



NORDRE LAND KOMMUNE

MØTEINNKALLING

FOR

RÅD FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE

TID: 18.06.2015 kl. 09.00

STED: MØTEROM 4. ETG., RÅDHUSET

*Eventuelle forfall meldes på telefon 61 11 60 46
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.*

SAKSLISTE:

Sak nr. Innhold:

8/15

UTVIKLINGSPLAN 2015 - 2019 - TILRETTELAGTE TJENESTER

9/15

**RULLERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLAN - VALG AV REPRESENTANT TIL
PROSJEKTGRUPPA**

10/15

EVENTUELT

NORDRE LAND KOMMUNE, den 8. juni 2015

.....
Tony Tøftum
leder

Lnr.: 8053/15
Arkivsaksnr.: 15/1505
Arkivnøkkel.: 140 H3

Saksbehandler: MST

Utskrift til:

UTVIKLINGSPLAN 2015 - 2019 - TILRETTELAGTE TJENESTER

Sammendrag:

Tilrettelagte tjenester har utarbeidet utviklingsplan for 2015 -2019 som beskriver utfordringer og satsningsområder for tjenestene som gis til personer med nedsatt funksjonsevne.

Vedlegg:

Versjon 1: Utviklingsplan 2015 -2019 Tilrettelagte
Tjenesteanalyse: Botilbud til mennesker med nedsatt funksjonsevne
Tjenesteanalyse. Avlastning til barn og unge

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Den «nyeste» enheten i kommunen har utarbeidet utviklingsplan for 2015 – 2019. I tillegg har enheten utarbeidet tjenesteanalyser med beskrivelser av tjenestene som gis i bofellesskap og avlastningsboligender (jfr. vedlegg).
Fra å være en liten del av kommunedelplan for Helse, omsorg og rehabilitering foreligger det egen plan for tjenester enheten yter. Selv om disse tjenestene innenfor helse – og omsorg nå er organisert i en enhet, vil tverrfaglig samarbeid på tvers av enheter og avdelinger være avgjørende om kommunen som helhet skal kunne møte utfordringene i årene fremover.
Stortingsmelding 26 (2014-2015) Fremtidens primærhelsetjeneste – nærhet og helhet, beskriver særlig tre satsningsområder for å styrke omsorgstjenestene: økt kompetanse, bedre ledelse og teamorganisering. Videre sier meldingen at det er mange kommunale helse – og omsorgstjenester som er gode hver for seg. Men tjenestene er for oppstykket og helheten mangler, og dette rammer særlig de med sammensatte behov.
Mål med planen er å beskrive dagens situasjon med utfordringer og hvilke områder enheten må utvikle. Hva skal det jobbes etter, og hva må prioriteres for å møte fremtiden utfordringer? Enheten har i denne planperioden fokus på satsningsområdene ansatte, kompetanse og kvalitet gjennom å yte rett tjeneste på rett sted til rett tid.
Planen er grunnlaget for videre utvikling og forbedringsarbeid i enheten for å nå kommuneplanens mål. I tillegg må pågående prosjekter i kommunen sees i sammenheng med handlingsdelen for planen for å kunne nå de målene som er satt.

Vurdering:

Det er viktig for det videre arbeidet, at hovedutvalg/råd er kjent med planen og gir nødvendige innspill for gjennomføring av utviklingsplanen. Planen skal for øvrig revideres årlig.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Eldrerådet/Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne til å fatte slikt vedtak:

Følgende innspill gis til Utviklingsplan for tilrettelagte tjenester:

- 1.
- 2.
- 3.

NORDRE LAND KOMMUNE, den 8. juni 2015

Jarle Snekkestad
rådmann

Marit Strande

Lnr.: 8057/15
Arkivsaksnr.: 15/1509
Arkivnøkkel.: 140 Q8

Saksbehandler: LFU

Utskrift til: Den valgte, prosjektgruppa

RULLERING AV TRAFIKKSikkerHETSPLAN - VALG AV REPRESENTANT TIL PROSJEKTGRUPPA

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Særutskrift – Ksak 26/15 i møte 19. mai 2015.

