



NORDRE LAND KOMMUNE

MØTEINNKALLING
FOR
HOVEDUTVALG FOR LANDBRUK, MILJØ OG TEKNISK

TID: 11.11.2015 kl. 10.00

STED: MØTEROM 4. ETG., RÅDHUSET

Gruppemøte: kl. 08.30

Eventuelle forfall meldes på telefon 61 11 60 46

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

TILLEGGSSAKSLISTE:

Sak nr. Innhold:

91/15

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK I
FORBINDELSE MED HUNDELØPET GAUSDAL MARATON 8.-10. JANUAR 2016**

NORDRE LAND KOMMUNE, den 6. november 2015

.....
Per Ole Lunde
leder

Lnr.: 15889/15
Arkivsaksnr.: 15/3704
Arkivnøkkel.: K01

Saksbehandler: ANE

Utskrift til: Gausdal Trekkhundklubb v/ Eilert Hesthagen, Rønningsvegen 8, Vestre Gausdal

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED HUNDELØPET GAUSDAL MARATON 8.-10. JANUAR 2016

Sammendrag:

Gausdal Trekkhundklubb har søkt om tillatelse til motorferdsel i utmark for å benytte snøscootere til preparering og stikking av hundespansløype i forbindelse med det planlagte arrangementet Gausdal Maraton 30 km, 8. -10. januar 2016.

Søknaden behandles som dispensasjon etter § 6 i nasjonal forskrift for bruk motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Etter rådmannens mening oppfylder Gausdal Trekkhundklubb sin søknad betingelsene etter lov og forskrift, og kan gis tillatelse til omsøkt motorferdsel med noen vilkår til tillatelsen.

Vedlegg:

Søknad datert 29.10.15 med kartvedlegg

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Gausdal Trekkhundklubb planlegger å arrangere hundeløpet Gausdal Maraton 30 km 8.- 10. januar 2016, og søker i den forbindelse om dispensasjon for motorferdsel i utmark for preparering og stikking av løypetrase.

Det angis et behov på 5 turer med 2 snøscootere i følge. 4 turer i forkant av løpet for preparering av traseen, og en tur i forkant av første spann for å sikre at stikker og skilt er på plass. Av sikkerhetsmessige årsaker søkes det om to snøscootere per tur.

Det oppgis i søknaden at Statens Naturoppsyn (SNO) vil få oppgitt registreringsnummer på kjøretøy og navn på førere foran hver tur.

Traseen som skal benyttes er Vestfjellvegen (fv. 204), og går i Nordre Land inntil verneområdene Oppsjømyra naturreservat og Storlægeret landskapsvernområde.

Motorferdselloven med forskrift angir hvilke tilfeller motorferdsel i utmark er tillatt, hvilke uttrykte tilfeller som er kurante etter søknad, og i hvilke tilfeller det må søkes dispensasjon og dokumenteres et særlig behov.

Søknaden blir behandlet som dispensasjon etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, hvor kommunestyret eller annet folkevalgt organ, kan gi tillatelse i unntakstilfeller der søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Myndigheten kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann.

Det må i tillegg søkes særskilt om dispensasjon fra verneforskriftene for motorferdsel innenfor verneområdene for Oppsjømyra og Storlægeret. Kommunen videresender søknaden til forvaltningsmyndigheten for disse områdene etter kommunalt vedtak.

Vurdering:

Lovgrunnlaget:

Forskriftens dispensasjonsparagraf, § 6, er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag gir noen eksempler på formål som kan være unntakstilfeller hvor det kan gis tillatelse etter forskriftens § 6: «...*Departementet antar også at det vil kunne gis tillatelse til preparering av slike løyper i samband med hundespanskjøring i idrettslig sammenheng, f.eks. enkeltarrangementer av sportslig karakter.*»

Forskriftens § 7 gi regler for tillatelser. For alle dispensasjoner etter forskriftens § 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom, og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det bør vurderes om det skal fastsettes vilkår som nærmere regulerer tidspunktet for transporten, f.eks. datoer, bestemte ukedager eller tidsrom på dagen.

Det kan settes vilkår om at kjøringen skal følge bestemte løyper eller traseer. Dispensasjon og vilkår må utformes slik at de er kontrollerbare for politi og oppsyn.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transport, og vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorferdsellovens § 8 angir at ferdse skal foregå aktsomt og hensynsfullt. Det innebærer at ferdse ikke skal volde unødig skade på grunn, vegetasjon og dyreliv eller ulempe for andre, og for øvrig ikke unødig forstyrre eller forurene miljøet.

Etter motorferdsellovens § 10 innskrenker ikke loven den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom. Det vil utfra dette være nødvendig å innhente grunneiers samtykke til motorferdselen.

