trafikksikker Barnehage er etablert. Følges opp årlig. Følger med som vedlegg.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Nærmiljø ved barnehagene kartlegges, med tanke på å sikre en trygg veg til og fra barnehagene.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad : Drift

Tiltak: Sjekklistene brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

---

### Skole:

Tiltak: Sjekklistene brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Rutiner for trafiksikkerhet lages for alle skoler, jamfør rutiner ved Dokka Barneskole. Vedlagt

Frist: 01.02.2016

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Skolene har en trafikkansvarlig ved hver skole.

Frist: 01.12.2015

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ungdomskolene gjennomfører Trafikalt Grunnkurs, med egne kursede lærere.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

---



Tiltak: Ordensreglementet skal inneholde regler for trafikk sikkerhet og hjelmb bruk på og utenfor skolegården og følges opp.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Læreplan har elementer innholdende trafikk sikkerhet på alle årskull.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: FAU (Foreldrenes Arbeidsutvalg) jobber aktivt med trafikk sikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ordensregler for buss følges opp med elevene.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Ordensregler for buss revideres for å vurdere innspill fra Fylkets Trafikk sikkerhetsutvalg

Frist: 01.05.2016

Ansvar: Enhetsledere

Kostnad: Drift

---

#### **Kultur:**

Tiltak: Sjekklist er brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kulturkontoret har kontakt mot lag og foreninger.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Utarbeide informasjonsbrev til lag og foreninger, med ønske om beskrivelse og tilstand, samt ønske om at trafikk sikkerhet tas inn som tema i vedtekter og årsmøte.

Frist: 01.02.2016

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kulturkontoret har ansvar for å gjennomføre prosjekt i 2016 og 2017 for å innføre retningslinjer for trafikk sikkerhet i lag og foreninger.

Frist: Årlig til og med 2017

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Midler fra Trafikk sikker Kommune.

Tiltak: Parken Ungdomsklubb jobber med prosjektrelatert trafikk sikkerhetsarbeid, med 1-2 prosjekter årlig

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Søk es prosjektmidler/Kan støttes med midler fra Trafikk sikker Kommune prosjektet.

---

Tiltak: Parken Ungdomsklubb viderefører samarbeid med aktører som NMK Fluberg og Dokka Gatebilklubb.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Mekkeverksted ved ungdomsklubben er en møteplass for holdningsskapende arbeid.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

---

### **Omsorg og rehabilitering / Familie og helse :**

Tiltak: Sjekklister brukes aktivt.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsledere

Kostnad: Drift

Tiltak: Folkehelsekoordinator jobber med oversikt og tiltak i trafiksikkerhetsarbeidet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Folkehelseoversikt for Nordre Land, undersøker helsetilstand i kommunen og har fokus på trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Nordre Land Kommune fortsetter samarbeidet med Helselaget for å etablere nye og drifte eksisterende turstier i Nordre Land.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Helsesøstre informerer om sikring av barn og voksne i bil.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

Tiltak: Nordre Land Kommune legger til rette for ansatte for å delta på kurs med tema trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Omsorg og rehabilitering

Kostnad: Drift

Tiltak: Fokus av kommuneleger på ruspåvirket kjøring og bruk av medikamenter.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder Familie og helse

Kostnad: Drift

---

### **Eldre:**

Tiltak: Gjennom Eldrerådet informerer om trafiksikkerhet.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

---

---

Tiltak: Eldrerådet informerer og legger til rette for trafikkopplæring og oppfriskningskurs for eldre jamfør Statens vegvesen sitt kurs bilfører 65+.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

Tiltak: Ha fokus på refleksbruk blant eldre.

Frist: Årlig

Ansvar: Eldrerådet

Kostnad: Drift

---

---

**Læringscenteret:**

Tiltak: Grunnleggende trafikkopplæring for bosatte flyktninger og innvandrere, som får opplæring ved Læringscenteret.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

---

## Tiltak på Kommunal veg

### Årlige driftstiltak:

---

#### **Teknisk drift:**

Tiltak: Teknisk drift søker trafiksikkerhetsmidler etter prioritet i trafiksikkerhetsplan.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Kantlått og rydding av farlige kryss utføres.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Tilfredsstillende brøyting og strøing for å sikre trygge føreforhold.

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

Tiltak: Teknisk drift har ansvar for å fjerne reklameskilt som kan medføre trafikkfare

Frist: Årlig

Ansvar: Enhetsleder

Kostnad: Drift

---

#### **Tiltak som er planlagt utført i planens periode.**

Pri.	Sted/plassering	Tiltak	Planlagt utført (år)
1.	Skolegata	Skilting parkering forbudt.	2015
2.	Snertinnvegen	Fartsreducerende tiltak. Type fartsreducerende tiltak vurderes av Teknisk drift.	2015
3.	Idrettsvegen	Fortau etableres fra parkeringsplass nedenfor Dokka stadion til kryss Nedre Smedbyveg	2016
4.	Skolegata	Gjøre krysset og forttau mer trafiksikkert, med fokus på myke trafikanter.	2015
5.	Gamlevegen	Gatelys frå undergang til Brovold Stadion	2016
6.	Storgata (nord)	Gatelys Kryss fylkesveg 193 til Kolterudsvegen	2017
7.	Landmovegen	Fortau frå Øygardsjordet barnehage til Nedre Smedbyveg	2017
8.	Landmovegen	Nedsatt fart til 30 km/t	Ny vurdering 2017
9.	Sollisvingen	Gang-sykkelveg	Ny vurdering 2017

## Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjøringsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
2. Fylkesveg 250 fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreduserende tiltak, fotgjengerovergang med universell utforming. Breddeutvidelse av vegbane.
3. Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad
4. 70-sone forlengelse ved fylkesveg 33 til forbi kryss til Dæhlibygda
5. Forlengelse av 50 km/t fartsgrense fylkesveg 193 til ovenfor Bårlivegen.
6. Tiltak for å trygge fotgjengerovergang ved Dokka Bru.
7. Gatebelysning ved samlepunkter skoleskys. Konkret eksempel, Kverndalskroken.