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land kommune 2015-2017 skal være forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan og Handlingsprogram. Det betyr at vår nye trafikksikkerhetsplan skal rulleres etter tre år for å tilpasse seg Oppland fylkeskommune sin trafikksikkerhetsplan. Det følger også med forslag til en egen disposisjon for kommunale trafikksikkerhetsplaner som skal vurderes tatt i bruk for vår nye plan.

Framdriftsplan:

- | | |
|---------------------------|---|
| • 30.april | Oppstart |
| • 4.mai-25.mai | Offentliggjøring og innspill til planen |
| • 25. mai-26.juni | Prosjektperiode |
| • 29.juni-14.august | Ferie |
| • 17.august- 18.september | Prosjektperiode |
| • 30. september | Vedtak Hovedutvalg LMT |
| • 17.november | Vedtak kommunestyret |

Arbeidet med rullering av trafikksikkerhetsplanen gjennomføres ved å etablere en prosjektgruppe som skal utarbeide forslag til ny plan. Denne gruppen skal være tverrfaglig og ha en kontaktflate inn mot innbyggerne for å kunne jobbe med holdningsskapende trafikksikkerhet. Barnehager og barneskoler har tidligere vært involvert i rullering av trafikksikkerhetsplaner og har gjort et grundig arbeid med dette tidligere. Derfor prioriterer vi andre enheter ved denne rulleringen.

Følgende ønskes inn i prosjektgruppen:

Jørn Håvard Øversveen	Prosjektleder
Arne-Edgar Rosenberg	Leder Teknisk drift
Rune Rønningen	Leder Parken ungdomsklubb
Tore Mikkjelstuen	SLT-koordinator
Grete Klokkersveen	Folkehelsekoordinator
Roar Ødegård	Lensmannskontoret
Representant fra helsesøstrene	
Barnerepresentanten	
Representant Dokka ungdomsskole	
Representant Torpa ungdomsskole	
Representant fra Nordre Land Læringscenter	
Representant Eldrerådet	
Representant Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	
Representant for Hovedutvalg LMT	
Representant for Hovedutvalg for levekår	
Representant for Ungdomsrådet	

Dette blir en stor prosjektgruppe, men mener det er viktig for å nå ut til aktuelle grupper. Det vil bli en fortløpende vurdering i gruppa om det er behov for alle på alle møtene.

Trafikksikkerhetsplanen skal i tillegg ha rullerings- og rapporteringsrutiner og skal ivareta holdningsbearbeidende/trafikantrattede- og fysiske tiltak. Dette er kriterier som eksisterende trafikksikkerhetsplan har, men det skal arbeides enda mer konkret med dette.

I prosjektet trafikksikker Kommune er det laget sjekklister opp mot rådmannen, barnehager, skole, teknisk, helse/HMS og kultur. Disse sjekklister skal besvares og bli en del av grunnlaget inn i den ny Trafikksikkerhetsplanen.

Trafikksikkerhetsplanen behandles ikke som en kommunedelplan, men inngår i de kommunale planene med tilnærmet samme funksjon. Det er planlagt en tre ukers frist for å komme med innspill til planen etter oppstart.

Hovedfokus i planen vil være å finne varige tiltak for å jobbe holdningsskapende og nå ut til ansatte og innbyggere. Frivillige lag og foreninger er det viktig å komme i kontakt med for å få de med på laget for å tenke trafikksikkerhet i sitt miljø.

Rullering av trafikksikkerhetsplanen skal følge en forenklet PLP-modell og Hovedutvalg LMT er ønskelig å bruke som styringsgruppe med mulighet for en orientering om status i Hovedutvalgets planlagte møter.

Vurdering:

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne velger en representant til prosjektgruppa for Rullering av trafikksikkerhetsplanen.

Saken legges fram uten innstilling.

Administrasjonens innstilling:

Rådmannen vil råde Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne til å fatte slikt vedtak:

Som Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevnes representant til prosjektgruppa for Rullering av trafikksikkerhetsplan velges:

NORDRE LAND KOMMUNE, den 8. juni 2015

Jarle Snekkestad
rådmann

Liv Furuseth