Vurdering ihht. naturmangfoldloven §§ 8-12:

Kunnskapsgrunnlaget – nml § 8

Det er ikke kjent naturverdier som vil kunne bli skadelidende ved den omsøkte motorferdselen.

Føre-var-prinsippet – nml § 9

Det anses ikke å være forhold som er uavklarte.

Økosystemtilnærning og samlet belastning – nml § 10

Traseen som motorferdselen skal følge er en bilveg, og det anses som lite sannsynlig at snøscooterferdselen vil gi økt belastning på økosystemet langs traseen.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – nml § 11

Ingen forhold ved saken taler for en vurdering av andre alternativer.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode – nml § 12

Ikke relevant.

Vurdering av søknaden:

Gausdal Trekkhundklubb sin søknad oppfyller etter rådmannens mening betingelsene etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søkeren har påvist et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Ferdselen skal foregå på fylkesvegen som ikke blir brøytet på vinteren, og vil etter rådmannens mening ha liten risiko for skader og ulemper for naturen.

Tidspunkt for ferdselen i forkant av løpet avhenger av snøfall, og er vanskelig å fastsette. Det skal uansett begrenses til 4 turer, hver med 2 snøscootere i følge en tid i forkant av løpet, og 1 tur med 1 snøscooter umiddelbart før løpsstart.

Med bakgrunn i dette anbefaler rådmannen at det gis tillatelse i henhold til søknaden på gitte vilkår.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk til å fatte slikt vedtak:

I medhold av § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gis Gausdal Trekkhundklubb tillatelse til motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter i forbindelse med preparering og stikking/ kontroll av hundespanssløype i forbindelse med arrangementet Gausdal Maraton, på følgende vilkår:

1. Ferdselen begrenses til 4 turer, hver med 2 snøscootere i følge en tid i forkant av løpet, og 1 tur med 1 snøscooter umiddelbart før løpsstart.
2. Ferdselen skal følge trase for fylkesveg 204.
3. Registreringsnummer på kjøretøy meldes til Statens Naturoppsyn før ferdselen tar til.
4. Ferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt, og ikke volde unødige skader på grunn, vegetasjon og dyreliv eller ulempe for andre, og for øvrig ikke unødige forstyrrelser eller forurensning av miljøet.

5. Tillatelsen skal medbringes under transport, og vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.
6. Tillatelsen innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom, jf. motorferdsellovens § 10.

Det gjøres oppmerksom på at motorferdsel i utmark innenfor verneområdene skal omsøkes og behandles av forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Kommunen oversender søknaden til forvaltningsmyndigheten sammen med kommunens vedtak.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 6. november 2015

Jarle Snekkestad
rådmann

Anna Ekrem
saksbehandler

Postmottak

Fra: Eilert Hesthagen <ehesthagen43@hotmail.com>
Sendt: 29. oktober 2015 21:48
Til: Postmottak
Emne: søknad om fritak fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
Vedlegg: søknad GM 2016 Nordre Land Kommune 3.docx; Løypekart Nordre Land GM 300.jpg

Vedlagt søknad fra Gausdal Trekkhundklubb om fritak fra "Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag." Søknaden er i forbindelse med arrangementet Gausdal Maraton som avvikles fra Astridbekken Hundeplass/skisenter i Gausdal fra 08-10 januar 2016.

mvh
Gausdal Trekkhundklubb/Gausdal Maraton
v/E.Hesthagen
Leder

NORDRE LAND KOMMUNE	
Reg.nr	15852/15 saksbeh
05.11.2014	
Arkiv kode P	K01
Arkiv kode S	
Ar/Saksnr.	15/3704 Dok.nr 1

Gausdal Trekkhundklubb
Gausdal 28.10.2015
v/E.Hesthagen
Rønningsvegen 8
Vestre Gausdal

Vestre

Til Kommuner og grunneiere.

Søknad om fritak fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Søknad om tillatelse til oppkjøring av trase med snøskuter til hundeløp –Gausdal Maraton 08-10.januar 2016 i Nordre Land Kommune

Historikk og bakgrunn.

Gausdal Trekkhundklubb arrangerte i mars 1984 for første gang hundeløpet Gausdal Maraton på Strand Fjellstue i Espedal.

Det ble av forskjellige årsaker opphold fra 1988 til 2004 men fra da av arrangert hvert år med startplasser på forskjellige steder som Skeikampen og Espedal og ved Astridbekken skisenter i Gausdal Vestfjell hvor det i de siste 6-7 årene har vært start og mål.

Gausdal Maraton 200km og Gausdal Maraton 150 KM (GM200)(GM150)

Astridbekken i Gausdal Vestfjell er utgangspunkt for Gausdal Trekkhundklubb sin treningsløype som er på ca 26 km inn til Honsjøseter –Nyseter –Mossjøen - Hornsjøseter, traseen er inne i Hynna Naturreservat, denne løypa er en del av traseen som og benyttes under Gausdal Maraton men da forlenget inn over Leppe og til Megrundskampen/Angsjøen hvor den snur og berører Espedal Landskapsvernområde kjøres tilbake til Astridbekken og vi får da en løype på ca 100km. Denne traseen ble godkjent i november 2012 av Nasjonalparkstyre for Langsua Nasjonalpark. Gausdal Maraton er blitt avviklet siden da uten problemer. På Astridbekken er det en hvilepause på 5 timer på et sjekkpunkt før deltagerne tar ut på en ny runde i samme løype. GM 150 km vil snu etter ca 75 km for å returnere til sjekkpunktet på Astridbekken hvor de vil måtte ta ut obligatorisk hvile.

Gausdal Trekkhundklubb planlegger å arrangere et nytt løp den 08-10.januar 2016 etter samme mal som foregående år med omkring 60-70 deltagere og søker da om:

1:å bruke snøskuter til oppkjøring og preparering av traseen etter behov, for å få til et maksimal spor er det ønskelig å få komme i gang så tidlig som mulig når snøforholdene

tillater det Nov./Des. 2015 og av sikkerhetsmessige grunner bør det være 2 skutere i følge.

2:å bruke snøskutere til preparering mellom heatene(ca 4 timers opphold i løypa)det blir fort store slitasjer på sporet etter så mange spann løypa den vil da bli sloddet.For at dette skal være rasjonelt er det organisert slik at det er 2 team med 2 skutere på egnede plasser i løypa ,til dette vil det være 4 skutere til disposisjon dette gjelder da 100 km traseen.Det vil og være en skuter som er i forkant av spannene i 1.heat og det samme for 2.heat en skuter vil å være til stede for å kontroller merking etc og til slutt samle merkeskilt og samle søppel,slik at det totalt vil være 6 skutere inne i arrangementet.Når alt er på plass vil SNO få oppgitt reg.nr på alle skutere og navn på brukere av disse.

Gausdal Maraton 300 km (GM 300)2016

Gausdal Trekkhundklubb hadde i 2015 et prøveløp på ca 320 km i en runde med start på Værskoi over til Kittilbu-Holsbru -Oppsjøen og til Lenningen og med 2 sjekkpunkter et ved Beitostølen og et i Murudalen dette løpet hadde preg av villmarksløp hvor deltagerne hadde alt utstyr til seg selv og hunder med på sleden fra start,på sjekkpunktene var det tilgang til vann og halm.Tilbakemeldingen fra deltagerne i 2015(17 stk) var positiv til arrangementet og ønsket videreføring av dette.

Antall deltagerer for 2016 løpet er tenkt begrenset til 35 spann hvert spann har fra 8 til 16 hunder.

Løypetraseen var for løpet i 2015 grundig diskutert med Statens Naturoppsyn (SNO) og Nasjonalparkstyret for Langsua nasjonalpark for å unngå mulige konflikter knyttet til vernehensyn eller annen bruk av fjellet.Traseen går i all hovedsak utenfor grensene til nasjonalparken og det benyttes i stor grad et eksisterende løypenett.Fram til Lenningen vil løypa i stor utstrekning følge FV204.

Gausdal

Trekkhundklubb har inngått avtale med lokale trekkhundklubber langs traseen om bruk av deres treningsløypenett disse er Valdres Trekkhundklubb og Jotunheimen Hundekjørerlag fra disse løypene blir det en sammenkobling med GM 200 km løypa ved Angsjøen herfra brukes GM 200 løypa inn til mål på Astridbekken.

Gausdal Trekkhundklubb ønsker å bruke snøskutere til preparering av GM 300 traseen med 4 turer i forkant av løpet og av sikkerhetsmessige grunner vil det være 2 skutere i følge. Disse turene er kontroll og inspeksjon av islagte elver og vann slik at det er trygt å komme fram samt stikking og oppsetting av skilt der det er mangler av det.

Ved start av løpet vil en snøskuter være ca en halvtime foran første spannene og kontroller at stikker og skilt ikke er blitt borte- nedsnødd eller blåst over ende-sikkerhet-Det søkes da om 5 turer med skuter i f b med GM 300.

SNO vil i forkant få oppgitt reg nr på kjøretøyene og navn på kjørere av disse og også bli varslet foran hver tur.

Gausdal Trekkhundklubb /Gausdal Maraton

v/E.Hesthagen
Leder

Vedlegg:kartutsnitt for løypetrase i Nordre Land Kommune

